



ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.
Ozaljska 105, Zagreb

PLAN POSLOVANJA ZA 2026. GODINU



Ožujak 2026.

Sadržaj

1. Uvod	2
2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2025. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2026. g.	3
2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2025. g.	3
2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2026. g.	6
2.3. Mjere za realizaciju glavnih ciljeva poslovnog plana u 2026. godini	6
2.4. Usklađenost sa Strateškim planom ZET-a 2026.–2030.	9
3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2026. g.	10
3.1. Plan broja zaposlenih	10
3.2. Plan fizičkog opsega usluga	11
3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada	12
3.4. Plan utroška energije	15
3.5. Plan kvalitete usluge	16
4. Plan prometa	17
4.1. Organizacija prijevoza	17
4.2. Vozni park	73
4.3. Troškovi organizacije prijevoza na području Grada Zagreba	80
5. Plan računa dobiti i gubitka za 2026. godinu	88
5.1. Plan računa dobiti i gubitka – Grad Zagreb	98
5.2. Plan računa dobiti i gubitka – ostali gradovi i općine	100
5.3. Plan računa dobiti i gubitka – Žičara	102
5.4. Plan računa dobiti i gubitka – ostalo	104
6. Plan investicija 2026.	106
7. Plan bilance na dan 31. 12. 2026. g.	117
8. Plan novčanog tijeka za 2026. g.	120
9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha - ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja	121
10. Zaključne ocjene	122

1. Uvod

Vlasnička struktura

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. (dalje: ZET) u 100%-tnom je vlasništvu Grada Zagreba.

Tijela društva na dan 1.12.2025. godine

Skupština Društva:

Jedini član Skupštine je Grad Zagreb, a predstavnici člana su:

- Tomislav Tomašević
- Danijela Dolenec
- Luka Korlaet

Nadzorni odbor:

- Marko Slavulj, predsjednik Nadzornog odbora
- Marko Borsky
- Sanja Stojić

Uprava Društva:

- Marko Bogdanović, predsjednik Uprave, zastupa Društvo samostalno i pojedinačno
- Luka Matošić, član Uprave, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom Uprave.

Osnovna djelatnost Društva

Osnovna djelatnost ZET-a je javni gradski prijevoz putnika. Prijevoz putnika na području Grada Zagreba se obavlja autobusima, tramvajima i uspinjačom na redovnim i izvanrednim linijama.

ZET organizira i svakodnevni prijevoz školske djece, poseban prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju, te turistički razgled grada i prijevoz putnika Žičarom.

U Zagrebačkoj županiji prijevoz se organizira autobusima u:

- gradovima Velika Gorica i Zaprešić te
- općinama Bistra i Stupnik.

Financiranje Društva

ZET se financira iz:

- cijene usluge javnog gradskog prijevoza,
- proračuna gradova putem subvencije i
- prihoda od ostalih usluga temeljem ugovora i pojedinačnih narudžbi.

2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2025. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2026. godinu

2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2025. godinu

Poslovni događaji koji su obilježili poslovanje u 2025. godini:

Novi Kolektivni ugovor za radnike ZET-a i sistematizacija radnih mjesta

Pregovarački odbori Zagrebačkog električnog tramvaja i reprezentativnih sindikata 15. svibnja 2025. godine potpisali su III. dodatak Kolektivnog ugovora, s početkom primjene od 1. svibnja 2025. godine, čime su uspješno okončani pregovori o povećanju materijalnih prava radnika ZET-a.

Dogovoreno je povećanje osnovice za obračun plaće svih radnika u iznosu od 15,6%, tako da osnovica za koeficijent složenosti poslova 1 iznosi 567,24 eura bruto. Nadalje, od 1. siječnja 2026. godine osnovica će se dodatno povećati za 4,4%, te će iznositi 592,20 eura bruto.

Besplatni javni prijevoz za mlade od 18 godina

Odlukom Gradske skupštine Grada Zagreba, objavljenom u Službenom glasniku Grada Zagreba, broj 7/25, od 1. travnja 2025. godine sve osobe do navršanih 18 godina života s prebivalištem na području Grada Zagreba ostvaruju pravo na besplatnu godišnju kartu za korištenje usluga ZET-a.

Nabava 11 rabljenih tramvaja

Do isporuke prvih novih niskopodnih tramvaja, za koje je u lipnju 2023. godine sklopljen Ugovor između Grada Zagreba i društva Končar – Električna vozila d.d., Grad Zagreb i ZET pristupili su nabavi rabljenih tramvaja kako bi se u međuvremenu osigurala održivost voznog reda i frekventnost polazaka.

Temeljem provedenog postupka javne nabave odabrana je ponuda iz grada Augsburga u Saveznoj Republici Njemačkoj. Riječ je o 11 niskopodnih tramvaja tipa GT6-M, proizvođača ADtranz, ukupne vrijednosti 2.079.247 eura.

Dosada je po ugovoru isporučeno 7 rabljenih tramvajskih vozila koja prometuju na tramvajskim linijama, dok se isporuka preostalih četiri tramvaja očekuje do kraja 2026. godine.

Nabava 20 novih tramvaja

Prvi od ukupno 20 ugovornih novih niskopodnih tramvaja svečano je pušten u promet u ožujku 2025. godine. Riječ je o modernom tramvaju tipa TMK 2400, proizvedenom u tvrtki Končar – Električna vozila d.d.

Vrijednost ugovora za nabavu 20 tramvaja iznosi 47,2 milijuna eura s PDV-om, a sredstva su osigurana putem Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO), posredstvom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije, kao i iz vlastitih izvora. Do kraja rujna 2025. godine isporučeno je ukupno 11 tramvaja tipa TMK 2400, dok će do kraja godine pristići svih ugovorenih 20 tramvaja.

Nabava 24 specijalizirana vozila za osobe s invaliditetom i djecu s teškoćama u razvoju

U 2025. godini nabavljeno je ukupno 24 novih specijaliziranih vozila namijenjenih prijevozu osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju. Riječ je o vozilima ukupne vrijednosti 2,9 milijuna eura, koja će se financirati iz Proračuna Grada Zagreba. Vozila su opremljena električnim dizalima za invalidska kolica i klimatizacijskim uređajima te ih pogone motori norme EURO 6, čime se osigurava usklađenost sa strogim ekološkim standardima.

Nabava 10 školskih autobusa

ZET obavlja prijevoz osnovnoškolske djece na području grada Zagreba s 15 autobusa dnevno u 12 osnovnih škola. U 2024. godini potpisan je ugovor o nabavi 10 školskih autobusa ukupne vrijednosti 2.4 milijuna eura. U ožujku 2025. godine isporučeno je i pušteno u promet 7 autobusa za prijevoz djece, a ostatak se očekuje do kraja godine.

Nabava 120 rabljenih autobusa

ZET u voznom parku raspolaže autobusima starijima od 15 godina, s više od 1.000.000 prijeđenih kilometara, koji zbog dotrajalosti i tehničkog stanja zahtijevaju značajna sredstva za održavanje. Takva vozila potrebno je postupno rashodovati, a radi osiguranja dovoljnog broja ispravnih autobusa za zadovoljavanje prometne potražnje javnog prijevoza na području Grada Zagreba, nužno je osigurati njihovu zamjenu odgovarajućim vozilima.

U 2024. godini pokrenut je postupak nabave 120 rabljenih autobusa ukupne vrijednosti 21.701.250,00 eura. Do kraja lipnja 2025. godine isporučena su ukupno 62 rabljena autobusa, od čega 42 u 2024. godini te 20 u prvoj polovici 2025. godine. Preostala isporuka planirana je do kraja 2025. i tijekom 2026. godine.

Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture

S ciljem ublažavanja klimatskih promjena, čiji su jedan od glavnih uzroka povećane emisije stakleničkih plinova u gradskom prometu, Grad Zagreb kontinuirano ulaže napore u modernizaciju i ekološku transformaciju javnog gradskog prijevoza. Uvođenjem ekološki prihvatljivih vozila nastoji se smanjiti onečišćenje zraka te poboljšati njegova kvaliteta u urbanim sredinama, što izravno doprinosi višoj kvaliteti života građana.

Tijekom 2024. godine pokrenut je postupak nabave četiri električna autobusa s pripadajućom infrastrukturom, procijenjene vrijednosti 2,5 milijuna eura. U 2025. godini izvršena je isporuka autobusa te je realizirana izgradnja prateće infrastrukture.

U lipnju 2025. godine pokrenut je postupak javne nabave za dodatnih 62 električna autobusa, koji obuhvaća 30 standardnih, 26 zglobnih i 6 midi vozila, ukupne vrijednosti 56,8 milijuna eura s PDV-om. Rok isporuke predviđen je do 31. listopada 2026. godine.

U rujnu 2025. godine potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt *Izgradnja infrastrukture za punjenje električnih autobusa*. Do 30. lipnja 2026. godine planirana je izgradnja 62 dvostruka punjača, s mogućnošću kasnijeg proširenja kapaciteta. Ukupna vrijednost projekta izgradnje infrastrukture iznosi 27,4 milijuna eura s PDV-om.

Revitalizacija Uspinjače

U sklopu projekta Revitalizacija zagrebačke uspinjače, kojim se provodi sveobuhvatna obnova ovog zaštićenog objekta tehničke kulture, u siječnju 2025. godine započeli su radovi, a njihov završetak planiran je za ožujak 2026. godine.

Projekt obuhvaća građevinske radove na obnovi gornje i donje postaje, sanaciju trase i vijadukta, modernizaciju pogonskog sustava, ugradnju novih kabina te izvođenje radova usmjerenih na podizanje razine pristupačnosti osobama smanjene pokretljivosti.

Ukupna vrijednost projekta iznosi 7,3 milijuna eura. Projekt će se financirati dijelom iz Proračuna Grada Zagreba te kreditnim sredstvima Europske investicijske banke, dok će se najveći dio investicije sufinancirati putem fondova Europske unije u okviru Integriranog teritorijalnog programa 2021. – 2027. godine.

Projekt „1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u gradu Zagrebu“

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u gradu Zagrebu“ sklopljen je 10. lipnja 2019. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosi 34.459.197,88 eura, od čega se 85% financira iz Kohezijskog fonda, a 15% iz državnog proračuna Republike Hrvatske. Rok provedbe projekta bio je 31. prosinca 2023. godine, no Dodatkom br. 1, potpisanim 15. svibnja 2024. godine, omogućeno je dovršenje preostalih aktivnosti.

Projekt obuhvaća modernizaciju 11 dionica tramvajske pruge ukupne duljine 8,19 km, tri ispravljačke stanice (Patačićkina, Daničićeva i Zvijezda) te izradu Studije razvoja tramvajskog prometa Grada Zagreba. Do sada su završeni svi radovi na prugama i izrađena je Studija, dok su u tijeku radovi na ugradnji opreme u ispravljačkim stanicama i kabelskoj mreži.

2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2026. godinu

Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike ZET-a za 2026. godinu temelje se na održavanju očekivane razine poslovanja i usluge unatoč izazovima koje donosi trenutna geopolitička situacija. Fokus je na unapređivanju kvalitete usluge, modernizaciji infrastrukture i ekološkoj prihvatljivosti.

Glavni ciljevi poslovnog plana za 2026. godinu su:

1. Povećanje pouzdanosti planiranih polazaka (smanjenje preskoka)
2. Povećanje broja vozila u voznom redu
3. Smanjenje CO₂ otiska
4. Povećanje broja prevezenih putnika
5. Podizanje kvalitete usluge

Ovi poslovni ciljevi jasno pokazuju posvećenost održivosti, poboljšanju usluga i modernizaciji sustava javnog prijevoza u Zagrebu i te predstavljaju odgovor na izazove i potrebe u 2026. godini.

2.3. Mjere za realizaciju glavnih ciljeva poslovnog plana u 2026. godini

Radi ostvarenja strateških odrednica i ciljeva poslovne politike ZET-a za 2026. godinu, definiraju se operativne mjere i ključni pokazatelji uspješnosti (KPI), uz jasno utvrđene ciljne vrijednosti do 31. prosinca 2026. godine.

Predložene mjere usmjerene su na osiguranje stabilnosti sustava javnog gradskog prijevoza, povećanje kvalitete usluge, modernizaciju voznog parka, smanjenje negativnog utjecaja na okoliš te stabilizaciju kadrovskih kapaciteta Društva.

1. Povećanje pouzdanosti planiranih polazaka (smanjenje preskoka)

U 2026. godini želimo smanjiti udio nepredviđenih neostvarenih polazaka u ukupnom broju planiranih polazaka na razinu od najviše 2% do kraja 2026. godine.

Polazna osnova

- Tijekom 2025. godine udio neostvarenih polazaka dosežao je do 5%.
- Na dan 31. prosinca 2025. godine očekuje se da će udio neostvarenih polazaka iznositi 4%.

Kako bismo ostvarili Cilj 1 poslovnog plana u 2026. godini, planiramo:

- Osigurati dostatan broj operativno ispravnih vozila kroz unapređenje sustava preventivnog i korektivnog održavanja.

- Uspostavljanje minimalne operativne rezerve vozila po pogonima i linijama.
- Optimizaciju planiranja voznog reda u skladu s raspoloživim kapacitetima.
- Stabilizaciju i povećanje kadrovske popunjenosti vozača.
- Unapređenje sustava planiranja smjena i upravljanja izvanrednim situacijama.

KPI 1.: Udio neostvarenih polazaka u ukupnom broju planiranih polazaka na dan 31.12.2026. $\leq 2\%$

2. Povećanje broja vozila u voznom redu

U 2026. godini cilj je povećati broj vozila u voznom redu i udio energetski učinkovitih vozila radi bolje dostupnosti usluge i smanjenja opterećenja linija. Planirano je radnim danom u promet rasporediti 179 tramvajskih motornih kola i 285 autobusa.

Polazna osnova (2025.)

- U 2025. godini u promet se radnim danom raspoređivalo 158 tramvajskih motornih kola i 268 autobusa.

Kako bismo ostvarili Cilj 2 poslovnog plana u 2026. godini, planiramo:

- Isporuka 18 ugovorenih kratkih tramvaja proizvođača KONČAR do kraja 2026. godine.
- Isporuka 65 ugovorenih električnih autobusa tijekom listopada 2026. godine.
- Nabava 15 rabljenih diesel autobusa radi kratkoročne stabilizacije operativnih kapaciteta.
- Nastavak pripremnih aktivnosti i pokretanje postupaka javne nabave za:
 - 20 dugih tramvaja (Q3 2026.)
 - 100 električnih autobusa (Q4 2026.)
- Realizacija EIB framework zajma i osiguranje financijskih sredstava kroz Proračun Grada Zagreba.

KPI 2.1.: Broj raspoređenih tramvajskih kola radnim danom u 2026. godini je 179

KPI 2.2.: Broj raspoređenih autobusa radnim danom u 2026. godini je 285

KPI 2.3.: Objava javne nabave za kupnju 20 dugih tramvaja u Q1 2026

KPI 2.4.: Objava javne nabave za kupnju 100 električnih autobusa u Q4 2026

3. Smanjenje CO₂ otiska

U 2026. godini želimo smanjiti ukupni CO₂ otisak Društva u odnosu na prethodno obračunsko razdoblje, uz postupnu dekarbonizaciju voznog parka.

Polazna osnova

- Ukupni CO₂ otisak za 2023. godinu iznosio je 10.517,84 t CO₂.

Kako bismo ostvarili Cilj 3 poslovnog plana u 2026. godini, planiramo:

- Uvođenje 65 električnih autobusa u redovni promet.
- Postupno smanjenje udjela diesel vozila u operativnom sustavu – nastavak procesa dekarbonizacije.
- Nastavak provedbe mjera energetske učinkovitosti u objektima i infrastrukturi.

KPI 3.: U 2026. godini predviđa se smanjenje ukupnog CO₂ otiska u odnosu na posljednje mjerenje

4. Povećanje broja prevezenih putnika

U 2026. godini planiramo povećati broj prevezenih putnika na razinu od 215 milijuna putnika do kraja 2026. godine.

Polazna osnova

- Tijekom 2025. godine prevezeno je približno 200 milijuna putnika.
- Nakon razdoblja pandemije COVID-19 bilježi se postupni oporavak potražnje.

Kako bismo ostvarili Cilj 4 poslovnog plana u 2026. godini, planiramo:

- Povećati pouzdanosti planiranih polazaka.
- Uvođenje novih vozila i poboljšanje kvalitete usluge.
- Produženje tramvajske pruge kroz Sarajevsku ulicu.
- Osiguranje dovoljno broja vozača.

KPI 4.: Ukupan broj prevezenih putnika na kraju 2026. godine treba biti 215m putnika

5. Podizanje kvalitete usluge

U 2026. godini cilj je unaprijediti kvalitetu usluge kroz povećanje zadovoljstva korisnika, bolju informiranost, veću udobnost i sigurnost te pouzdano pružanje usluge.

Polazna osnova (2025.)

- Kvaliteta usluge odražava se kroz dostupnost prijevoza, učestalost polazaka, uvjete putovanja, brzinu, sigurnost i razinu informiranja putnika.

Kako bismo ostvarili Cilj 5 poslovnog plana u 2026. godini, planiramo:

- Unapređenje sustava informiranja putnika i digitalnih usluga
- Poboljšanje komunikacije s korisnicima i dostupnosti informacija
- Unapređenje uvjeta boravka u vozilima i na stajalištima
- Unapređenje sigurnosti i kvalitete održavanja vozila

- Unapređenje organizacije prijevoza radi poboljšanja ukupnog korisničkog iskustva

KPI 5.1.: Povećanje zadovoljstva korisnika i smanjenje broja pritužbi

KPI 5.2.: Povećanje korištenja digitalnih kanala informiranja

KPI 5.3.: Povećanje dostupnosti i točnosti informacija o prijevozu

2.4. Usklađenost sa Strateškim planom ZET-a 2026.–2030.

Poslovni plan Zagrebačkog električnog tramvaja za 2026. godinu predstavlja operativni dokument za provedbu prioritetnih aktivnosti utvrđenih Strateškim planom poslovanja ZET-a za razdoblje 2026.–2030. godine. Dok Strateški plan definira dugoročne razvojne ciljeve sustava javnog prijevoza u Gradu Zagrebu, Poslovni plan za 2026. godinu utvrđuje konkretne mjere, aktivnosti i pokazatelje uspješnosti za početak njihove provedbe.

Planirane aktivnosti u 2026. godini usmjerene su na provedbu ključnih strateških prioriteta, osobito u području modernizacije voznog parka, povećanja pouzdanosti javnog prijevoza, smanjenja negativnog utjecaja na okoliš te razvoja ljudskih resursa.

U području modernizacije voznog parka planira se nastavak obnove autobusnog i tramvajskog sustava kroz isporuku novih tramvajskih vozila, uvođenje električnih autobusa te pripremu postupaka javne nabave za dodatna vozila, čime se doprinosi strateškom cilju postupne dekarbonizacije javnog prijevoza i povećanju energetske učinkovitosti prometnog sustava.

Povećanje kvalitete i pouzdanosti usluge javnog prijevoza provodi se kroz operativne mjere usmjerene na smanjenje udjela neostvarenih polazaka, optimizaciju voznog reda, povećanje operativne raspoloživosti vozila te jačanje sustava održavanja voznog parka i infrastrukture. Na taj način Poslovni plan doprinosi ostvarivanju strateškog cilja unapređenja dostupnosti i pouzdanosti javnog prijevoza za građane.

Strateški cilj povećanja ekološke održivosti javnog prijevoza ostvaruje se uvođenjem električnih autobusa, smanjenjem udjela vozila na fosilna goriva te provedbom mjera energetske učinkovitosti u prometnoj infrastrukturi i objektima Društva.

U području ljudskih resursa planiraju se mjere stabilizacije vozačkog kadra, uključujući školovanje novih vozača, zapošljavanje dodatnog operativnog i tehničkog osoblja te unapređenje organizacije rada čime se provodi strateški cilj osiguravanja dugoročno održivih i kompetentnih kadrovskih kapaciteta za funkcioniranje sustava javnog prijevoza.

Provedbom navedenih aktivnosti Poslovni plan za 2026. godinu predstavlja prvu operativnu fazu realizacije Strateškog plana ZET-a za razdoblje do 2030. godine te osigurava postupno ostvarivanje dugoročnih ciljeva razvoja održivog, pouzdanog i dostupnog javnog prijevoza u Gradu Zagrebu.

3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2026.

3.1. Plan broja zaposlenih

Planom poslovanja za 2026. godinu predviđeno je zapošljavanje 407 novih radnika te prestanak radnog odnosa za 369 radnika. Time bi se ukupan broj zaposlenih krajem 2026. povećao na 3.927 radnika, što je 38 više u odnosu na procjenu za kraj 2025. godine (3.889 radnika).

U 2026. planira se zapošljavanje 85 vozača autobusa i 50 vozača tramvaja, kao i 38 radnika s nižom stručnom spremom (NSS) te 204 radnika sa srednjom stručnom spremom (SSS), prvenstveno iz strukovnih zanimanja (automehaničari, autoelektričari, autolimari, autogumari, bravari, električari i dr.) koji su neophodni za kvalitetno održavanje tramvajskih i autobusnih vozila, kao i tramvajske infrastrukture te Žičare Sljeme. Potrebe postoje i za radnim mjestima poput čuvara, ekonomista, konobara, kontrolora karata, referenata nabave i sl. Također je planirano zapošljavanje 25 radnika s visokom stručnom spremom (VSS) i 5 radnika s višom stručnom spremom (VŠS) različitih profila, uključujući građevinu, ekologiju, ekonomiju, elektrotehniku, informatiku, kemiju, pravo, promet, strojarstvo i šumarstvo.

Tijekom 2026. godine očekuje se umirovljenje 91 radnika po sili zakona, te odlazak 278 radnika u starosnu mirovinu na vlastiti zahtjev.

Tablica plana broja zaposlenih na 31.12.2026. g.

Obilježja i stupnjevi strukovnih sprema (prema Nacionalnoj klasifikaciji zanimanja)		Stanje broja zaposlenih na dan															Indeksi				
		Ostvareno 31. prosinca 2024. (prema školskoj spremi iz radne knjižice)				31. prosinca 2025.								Plan 31. prosinca 2026.							
						Usvojeni Plan / Rebalans plana				Procjena ostvarenja / Rebalans plana (prema školskoj spremi iz radne knjižice)											
										na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (3+4) broj udjel %		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (7+8) broj udjel %				na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Doktor	(VIII stupanj)																				
Magistar	(VII/2 stupanj)	2		2	0,1	2		2	0,1	2		2	0,1	2		2	0,1	100,0	100,0	100,0	
Visoka	(VII/1 stupanj)	160	11	171	4,6	196	2	198	5,1	171	3	174	4,5	190	3	193	4,9	101,8	87,9	110,9	
Viša	(VI/1, VI/2 stupanj)	122	1	123	3,3	124		124	3,2	123		123	3,2	123		123	3,1	100,0	99,2	100,0	
VK	(V. stupanj srednja str. sprema)	89		89	2,4	54		54	1,4	71		71	1,8	43		43	1,1	79,8	131,5	60,6	
SSS	(IV. stupanj srednja str. sprema)	2.854	130	2.984	80,1	3.155	5	3.160	82,1	3.175	3	3.178	81,7	3.268		3.268	83,2	106,5	100,6	102,8	
KV	(III. stupanj srednja str. sprema)	198		198	5,3	155		155	4,0	172	2	174	4,5	129		129	3,3	87,9	112,3	74,1	
PKV	(II. stupanj niža str. sprema)	29		29	0,8	22		22	0,6	26		26	0,7	19		19	0,5	89,7	118,2	73,1	
NSS	(II. stupanj niža str. sprema)	117	13	130	3,5	136		136	3,5	140	1	141	3,6	150		150	3,8	108,5	103,7	106,4	
NK	(I. stupanj niža str. sprema)																				
UKUPNO:		3.571	155	3.726	100,0	3.844	7	3.851	100,0	3.880	9	3.889	100,0	3.924	3	3.927	100,0	104,4	101,0	101,0	

3.2. Plan fizičkog opsega usluga

Tablica plana fizičkog opsega usluga za 2026. godinu

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.		Plan I. - XII. 2026.	Indeksi			
				Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6	7/4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Broj vozila:	kom.								
	- tramvaj. motori		267	280	260	267	97,4	92,9	102,7	100,0
	- tram. prikolice		45	32	27	18	60,0	84,4	66,7	40,0
	- turistički tram.		2	2	2	2	100,0	100,0	100,0	100,0
	- autobusi		465	514	480	588	103,2	93,4	122,5	126,5
	- električna vozila		12	12	12	12	100,0	100,0	100,0	100,0
	Ukupno (1)		791	840	781	887	98,7	93,0	113,6	112,1
2.	Broj kilometara:	km								
	a. tramvaj ukupno		10.566.926	12.568.714	10.875.913	12.513.121	102,9	86,5	115,1	118,4
	- motori		10.195.170	11.834.265	10.564.658	12.117.663	103,6	89,3	114,7	118,9
	- prikolice		371.756	734.449	311.255	395.458	83,7	42,4	127,1	106,4
	b. autobus UKUPNO		27.724.224	27.981.660	26.554.728	27.958.960	95,8	94,9	105,3	100,8
	- autobus Grad Zagreb		24.615.616	25.300.775	23.948.000	25.289.625	97,3	94,7	105,6	102,7
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		3.108.608	2.680.885	2.606.728	2.669.335	83,9	97,2	102,4	85,9
	c. uspinjača		4.863	0	0	4.000	0,0			82,2
	d. prijevoz osoba s invalid.		525.917	580.000	542.424	580.000	103,1	93,5	106,9	110,3
	e. prijevoz osnovnoškolske djece		248.709	458.150	292.547	278.600	117,6	63,9	95,2	112,0
	f. žičara		2.878.395	2.900.000	3.035.503	2.900.000	105,5	104,7	95,5	100,8
	Ukupno (2)		41.949.034	44.488.524	41.301.115	44.234.681	98,5	92,8	107,1	105,4
3.	Broj mjesto - km (000)	mj-km								
	a. tramvaj		2.636.299	3.008.349	2.664.338	3.097.164	101,1	88,6	116,2	117,5
	b. autobus UKUPNO		2.589.956	2.680.389	2.505.622	2.722.519	96,7	93,5	108,7	105,1
	- autobus Grad Zagreb		2.272.330	2.397.811	2.230.684	2.433.993	98,2	93,0	109,1	107,1
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		317.626	282.578	274.938	288.526	86,6	97,3	104,9	90,8
	c. uspinjača		136	0	0	112	0,0			82,4
	d. prijevoz osnovnoškolske djece		10.369	19.700	14.116	13.373	136,1	71,7	94,7	129,0
	e. žičara		28.784	29.000	30.355	29.000	105,5	104,7	95,5	100,8
	Ukupno (3)		5.265.544	5.737.438	5.214.431	5.862.168	99,0	90,9	112,4	111,3
4.	Br. prevezenih putnika (000)		179.095	165.992	203.895	214.258	113,8	122,8	105,1	119,6

3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada

Plan tekućeg održavanja sredstava rada:

Rd. br.	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.		Plan I. - XII. 2026.	Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
a) Interno tekuće održavanje sredstava rada								
1.	Tramvaji:							
	- redovno održavanje	138.419	198.873	198.419	198.419	143,3	99,8	100,0
	- izvanredno održavanje	899.816	586.068	308.020	408.020	34,2	52,6	132,5
2.	Autobusi:							
	- redovno održavanje	322.006	362.177	245.058	245.058	76,1	67,7	100,0
	- izvanredno održavanje	2.177.737	2.439.395	2.920.497	2.920.497	134,1	119,7	100,0
3.	Uspinjača - redovno i izvanredno održavanje	42						
4.	Žičara	83.449	80.000	224.643	224.643	269,2	280,8	100,0
5.	Intervencije i popravci tramvaja i autobusa na linijama	3.478	3.111	5.543	5.543	159,3	178,2	100,0
6.	Održavanje pruga	734.008	1.186.192	1.611.857	1.711.857	219,6	135,9	106,2
7.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica - redovno i izvanredno	164.416	233.808	363.500	363.500	221,1	155,5	100,0
8.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	103.043	99.844	134.279	134.279	130,3	134,5	100,0
9.	Ostalo tekuće održavanje	91.968	110.532	88.185	88.185	95,9	79,8	100,0
	Ukupno (a)	4.718.383	5.300.000	6.100.000	6.300.000	129,3	115,1	103,3
b) Vanjske usluge tekućeg održavanja sredstava rada								
1.	Tramvaja	9.543.564	10.069.905	10.158.048	10.268.048	106,4	100,9	101,1
2.	Autobusa	4.665.846	4.739.561	5.011.575	5.011.575	107,4	105,7	100,0
3.	Uspinjače	5.549		357		6,4		
4.	Žičara	138.312	196.140	142.455	142.455	103,0	72,6	100,0
5.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica	183.793	100.000	79.531	79.531	43,3	79,5	100,0
6.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	90.102	34.995	14.328	14.328	15,9	40,9	100,0
7.	Režijskih i osobnih vozila	99.649	99.964	50.344	50.344	50,5	50,4	100,0
8.	Ostalih sredstava rada	688.377	631.648	543.862	544.219	79,0	86,1	100,1
	Ukupno (b)	15.415.192	15.872.213	16.000.500	16.110.500	103,8	100,8	100,7
	UKUPNO (a + b):	20.133.575	21.172.213	22.100.500	22.410.500	109,8	104,4	101,4

Plan investicijskog održavanja sredstava rada:

Rd. br.	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.		Plan I. - XII. 2026.	Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
a) Interno investicijsko održavanje sredstava rada								
1.	Tramvaji - proizvodnja i dorada, revitalizacija tramvaja, popravak agregata	719.546	978.682	902.991	1.002.991	125,5	92,3	111,1
2.	Autobusi:							
	- investicijsko održavanje							
	- izrada dijelova za skladište i popravak agregata	598.009	921.318	809.041	897.009	135,3	87,8	110,9
3.	Održavanje pruga							
4.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica							
	Ukupno (a)	1.317.555	1.900.000	1.712.032	1.900.000	129,9	90,1	111,0
b) Vanjske usluge investicijskog održavanja sredstava rada								
1.	Tramvaja							
2.	Autobusa							
3.	Održavanje pruga	571.857	1.086.000	1.000.000	1.000.000	174,9	92,1	100,0
4.	Održavanje na elektromreži i ispravljačkim stanicama	4.645						
5.	Ostalih sredstava rada	135.191			1.407.580			
	Ukupno (b)	711.693	1.086.000	1.000.000	2.407.580	140,5	92,1	240,8
	UKUPNO (a + b):	2.029.249	2.986.000	2.712.032	4.307.580	133,6	90,8	158,8

Za tekuće i investicijsko održavanje sredstava rada planirano je ukupno 26.718.080 eura, kako slijedi:

Tekuće i investicijsko održavanje

OPIS	MATERIJAL	VANJSKA USLUGA	UKUPNO
TEKUĆE održavanje sredstava	6.300.000	16.110.500	22.410.500
INVESTICIJSKO održavanje sredstava	1.900.000	2.407.580	4.307.580
UKUPNO	8.200.000	18.518.080	26.718.080

Održavanje autobusa

Ukupni planirani troškovi za tekuće i investicijsko održavanje autobusa za 2026. godinu iznose 9.074.139 eura.

Radovi održavanja autobusa mogu se podijeliti na planske radove s unaprijed definiranim opsegom, trajanjem i potrebnim resursima te na neplanirane radove koji nastaju uslijed prometnih nezgoda, vandalizma ili iznenadnih kvarova tijekom eksploatacije

Tekući troškovi održavanja se odnose na redovno, izvanredno i vanjsko održavanje autobusa te ukupno iznose 8.177.130 eura, od čega je za redovno održavanje planirano 245.058 eura, za izvanredno održavanje 2.920.497 eura, a za vanjsko održavanje 5.011.575 eura.

Investicijski troškovi odnose se na popravak agregata te za 2026. godinu iznose 897.009 eura.

Održavanje tramvaja

Ukupni planirani troškovi za tekuće i investicijsko održavanje tramvaja za 2026. godinu iznose 11.877.478 eura.

Materijal za održavanje tramvaja koristi se za dnevne i periodične servise, čišćenje i pranje vozila, opremanje tramvajskih vozila za promet te za izvanredne popravke, uključujući sanaciju sudarenih vozila.

Tekući troškovi održavanja odnose se na redovno, izvanredno i vanjsko održavanje tramvaja te ukupno iznose 10.874.486 eura, od čega je za redovno održavanje planirano 198.418 eura, za izvanredno održavanje 408.020 eura, a za vanjsko održavanje 10.268.048 eura, pri čemu najveći udio otpada na održavanje novih niskopodnih tramvaja (NT 2200 i NT 2300).

Investicijski troškovi odnose se na proizvodnju, doradu i popravak agregata te iznose 1.002.991 eura.

Održavanje tramvajske infrastrukture

Ukupni planirani troškovi za tekuće i investicijsko održavanje tramvajske infrastrukture u 2026. godini, koja uključuje tramvajske pruge, električnu mrežu, ispravljačke stanice i energetiku, iznose 3.154.888 eura.

Za osiguranje sigurnog i pouzdanog tramvajskog prometa nužna su kontinuirana ulaganja u tramvajsku infrastrukturu, uključujući tekuće i investicijsko održavanje pruga te energetskog sustava, osobito zbog velike opterećenosti i starosti pojedinih dionica mreže. Energetiku tramvajskog sustava čine sljedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojnih i povratnih energetskih kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice.

Tekući troškovi održavanja tramvajske infrastrukture odnose se na redovno, izvanredno i vanjsko održavanje te ukupno iznose 2.154.888 eura, od čega je za redovno i izvanredno održavanje planirano 2.075.357 eura, a za vanjsko održavanje 79.531 euro.

Investicijski troškovi održavanja tramvajske infrastrukture odnose se održavanje pruga te iznose 1.000.000 eura.

Održavanje Žičare Sljeme

Ukupni planirani troškovi za tekuće i investicijsko održavanje žičare za 2026. godinu iznose 367.098 eura.

Tekući troškovi održavanja žičare odnose se na redovno, izvanredno i vanjsko održavanje te ukupno iznose 367.098 eura, od čega je za redovno i izvanredno održavanje planirano 224.643 eura, a za vanjsko održavanje 142.455 euro.

Prema planu rada Žičare Sljeme, predviđeni troškovi za iduću godinu obuhvaćaju redovno održavanje, stručne tehničke preglede, održavanje trase i objekata, korištenje terenskog vozila, analitičke i preventivne usluge, nabavu goriva i maziva, osiguranje te nabavu potrebnog alata i mjerne opreme.

3.4. Plan utroška energije

Plan utroška energije za 2026.g.

Rd. br.	Vrsta energije	Jed. mjere	Ostvareno I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.		Plan I. - XII. 2026.	Indeksi		
				Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Gorivo za autobuse:								
	- nafta (l)	l	12.222.681	12.600.000	12.500.000	12.600.000	102,3	99,2	100,8
	- plin za autobuse (kg)	kg	1.092.114	1.050.000	600.000	600.000	54,9	57,1	100,0
2.	Električna energija	kwh							
	- vuča tramvaja		54.120.424	58.000.000	55.000.000	55.000.000	101,6	94,8	100,0
	- žičara		2.478.815	2.800.000	2.700.000	2.700.000	108,9	96,4	100,0
	- uspinjača		28.123		4.109	21.000	14,6		511,1
	- transformat. stanice i punionica plina Podsused		3.511.645	3.350.000	5.000.000	5.000.000	142,4	149,3	100,0
	UKUPNO:		60.139.007	64.150.000	62.704.109	62.721.000	104,3	97,7	100,0

Autobusi na dizelsko gorivo prema procjeni ostvarenja za 2025. godinu utrošit će 12,5 mil. litara goriva, dok se za autobuse na plin procjenjuje potrošnja od 0,6 mil. kg plina.

U 2026. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara autobusa za 5,3 % u odnosu na procjenu realizacije iz 2025. godine, a time i planska potrošnja dizelskog goriva. U

2025. godini zatvorena je punionica plina u Podsuseda zbog čega je smanjena potrošnja plina za autobuse.

Procjena potrošnje električne energije za 2025. godinu iznosi 62,7 mil. kWh, a uključuje električnu energiju za vuču (tramvaja, uspinjače i žičare) i režijsku električnu energiju. Planirana potrošnja električne energije za 2026. godinu ostaje na razini procijenjenog ostvarenja za 2025. godinu.

3.5. Plan kvalitete usluge

Elementi kvalitete prijevoza prikazani su kroz:

- dostupnost usluge (nove linije, produženje postojećih),
- vrijeme čekanja na prijevoz odnosno veća učestalost polazaka,
- udobnost putnika (uređena stajališta, niskopodna vozila, klima u vozilima, veća ponuda putničkih mjesta, bolja informiranost putnika),
- brzinu putovanja,
- sigurnost (kvaliteta u održavanju vozila, edukacija vozača),
- kvalitetu komunikacije s putnicima.

Tramvaji

Tijekom 2026. godine na području opsluživanja planira se povećanje kvalitete prijevoza kao posljedica vraćanja određenih tramvajskih linija na redovne trase nakon završetka radova na terminalu Mihaljevac, sanacije nadvožnjaka preko Ul. grada Gospića, radova na ispravljačkoj stanici Zapruđe i Patačićkina te rekonstrukcije tramvajskog kolosijeka u Ul. Ribnjak.

Autobus

Tijekom 2026. godine na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

- reorganizacijom postojećih autobusnih linija (107 Jankomir – Žitnjak, 115 Ljubljanka – Špansko – Jankomir, 118 Trg Mažuranića – Voltino, 121 Črnomerec – Kražanik – Gajnice, 125 Črnomerec – Gornje Vrapče, 212 Dubec – Sesvete, 224 Dubec – Novoselec, 226 Kaptol – Remete – Svetice, 231 Borongaj – Dubec, 232 Dubrava – Čret, 281 Glavni kolodvor – Novi Jelkovec)

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 6 zglobnih i 4 klasična autobusa radnim danom.

4. PLAN PROMETA

4.1. Organizacija prijevoza

ZET organizira prijevoz tramvajima, autobusima, uspinjačom, žičarom, kao i prijevoz osoba s invaliditetom, djece s teškoćama u razvoju i osnovnoškolske djece. Prijevoz se obavlja na području Grada Zagreba i gravitirajućih mu područja u Zagrebačkoj županiji, a to su grad Velika Gorica, grad Zaprešić, te općine Bistra i Stupnik.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA CJELOKUPNOM PODRUČJU

Tramvaj

Početkom 2026. godine na cijelom području opsluživanja prijevoz će biti organiziran na:

- 15 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 169 motornih kola i 9 prikolica,
- subotom 122 motornih kola,
- nedjeljom i blagdanom 105 motornih kola.

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od četvrtka, 01.01., do nedjelje, 14.06.2026. godine:
 - radnim danom, 169 motornih kola i 9 prikolica,
 - subotom, 122 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 105 motornih kola,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 15.06., do nedjelje, 05.07.2026. godine:
 - radnim danom, 136 motornih kola,
 - subotom, 111 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 97 motornih kola,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 06.07., do nedjelje 06.09.2026. godine:
 - radnim danom, 128 motornih kola,
 - subotom, 111 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 97 motornih kola,
- od ponedjeljka, 07.09., do četvrtka, 31.12.2026. godine:
 - radnim danom, 179 motornih kola i 9 prikolica,
 - subotom, 129 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 111 motornih kola.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

Primjenom planirane organizacije potkraj 2026. godine na cijelom području opsluživanja prijevoz će biti organiziran na:

- 15 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 179 motornih kola i 9 prikolica,
- subotom 129 motornih kola,
- nedjeljom i blagdanom 111 motornih kola.

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljana - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Park Maksimir
6	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot
7	Savski most - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zaprude - Hrelić
9	Ljubljana - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Zaprude
15	Mihaljevac - Gračansko dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31	Črnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - Sav. most
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljana - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

Raspored linija po spremištima**Tramvajsko spremište Trešnjevka**

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljana - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
5	Prečko - Jarun - Savska - Ul. grada Vukovara - Autobusni kol. - Park Maksimir
9	Ljubljana - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
12	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
32	Prečko - Jarun - Trg bana J. Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
34	Ljubljana - Trg bana J. Jelačića - Glavni kolodvor - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

Tramvajsko spremište Dubrava

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
6	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot
7	Savski most - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zaprude - Hrelić
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Zaprude

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31	Črnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - Savski most
33	Mihaljevac - Glavni kolodvor - Savska cesta - Ulica Grada Vukovara - Savišće

Tramvajska spremišta Trešnjevka i Dubrava

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec

Kolni kilometri (kkm)

Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2026. godina
1	185.410
2	845.526
3	411.208
4	955.599
5	918.014
6	1.041.791
7	1.187.788
8	454.296
9	552.865
11	1.206.496
12	850.824
13	668.717
14	1.214.778
15	206.048
17	1.146.510
31	70.419
32	68.945
33	68.976
34	63.453
UKUPNO	12.117.663

Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2026. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201		
301		
401		
1000		
2100		
2200		
2300		
2400		
UKUPNO (M)	5.933.661	6.184.002
591		
801		
UKUPNO (P)	0	395.458
UKUPNO (M+P)	5.933.661	6.579.460
SVEUKUPNO	12.513.121	

Tip prikolice	Plan 2026. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	0	
801		395.458
UKUPNO (P)	0	395.458
SVEUKUPNO	395.458	

UKUPNO (M)	12.117.663
UKUPNO (P)	395.458
SVEUKUPNO	12.513.121

*M - motorna kola

*P - prikolica

U 2026. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara motornih kola za 14,7 % u odnosu na realizaciju u 2025. godini. Povećanje je rezultat vraćanja pojedinih tramvajskih linija na redovne trase nakon dovršetka radova na terminalu Mihaljevac, sanacije nadvožnjaka u Ulici grada Gospića, radova na ispravljačkoj stanici Zaprude i Patačičkina te rekonstrukcije tramvajskog kolosijeka u Ulici Ribnjak.

Mjesto kilometri (mkm)

Prikaz po linijama (mkm)

(u 000)

Broj linije	Plan 2026. godina
1	28.182
2	238.437
3	90.006
4	261.173
5	232.970
6	285.447
7	326.038
8	91.971
9	125.164
11	340.230
12	237.917
13	101.379
14	342.567
15	32.968
17	323.316
31	10.819
32	10.005
33	9.373
34	9.202
UKUPNO	3.097.164

U 2026. godini planira se 16,2 % veći broj mjesto kilometara u odnosu na realizaciju u 2025. godini. iz istog razloga kao i kod kolnih kilometara.

Komercijalna brzina (km/h)

Prikaz po linijama

Broj linije	Plan 2026. godina
1	11,93
2	12,00
3	12,43
4	12,67
5	12,10
6	13,15
7	13,65
8	14,14
9	11,58
11	13,49
12	11,98
13	11,77
14	13,96
15	13,94
17	12,99
31	16,00
32	15,29
33	16,58
34	16,13
UKUPNO	12,90

U 2026. godini planirana komercijalna brzina iznosi 12,90 km/h.

Autobus

Autobusni prijevoz u 2026. godini planira se organizirati na području Grada Zagreba te u gravitirajućim područjima Zagrebačke županije, koja obuhvaćaju gradove Veliku Goricu i Zaprešić te općine Bistra i Stupnik.

Prijevoz će se obavljati u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu, kao:

- *javni linijski prijevoz*, koji se provodi na određenim linijama prema unaprijed utvrđenom voznom redu, cijenama i uvjetima prijevoza, te
- *posebni linijski prijevoz*, koji se odnosi na prijevoz određene skupine putnika, uz isključenje ostalih, a obavlja se temeljem dozvole i na određenim relacijama.

Početak 2026. godine na cijelom području opsluživanja biti će organiziran prijevoz na:

- 137 dnevnih linija javnog linijskog prijevoza,
- 5 noćnih linija javnog linijskog prijevoza,
- 1 liniju posebnog linijskog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 285 autobusa,
- subotom 189 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 137 autobusa.

Prema području opsluživanja prijevoz će biti organiziran:

a) u javnom linijskom prijevozu na:

- 118 linija na području grada Zagreba s 238 autobusa radnim danom, 163 autobusa subotom i 123 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 17 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije s 45 autobusa radnim danom, 24 autobusa subotom i 13 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 2 linije na području Zagrebačke županije s 2 autobusa radnim danom i subotom, te 1 autobusom nedjeljom (174 Zaprešić - Hruševac Kupljenski i 182 Trg Mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice),

b) u posebnom linijskom prijevozu na:

- usluga prijevoza po pozivu s 4 električna vozila („Fulir“).

Tijekom 2026. godine na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

- produljenjem i reorganizacijom postojećih autobusnih linija:
 - 107 Jankomir - Žitnjak
(od 01.09. bez raspoređivanja dodatnog autobusa radnim danom),
 - 115 Ljubljanka - Špansko - Jankomir
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),

- 118 Trg Mažuranića - Voltino
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 121 Črnomerec - Karažnik - Gajnice
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 125 Črnomerec - Gornje Vrapče
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 212 Dubec - Sesvete
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 224 Dubec - Novoselec
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 226 Kaptol - Remete - Svetice
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 231 Borongaj - Dubec
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 232 Dubrava - Čret
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
- 281 Glavni kolodvor - Novi Jelkovec
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom).

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 6 zglobnih i 4 klasična autobusa radnim danom.

U promet će se dnevno, na cijelom području opsluživanja u razdobljima vršnog prometnog opterećenja raspoređivati:

- od četvrtka, 01.01., do nedjelje, 14.06.2026. godine:
 - radnim danom 285 autobusa,
 - subotom 189 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom 137 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 15.06., do nedjelje, 05.07.2026. godine:
 - radnim danom 259 autobusa,
 - subotom 179 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom, 134 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 06.07., do nedjelje 06.09.2026. godine:
 - radnim danom 249 autobusa,
 - subotom 175 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom 133 autobusa,
- od ponedjeljka, 07.09., do četvrtka, 31.12.2026. godine:
 - radnim danom 295 autobusa,
 - subotom 189 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom 137 autobusa.

Tijekom prvog dijela zimskih školskih praznika, od četvrtka 1. siječnja do petka 9. siječnja 2026. godine, kao i tijekom proljetnih školskih praznika, od ponedjeljka 30. ožujka do petka 3. travnja 2026. godine, planirana je primjena reduciranog voznog reda. Reducirani vozni red primjenjivat će se i tijekom drugog dijela zimskih školskih praznika, od petka 25. prosinca do četvrtka 31. prosinca 2026. godine, u razdoblju radnih dana.

Primjenom planirane organizacije potkraj 2026. godine prijevoz, na cijelom području opsluživanja, bit će organiziran na:

- 137 dnevnih linija javnog linijskog prijevoza,
- 5 noćnih linija javnog linijskog prijevoza,
- 1 liniju posebnog linijskog prijevoza.

Na linije će biti raspoređeno:

- radnim danom 295 autobusa,
- subotom 189 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 137 autobusa.

Prema području opsluživanja javni linijski prijevoz će se organizirati:

a) u javnom linijskom prijevozu na:

- 118 linija na području grada Zagreba s 248 autobusa radnim danom, 163 autobusa subotom i 123 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 17 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije s 45 autobusa radnim danom, 24 autobusa subotom i 13 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 2 linije na području Zagrebačke županije s 2 autobusa radnim danom i subotom, te 1 autobusom nedjeljom (174 Zaprešić - Hruševac Kupljenski i 182 Trg Mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice),

b) u posebnom linijskom prijevozu na:

- usluga prijevoza po pozivu s 4 električna vozila („Fulir“).

U odnosu na početak godine broj autobusa u prometu povećati će se radnim danom za 10 autobusa.

Popis autobusnih linija prema registraciji

Lokalne linije

Grad Zagreb

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze lokalne linije na području grada Zagreba.

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac
3.	103	Britanski trg - Kraljevec
4.	104	Mihaljevac - Dom Ksaver
5.	105	Kaptol - Britanski trg
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij
7.	107	Jankomir - Žitnjak
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most
9.	109	Čnomerec - Dugave
10.	110	Savski most - Botinec
11.	112	Savski most - Lučko
12.	113	Ljubljanka - Jarun
13.	114	Ljubljanka - Prečko
14.	115	Ljubljanka - Špansko - Jankomir
15.	116	Ljubljanka - Podsused most
16.	117	Čnomerec - Jarun
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino
18.	119	Čnomerec - Podsused most
19.	120	Čnomerec - Gajnice - Prečko
20.	121	Čnomerec - Karažnik - Gajnice
21.	122	Čnomerec - Podsused-centar
22.	123	Čnomerec - Podsusedsko dolje
23.	124	Čnomerec - Gornji Stenjevec
24.	125	Čnomerec - Gornje Vrapče
25.	126	Čnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić
26.	127	Čnomerec - Mikulići
27.	128	Čnomerec - Lukšić
28.	129	Kuniščak - Šestinski dol
29.	130	Čnomerec - Borčec
30.	131	Čnomerec - Bizek
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica
32.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi
33.	134	Čnomerec - Prečko
34.	135	Čnomerec - Graberje
35.	136	Čnomerec - Špansko
36.	137	Čnomerec - Donji Borčec
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg
38.	139	Reljkovićeve - Jelenovac - Reljkovićeve
39.	140	Mihaljevac - Sljeme
40.	141	Reljkovićeve - Vinogradi - Reljkovićeve

41.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice
44.	146	Reljkovićevo - Malešnica - Jankomir
45.	147	Vrapčanska aleja - Dolec
46.	148	Reljkovićevo - Hercegovačka - Bosanska - Reljkovićevo
47.	149	Kuniščak - Vidovčica
48.	150	Tuškanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića
49.	151	Završje - Trg Stjepana Severa
50.	152	Vidovčica - Vrhovec
51.	159	Savski most - Strmec Odranski
52.	160	Savski most - Lipnica - Haviđić Selo
53.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet
54.	162	Savski most - Ašpergeri
55.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci
56.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko
57.	201	Kaptol - Kvaternikov trg
58.	202	Kvaternikov trg - Kozjak
59.	203	Svetice - Kaptol
60.	204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg
61.	205	Dubrava - Markuševac - Bidrovec
62.	206	Dubrava - Miroševac
63.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg
64.	208	Dubrava - Vidovec
65.	209	Dubrava - Čučerje
66.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec
67.	211	Dubec - Branovečina - Dubec
68.	212	Dubec - Sesvete
69.	213	Dubrava - Jalševac
70.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok
71.	215	Kvaternikov trg - Trnava
72.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka
73.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševičko naselje
74.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje
75.	219	Glavni kolodvor - Slobodina
76.	220	Glavni kolodvor - Dugave
77.	221	Glavni kolodvor - Travno
78.	222	Remetinec - Žitnjak
79.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec
80.	224	Dubec - Novoselec
81.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok
82.	226	Kaptol - Remete - Svetice
83.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje
84.	228	Borongaj - Rebro - Borongaj
85.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka
86.	230	Dubrava - Granešinski Novaki
87.	231	Borongaj - Dubec

88.	232	Dubrava - Čret
89.	233	Mihaljevac - Markuševec
90.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište
91.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok
92.	236	Kampus - Čavićeva
93.	237	Kvaternikov trg - Kozari Putevi
94.	238	Kaptol - Rebrol - Kozjak
95.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava
96.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje
97.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje
98.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica
99.	261	Dubec - Sesvete - Goranec
100.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja
101.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja
102.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovec
103.	267	Dubec - Markovo Polje
104.	269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver
105.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša
106.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja
107.	272	Dubec - Sesvete - Moravče
108.	273	Dubec - Sesvete - Lužan
109.	275	Sesvete - Sesvetska Sopnica
110.	277	Sesvete - Sesvetska Selnica
111.	278	Sesvete - Sesvetska Sela - Kraljevečki Novaki
112.	279	Dubec - Novi Jelkovec
113.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac
114.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec
115.	282	Sesvete - Novi Jelkovec
116.	283	Dubec - Brestje - Sesvete
117.	284	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec
118.	295	Zaprude - Jakuševec - Zaprude

Poseban linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.		„Fulir“

Grad Zaprešić

Javni linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	182	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice

Županijske linije

Javni linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	174	Zaprešić – Hruševac Kupljenski

Međužupanijske linije

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze se međužupanijske linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije.

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež
2.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati
3.	166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec
4.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić
5.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra
6.	177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra
7.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica
8.	274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec
9.	276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec
10.	290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica
11.	307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski
12.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi
13.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina
14.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh
15.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić
16.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec
17.	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)

Raspored linija i autobusa po pogonima

Autobusni pogon Podsused

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.												
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
a) LOKALNI PRIJEVOZ																											
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	
3.	103	Britanski trg - Kraljevec																									
4.	105	Kaptol - Britanski trg	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1	
5.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	
6.	108	Glavni kolodvor - Savski most	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7.	109	Črnomerec - Dugave	0	11	0	11	0	5	0	5	0	4	0	4	0	11	0	11	0	5	0	5	0	4	0	4	
8.	110	Savski most - Botinec	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	

9.	112	Savski most - Lučko	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
10.	113	Ljubljana - Jarun	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
11.	114	Ljubljana - Prečko	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	115	Ljubljana - Špansko - Jankomir	0	5	0	5	0	3	0	3	0	2	0	2	0	6	0	6	0	3	0	3	0	2	0	2
13.	116	Ljubljana - Podsused most	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1
14.	117	Črnomerec - Jarun	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
15.	118	Trg Mažuranića - Voltino	5	0	0	5	4	0	0	4	3	0	0	3	6	0	0	6	4	0	0	4	3	0	0	3
16.	119	Črnomerec - Podsused most	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
17.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2
18.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice	0	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	0	2	0	2
19.	122	Črnomerec - Podsused centar	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
20.	123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
22.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	0	1	0	1
23.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
24.	127	Črnomerec - Mikulići	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
25.	128	Črnomerec - Lukšić	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
26.	129	Kuniščak - Šestinski Dol	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
27.	130	Črnomerec - Borčec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
28.	131	Črnomerec - Bizek	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
29.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
30.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
31.	134	Črnomerec - Prečko	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2
32.	135	Črnomerec - Graberje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
33.	136	Črnomerec - Špansko	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2
34.	137	Črnomerec - Donji Borčec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
35.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
36.	139	Reljkovića - Jelenovec - Reljkovića	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
37.	140	Mihaljevac - Sljeme	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
38.	141"	Reljkovića - Vinogradi - Reljkovića	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.	142	Vrapčanska aleja - Jakovina - Vrapčanska aleja	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
40.	143	Vrapčanska aleja - Orešje	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
41.	145"	Vrapčanska aleja - Oranice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	146	Reljkovića - Malešnica - Jankomir	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1
43.	147	Vrapčanska aleja - Dolec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44.	148	Reljkovića - Hercegovačka - Bosanska - Reljkovića	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
45.	149	Kuniščak - Vrhovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46.	150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	1	1
47.	151	Kustošijanska - Završje - Vrpčanska	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
48.	152	Vidovčica - Vrhovec	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
49.	159	Savski most - Strmec Odranski	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
50.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
51.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
52.	162*	Savski most - Ašpregeri	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
53.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
54.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
Ukupno a):			58	40	10	108	40	27	6	73	34	18	5	57	59	43	10	112	40	27	6	73	34	18	5	57

b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																														
55.	111*	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
56.	164**	Zagreb (Savski most) - Horvati	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
57.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	2	0	2
58.	176*	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1
59.	177***	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ukupno b) :	2	17	0	19	2	6	0	8	1	3	0	4	2	17	0	19	2	6	0	8	1	3	0	4	2	17	0	19
c) LOKALNI PRIJEVOZ GRADA ZAPREŠIĆA																														
60.	174*	Zaprešić - Hruševac Kupljenski	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
61.	182*	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
		Ukupno c) :	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1
		UKUPNO :	62	57	10	129	44	33	6	83	36	21	5	62	63	60	10	133	44	33	6	83	36	21	5	62	63	60	10	133

Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
a) LOKALNI PRIJEVOZ																														
1.	116	Ljubljana - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
		Ukupno a) :	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																														
2.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
		Ukupno b) :	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
		UKUPNO :	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2

Autobusni pogon Dubrava

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
a) LOKALNI PRIJEVOZ																										
1.	104	Mihaljevac - Dom Ksaver	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	107	Jankomir - Žitnjak	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0
3.	201	Kaptol - Kvaternikov trg	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
4.	202	Kvaternikov trg - Kozjak	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5.	203	Svetice - Kaptol	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
6.	204	Kvater. trg - Horvatovac - Voćarska – Kvater. trg	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
7.	205	Dubrava - Markuševac - Bidrovec	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
8.	206	Dubrava - Miroševac	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1

9.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
10.	208	Dubrava - Vidovec	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	1
11.	209	Dubrava - Čučerje	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	2
12.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	2
13.	211	Dubec - Branovečina - Dubec	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
14.	212	Dubec - Sesvete	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2
15.	213	Dubrava - Jalševac	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1
16.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
17.	215	Kvaternikov trg - Trnava	0	5	0	5	0	3	0	3	2	0	0	2	0	5	0	5	0	3	0	2
18.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	1
19.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševočko naselje	0	4	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	0	4	0	4	2	0	0	2
20.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1
21.	219	Glavni kolodvor - Slobodština	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
22.	220	Glavni kolodvor - Dugave	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	2
23.	221	Glavni kolodvor - Travno	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	2
24.	222	Remetinec - Žitnjak	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0
25.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	1
26.	224	Dubec - Novoselec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1
27.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1
28.	226	Kaptol - Remete - Svetice	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2
29.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	0	2
30.	228	Svetice - Rebrow - Svetice	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	1
31.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
32.	230	Dubrava - Granešinski Novaki	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1
33.	231	Borongaj - Dubec	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1
34.	232	Dubrava - Čret	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1
35.	233	Mihaljevac - Markuševac	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	1
36.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	0	3	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	3	0	3	0	1	0	1
37.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
38.	236	Kampus - Čavičeva	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
39.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1
40.	238	Kaptol - Rebrow - Kozjak	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
41.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševčica Trnava	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
42.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
43.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
44.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
45.	261	Dubec - Sesvete - Goranec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	1
46.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	1
47.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	2
48.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
49.	267	Dubec - Markovo Polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
50.	269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3	0	7	0	7	0	3	0	3
51.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	1
52.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	1
53.	272	Dubec - Sesvete - Moravče	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
54.	273	Dubec - Sesvete - Lužan	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno
 * Inija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba
 ** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba
 " polasci se obavljaju autobusima stalno disponiranim na druge linije

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno
* Inija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Autobusni pogon Velika Gorica**Javni linijski prijevoz****Dnevne linije**

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1.	307*	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
3.	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
4.	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
5.	313**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	315*	Zagreb (Savski most) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
7.	330*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ukupno a) :	13	0	0	13	5	0	0	5	1	0	0	1	13	0	0	13	5	0	0	5	1	0	0	1

RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zglobni autobus, MINI = minibus, UK = ukupno

" - polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

** - linija izlazi izvan administrativnog područja grada Zagreb

Raspored linija i autobusa ukupno po području opsluživanja

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2026. GODINI			BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
BROJ LINIJA	PODRUČJE OPSLUŽIVANJA		KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
118	Linije na području grada Zagreba		130	90	18	238	104	49	10	163	96	19	8	123	134	96	18	248	104	49	10	163	96	19	8	123
17	Linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim područjem		18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13
2	Linije izvan grada Zagreba		2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
137	UKUPNO :		150	117	18	285	116	63	10	189	102	27	8	137	154	123	18	295	116	63	10	189	102	27	8	137

Raspored linija i autobusa ukupno po vrstama prijevoza

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2026. GODINI			BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
BROJ LINIJA	VRSTA PRIJEVOZA	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
	a) LOKALNI PRIJEVOZ																									
118	- GRADA ZAGREBA	130	90	18	238	104	49	10	163	96	19	8	123	134	96	18	248	104	49	10	163	96	19	8	123	
2	- GRADA ZAPREŠIĆA	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	
17	b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	
137	UKUPNO :	150	117	18	285	116	63	10	189	102	27	8	137	154	123	18	295	116	63	10	189	102	27	8	137	

Prijevoz osoba s invaliditetom

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2026. godini planira se obavljati s 24 kombi vozila dok se prijevoz djece s teškoćama u razvoju planira obavljati s 19 kombi vozila.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina (km)
Kombi vozila	580.000

Planom eksploatacije u 2026. godini planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju ostvariti 580.000 kilometara.

Prijevoz školske djece**Redovan školski prijevoz**

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2025./2026. godini. Za tu svrhu planirano je 27 autobusa.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina (km)
Autobusi	278.600

Planom eksploatacije u 2026. godini očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 278.600 kilometara.

Izvanredan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj će u 2026. godini, na zahtjev Gradskog ureda za obrazovanje, sport i mlade, zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u vlastitom voznom parku, putem postupka javne nabave organizirati redovni prijevoz osnovnoškolske djece te izvanredni prijevoz učenika čije se škole nalaze u postupku temeljite rekonstrukcije na području Grada Zagreba.

Kolni kilometri – prikaz po pogonima

Pogon	Plan 2026.
Vrste prijevoza	
AP PODSUSED	
- javni linijski prijevoz	12.405.856
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	17.661
- ostale vožnje	121.849
- prijevoz školske djece	142.100
UKUPNO	12.687.466
AP DUBRAVA	
- javni linijski prijevoz	14.092.728
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	137.559
- ostale vožnje	108.382
- prijevoz školske djece	136.500
- prijevoz osoba s invaliditetom	580.000
UKUPNO	15.055.169
AP VELIKA GORICA	
- javni linijski prijevoz	1.067.320
- ostale vožnje	7.606
UKUPNO	1.074.926
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	
- javni linijski prijevoz	27.565.904
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	155.220
- ostale vožnje	237.837
- prijevoz školske djece	278.600
- prijevoz osoba s invaliditetom	580.000
SVEUKUPNO	28.817.561

U 2026. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara za 5,3% u odnosu na procjenu realizacije u 2025. godini.

Mjesto kilometri – prikaz po pogonima

Pogon	Plan 2026.
Vrste prijevoza	
AP PODSUSED	
- javni linijski prijevoz	1.210.106.163
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	2.143.232
- ostale vožnje	6.016.346
- prijevoz školske djece	6.820.800
UKUPNO	1.225.086.541
AP DUBRAVA	
- javni linijski prijevoz	1.402.067.872
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	15.109.205
- ostale vožnje	266.437
- prijevoz školske djece	6.552.000
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.060.000
UKUPNO	1.428.055.514
AP VELIKA GORICA	
- javni linijski prijevoz	86.809.744
- ostale vožnje	0
UKUPNO	86.809.744
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	
- javni linijski prijevoz	2.698.983.779
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	17.252.437
- ostale vožnje	6.282.783
- prijevoz školske djece	13.372.800
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.060.000
SVEUKUPNO	2.739.951.799

U 2026. godini planira se povećanje broja mjesto kilometara za 8,7% u odnosu na procjenu realizacije u 2025. godini što je posljedica upućivanja u promet autobusa većeg kapaciteta.

Ostale vožnje u planu kilometara odnose se na dodatne vožnje prema zahtjevima Grada Zagreba te na vožnje za potrebe ZET-a, koje obuhvaćaju sve ostale vožnje koje nisu ostvarene u javnom i posebnom linijskom prijevozu (npr. službena i servisna kola, posebne vožnje, vožnje autobusa na tehnički pregled, punjenje goriva u autobusnom pogonu Velika Gorica i sl.). Za 2026. godinu vožnje za potrebe ZET-a planirane su na temelju procjene realizacije u 2025. godini.

Kolni i mjesto kilometri po područjima

Autobusne linije ZET-a	Kolni kilometri 2026.	Mjesto kilometri 2026.
A) NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA		
Javni linijski prijevoz i međuzupanijski prijevoz na području Grada Zagreba	24.904.174	2.410.457.971
Supstitucije	155.220	17.252.436
Ostale vožnje	230.231	6.282.783
Vožnje na zahtjev Grada Zagreba	0	0
UKUPNO A)	25.289.625	2.433.993.191
B) IZVAN PODRUČJA GRADA ZAGREBA / OSTALO		
Izdvojeni gradovi i općine		
Grad Velika Gorica	1.536.317	157.594.013
Grad Zaprešić	769.714	91.124.045
Općina Bistra	214.709	28.105.876
Općina Stupnik	140.989	11.701.875
Ukupno izdvojeni gradovi i općine	2.661.729	288.525.809
Poseban linijski promet	0	0
Ostale vožnje (vožnje po narudžbi)	7.606	0
UKUPNO B)	2.669.335	288.525.809
C) ŠKOLSKI PRIJEVOZ	278.600	13.372.800
D) PRIJEVOZ OSOBA S INVALIDITETOM	580.000	4.060.000
UKUPNO A, B, C, D	28.817.561	2.739.951.799

Komercijalna brzina (km/h)

Pogon	Plan 2026. godina
AP PODSUSED	21,07
AP DUBRAVA	21,69
AP VELIKA GORICA	36,26
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	21,76

U 2026. godini komercijalna brzina planira se na razini realizacije u 2025. godini.

Uspinjača

Planira se da će uspinjača biti puštena u rad najkasnije u 3. mjesecu 2026. godine.

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Uspinjača	4.000

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Uspinjača	112.000

Žičara

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Žičara	2.900.000

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Žičara	29.000.000

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

TRAMVAJ

Tramvajski prijevoz u 2026. godini biti će organiziran s 15 dnevnih linija i 4 noćne linije.

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljanska - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Park Maksimir
6	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot
7	Savski most - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zapruđe - Hrelić
9	Ljubljanska - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljanska - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most - Zapruđe
15	Mihaljevac - Gračansko dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - Sav. most
32	Prečko - Jarun - Trg bana J. Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljanska - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

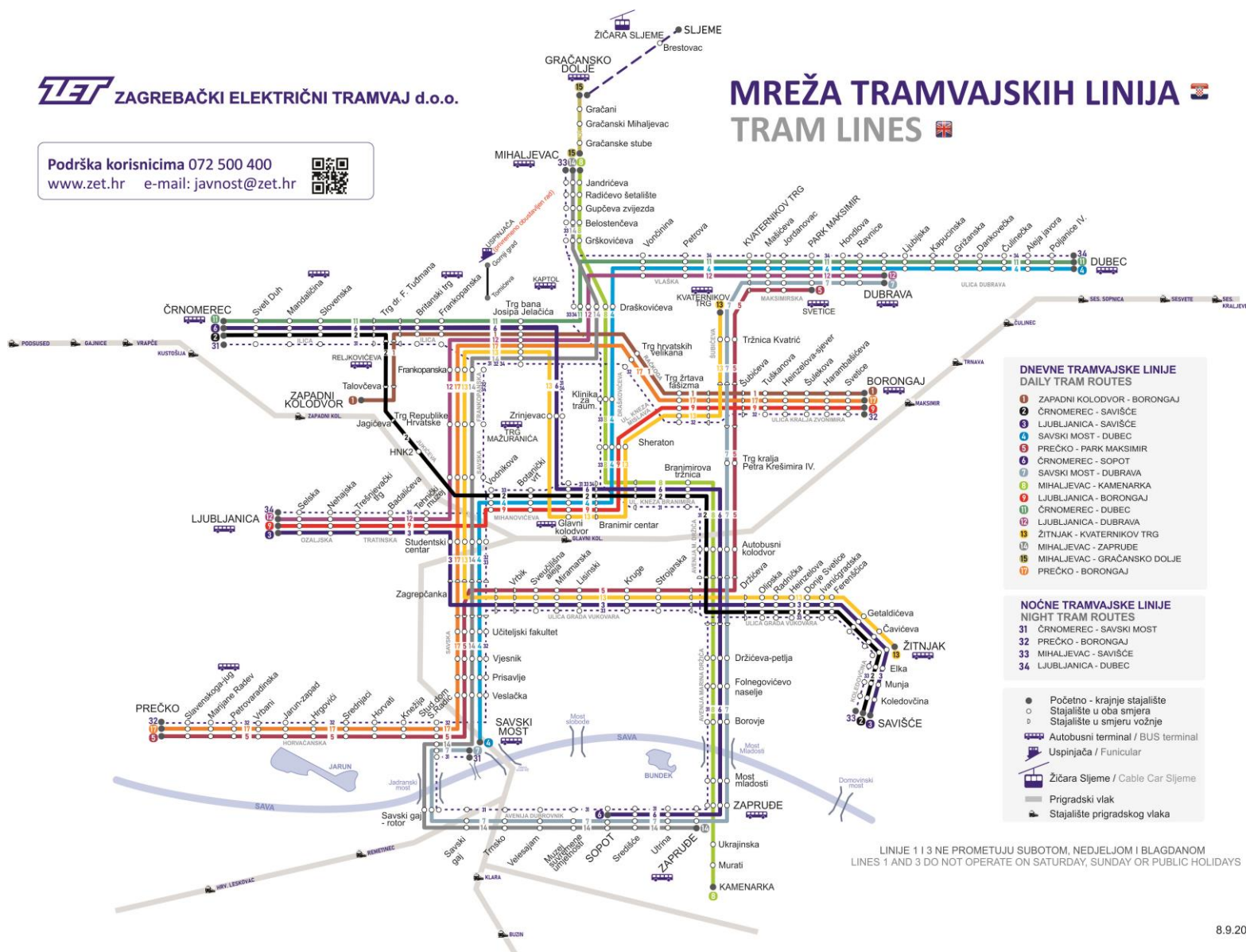
Mreža tramvajskih linija prikazana je na slici 1.

ZET ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.

Podrška korisnicima 072 500 400
www.zet.hr e-mail: javnost@zet.hr



MREŽA TRAMVAJSKIH LINIJA TRAM LINES



8.9.2025.

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od četvrtka, 01.01. ,do nedjelje, 14.06.2026. godine:
 - radnim danom, 169 motornih kola i 9 prikolica,
 - subotom, 122 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 105 motornih kola,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 15.06., do nedjelje, 05.07.2026. godine:
 - radnim danom, 136 motornih kola,
 - subotom, 111 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 97 motornih kola,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 06.07., do nedjelje 06.09.2026. godine:
 - radnim danom, 128 motornih kola,
 - subotom, 111 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 97 motornih kola,
- od ponedjeljka, 07.09., do četvrtka, 31.12.2026. godine:
 - radnim danom, 179 motornih kola i 9 prikolica,
 - subotom, 129 motornih kola,
 - nedjeljom i blagdanom, 111 motornih kola.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

Raspored tramvaja po linijama

Raspored tramvaja po linijama **radnim danom** za VR 169+9 u razdoblju od 01.01. do 14.06.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	301	4				4	
	2400	1				1	
2	2200	13				13	
3	301	5				5	
	2200	1				1	
	2400	1				1	
4	401			3	3	3	3
	2200			10		10	
5	1000	6				6	
	2200	7				7	
6	401			3	3	3	3
	2200			12		12	
7	401			3	3	3	3
	2200			13		13	
8	2200			3		3	
	2400			2		2	
9	301	3				3	
	2100	2				2	
	2200	4				4	
11	2200	12		5		17	
12	2200	13				13	
13	301			8		8	
	2400			1		1	
14	2200			16		16	
15	2300			2		2	
17	2200	16				16	
UKUPNO:		88		81	9	169	9

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301	12		8		20	
	401			9		9	
	1000	6				6	
	2100	2				2	
	2200	66		59		125	
	2300			2		2	
	2400	2		3		5	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801				9		9
UKUPNO:		88		81	9	169	9

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	Trešnjevka		Dubrava		Ukupno	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **radnim danom** za VR 136+0 u razdoblju od 15.06. do 05.07.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	11				11	
3	301	2				2	
	2200	3				3	
	2400	1				1	
4	2200			11		11	
5	2200	12				12	
6	2200			11		11	
7	2200			12		12	
8	2200			2		2	
	2400			2		2	
9	2100	3				3	
	2200	3				3	
	2400	2				2	
11	2200	10		4		14	
12	2200	11				11	
13	301			8		8	
	2400			1		1	
14	2200			12		12	
15	2300			2		2	
17	2200	13				13	
UKUPNO:		71		65		136	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301	2		8		10	
	401						
	1000						
	2100	3				3	
	2200	63		52		115	
	2300			2		2	
	2400	3		3		6	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		71		65		136	

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **radnim danom** za VR 128+0 u razdoblju od 06.07. do 06.09.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	10				10	
3	2200	5				5	
	2400	1				1	
4	2200			11		11	
5	2200	12				12	
6	2200			10		10	
7	2200			11		11	
8	2200			2		2	
	2400			2		2	
9	2100	1				1	
	2200	4				4	
	2400	2				2	
11	2200	10		3		13	
12	2200	10				10	
13	301			8		8	
	2400			1		1	
14	2200			11		11	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		67		61		128	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301			8		8	
	401						
	1000						
	2100	1				1	
	2200	63		48		111	
	2300			2		2	
	2400	3		3		6	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		67		61		128	

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **radnim danom** za VR 179+9 u razdoblju od 07.09. do 31.12.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	301	3				3	
	2400	2				2	
2	2200	14				14	
3	301	4				4	
	2200	1				1	
	2400	3				3	
4	401			3	3	3	3
	2200			10		10	
5	1000	6				6	
	2100	5				5	
	2200	2				2	
6	401			3	3	3	3
	2200			13		13	
7	401			3	3	3	3
	2200			14		14	
8	301			4		4	
	2400			4		4	
9	301	3				3	
	2100	1				1	
	2400	5				5	
11	2200	11		7		18	
12	2200	14				14	
13	301			5		5	
	2400			4		4	
14	2200			16		16	
15	2300			2		2	
17	2200	17				17	
UKUPNO:		91		88	9	179	9

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301	10		9		19	
	401	0		9		9	
	1000	6		0		6	
	2100	6		0		6	
	2200	59		60		119	
	2300	0		2		2	
	2400	10		8		18	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801				9		9
UKUPNO:		91		88	9	179	9

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **subotom** za VR 122+0 u razdoblju od 01.01. do 14.06.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	10				10	
4	2200			11		11	
5	1000	5				5	
	2200	5				5	
6	2200			10		10	
7	2200			11		11	
9	301	3				3	
	2200	4				4	
	2400	1				1	
11	2200	8		4		12	
12	2200	10				10	
	2400	1				1	
13	301			7		7	
	2400			3		3	
14	2200			14		14	
15	2300			2		2	
17	2200	13				13	
UKUPNO:		60		62		122	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301	3		7		10	
	401						
	1000	5				5	
	2100						
	2200	50		50		100	
	2300			2		2	
	2400	2		3		5	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		60		62		122	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **subotom** za VR 111+0 u razdoblju od 15.06. do 05.07.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	9				9	
4	2200			10		10	
5	2200	10				10	
6	2200			10		10	
7	2200			10		10	
9	2200	4				4	
	2400	3				3	
11	2200	8		4		12	
12	2200	10				10	
13	301			5		5	
	2400			3		3	
14	2200			11		11	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		56		55		111	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301			5		5	
	401						
	1000						
	2100						
	2200	53		45		98	
	2300			2		2	
	2400	3		3		6	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		56		55		111	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **subotom** za VR 111+0 u razdoblju od 06.07. do 06.09.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	9				9	
4	2200			10		10	
5	2200	10				10	
6	2200			10		10	
7	2200			10		10	
9	2200	4				4	
	2400	3				3	
11	2200	8		4		12	
12	2200	10				10	
13	301			5		5	
	2400			3		3	
14	2200			11		11	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		56		55		111	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301			5		5	
	401						
	1000						
	2100						
	2200	53		45		98	
	2300			2		2	
	2400	3		3		6	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		56		55		111	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **subotom** za VR 122+0 u razdoblju od 07.09. do 31.12.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	10				10	
4	2200			11		11	
5	1000	5				5	
	2200	5				5	
6	2200			10		10	
7	2200			11		11	
9	301	3				3	
	2200	4				4	
	2400	1				1	
11	2200	8		4		12	
12	2200	10				10	
	2400	1				1	
13	301			7		7	
	2400			3		3	
14	2200			14		14	
15	2300			2		2	
17	2200	13				13	
UKUPNO:		60		62		122	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301	3		7		10	
	401						
	1000	5				5	
	2100						
	2200	50		50		100	
	2300			2		2	
	2400	2		3		5	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		60		62		122	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **nedjeljom** za VR 105+0 u razdoblju od 01.01. do 14.06.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	7				7	
4	2200			9		9	
5	1000	4				4	
	2200	5				5	
6	2200			9		9	
7	2200			9		9	
9	301	3				3	
	2200	3				3	
	2400	1				1	
11	2200	7		3		10	
12	2200	8				8	
	2400	1				1	
13	301			7		7	
	2400			2		2	
14	2200			13		13	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		51		54		105	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301	3		7		10	
	401						
	1000	4				4	
	2100						
	2200	42		43		85	
	2300			2		2	
	2400	2		2		4	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		51		54		105	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **nedjeljom** za VR 97+0 u razdoblju od 15.06. do 05.07.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	7				7	
4	2200			9		9	
5	2200	9				9	
6	2200			9		9	
7	2200			9		9	
9	2200	3				3	
	2400	3				3	
11	2200	6		4		10	
12	2200	9				9	
13	301			4		4	
	2400			3		3	
14	2200			9		9	
15	2300			2		2	
17	2200	11				11	
UKUPNO:		48		49		97	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301			4		4	
	401						
	1000						
	2100						
	2200	45		40		85	
	2300			2		2	
	2400	3		3		6	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		48		49		97	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **nedjeljom** za VR 97+0 u razdoblju od 06.07. do 06.09.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	7				7	
4	2200			9		9	
5	2200	9				9	
6	2200			9		9	
7	2200			9		9	
9	2200	3				3	
	2400	3				3	
11	2200	6		4		10	
12	2200	9				9	
13	301			4		4	
	2400			3		3	
14	2200			9		9	
15	2300			2		2	
17	2200	11				11	
UKUPNO:		48		49		97	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301			4		4	
	401						
	1000						
	2100						
	2200	45		40		85	
	2300			2		2	
	2400	3		3		6	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		48		49		97	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama **nedjeljom** za VR 105+0 u razdoblju od 07.09. do 31.12.2026. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
2	2200	7				7	
4	2200			9		9	
5	1000	4				4	
	2200	5				5	
6	2200			9		9	
7	2200			9		9	
9	301	3				3	
	2200	3				3	
	2400	1				1	
11	2200	7		3		10	
12	2200	8				8	
	2400	1				1	
13	301			7		7	
	2400			2		2	
14	2200			13		13	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		51		54		105	

Ukupno potrebno voznih jedinica

MOTORI		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	301	3		7		10	
	401						
	1000	4				4	
	2100						
	2200	42		43		85	
	2300			2		2	
	2400	2		2		4	
PRIKOLICE		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
	591						
	801						
UKUPNO:		51		54		105	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
UKUPNO:		4		4		8	

Kolni kilometri (kkm)

Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2026. godina
1	185.410
2	845.526
3	411.208
4	955.599
5	918.014
6	1.041.791
7	1.187.788
8	454.296
9	552.865
11	1.206.496
12	850.824
13	668.717
14	1.214.778
15	206.048
17	1.146.510
31	70.419
32	68.945
33	68.976
34	63.453
UKUPNO	12.117.663

Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2026. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201		
301		
401		
1000		
2100		
2200		
2300		
2400		
UKUPNO (M)	5.933.661	6.184.002
591		
801		
UKUPNO (P)	0	395.458
UKUPNO (M+P)	5.933.661	6.579.460
SVEUKUPNO	12.513.121	

Tip prikolice	Plan 2026. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	0	
801		395.458
UKUPNO (P)	0	395.458
SVEUKUPNO	395.458	

UKUPNO (M)	12.117.663
UKUPNO (P)	395.458
SVEUKUPNO	12.513.121

*M - motorna kola

*P - prikolica

U 2026. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara motornih kola za 14,7 % u odnosu na realizaciju u 2025. godini. Povećanje je rezultat vraćanja pojedinih tramvajskih linija na redovne trase nakon dovršetka radova na terminalu Mihaljevac, sanacije nadvožnjaka u Ulici grada Gospića, radova na ispravljačkoj stanici Zapruđe i Patačičkina te rekonstrukcije tramvajskog kolosijeka u Ulici Ribnjak.

Mjesto kilometri (mkm)

Prikaz po linijama (mkm)

(u 000)

Broj linije	Plan 2026. godina
1	28.182
2	238.437
3	90.006
4	261.173
5	232.970
6	285.447
7	326.038
8	91.971
9	125.164
11	340.230
12	237.917
13	101.379
14	342.567
15	32.968
17	323.316
31	10.819
32	10.005
33	9.373
34	9.202
UKUPNO	3.097.164

U 2026. godini planira se 16,2 % veći broj mjesto kilometara u odnosu na u realizaciju u 2025. godini. iz istog razloga kao i kod kolnih kilometara.

Komercijalna brzina (km/h)

Prikaz po linijama

Broj linije	Plan 2026. godina
1	11,93
2	12,00
3	12,43
4	12,67
5	12,10
6	13,15
7	13,65
8	14,14
9	11,58
11	13,49
12	11,98
13	11,77
14	13,96
15	13,94
17	12,99
31	16,00
32	15,29
33	16,58
34	16,13
UKUPNO	12,90

U 2026. godini planirana komercijalna brzina iznosi 12,90 km/h.

AUTOBUS

Primjenom planirane organizacije potkraj 2026. godine na cijelom području opsluživanja, prijevoz će biti organiziran na:

- 118 dnevnih linija,
- 5 noćnih linija,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 248 autobusa,
- subotom 163 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 123 autobusa.

U cilju kvalitetnijeg prijevoznog opsluživanja u 2026. godini planira se:

- produljenje i reorganizacija postojećih autobusnih linija:
 - 107 Jankomir - Žitnjak
(od 01.09. bez raspoređivanja dodatnog autobusa radnim danom),
 - 115 Ljubljana - Špansko - Jankomir
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 118 Trg Mažuranića - Voltino
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 121 Črnomerec - Karažnik - Gajnice
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 125 Črnomerec - Gornje Vrapče
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 212 Dubec - Sesvete
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 224 Dubec - Novoselec
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 226 Kaptol - Remete - Svetice
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 231 Borongaj - Dubec
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 232 Dubrava - Čret
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom),
 - 281 Glavni kolodvor - Novi Jelkovec
(od 07.04. uz raspoređivanje dodatnog autobusa radnim danom).

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 6 zglobnih i 4 klasična autobusa radnim danom.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.												
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
a) LOKALNI PRIJEVOZ																											
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	
3.	103	Britanski trg - Kraljevec																									
4.	104	Mihaljevac - Dom Ksaver	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
5.	105	Kaptol - Britanski trg	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1	
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	
7.	107	Jankomir - Žitnjak	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0	
8.	108 "	Glavni kolodvor - Savski most	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9.	109	Črnomerec - Dugave	0	11	0	11	0	5	0	5	0	4	0	4	0	11	0	11	0	5	0	5	0	4	0	4	
10.	110	Savski most - Botinec	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	
11.	112	Savski most - Lučko	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	
12.	113	Ljubljana - Jarun	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	
13.	114	Ljubljana - Prečko	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
14.	115	Ljubljana-Špansko-Jankomir	0	5	0	5	0	3	0	3	0	2	0	2	0	6	0	6	0	3	0	3	0	2	0	2	
15.	116	Ljubljana - Podsused most	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	
16.	117	Črnomerec - Jarun	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino	5	0	0	5	4	0	0	4	3	0	0	3	6	0	0	6	4	0	0	4	3	0	0	3	
18.	119	Črnomerec - Podsused most	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2	
20.	121	Črnomerec-Karažnik-Gajnice	0	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	0	2	0	2	
21.	122	Črnomerec - Podsused centar	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	
22.	123	Črnomerec-Podsused. dolje	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	0	1	0	1	
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
26.	127	Črnomerec - Mikulići	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	
27.	128	Črnomerec - Lukšić	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	
28.	129	Kuniščak - Šestinski dol	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
29.	130	Črnomerec - Borčec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
30.	131	Črnomerec - Bizek	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	
32.	133	Savski most - Sv. Klara - Čehi	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	
33.	134	Črnomerec - Prečko	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	
34.	135	Črnomerec - Graberje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
35.	136	Črnomerec - Špansko	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	
36.	137	Črnomerec - Donji Borčec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
38.	139	Reljkoviće - Jelenovec - Reljkoviće	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	
39.	140	Mihaljevac - Sljeme	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	
40.	141"	Reljkoviće - Vinogradi - Reljkoviće	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
41.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
43.	145"	Vrapčanska aleja - Oranice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44.	146	Reljkoviće - Malešnica - Jankomir	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	
45.	147	Vrapčanska aleja - Dolec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46.	148	Reljkoviće - Hercegovačka - Bosanska - Reljkoviće	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	
47.	149	Kuniščak - Vrhovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48.	150	Tuškanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	1	1	
49.	151	Završje - Trg Stjepana Severa	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	

50.	152	Vidovčica - Vrhovec	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
51.	159	Savski most - Strmec Odranski	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
52.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0
53.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0
54.	162*	Savski most - Ašpergeri	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
55.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
56.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0
57.	201	Kaptol - Kvaternikov trg	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
58.	202	Kvaternikov trg - Kozjak	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
59.	203	Svetice - Kaptol	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0
60.	204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
61.	205	Dubrava - Markuševac - Bidrovec	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
62.	206	Dubrava - Miroševac	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0
63.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
64.	208	Dubrava - Vidovec	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0
65.	209	Dubrava - Čučerje	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0
66.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0
67.	211	Dubec - Branovečina - Dubec	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
68.	212	Dubec - Sesvete	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0
69.	213	Dubrava - Jalševac	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0
70.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
71.	215	Kvaternikov trg - Trnava	0	5	0	5	0	3	0	3	2	0	0	2	0	5	0	5	0	3	0	3	2	0	0
72.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0
73.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje	0	4	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	0	4	0	4	2	0	0	2	2	0	0
74.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0
75.	219	Glavni kolodvor - Slobodština	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
76.	220	Glavni kolodvor - Dugave	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0
77.	221	Glavni kolodvor - Travno	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	2	0	0
78.	222	Remetinec - Žitnjak	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0
79.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0
80.	224	Dubec - Novoselec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0
81.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0
82.	226	Kaptol - Remete - Svetice	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0
83.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0
84.	228	Svetice - Rebroy - Svetice	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0
85.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
86.	230	Dubrava - Granešinski Novaki	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0
87.	231	Borongaj - Dubec	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0
88.	232	Dubrava - Čret	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0
89.	233	Mihaljevac - Markuševac	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0
90.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	0	3	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	3	0	3	0	1	0	1	0	1	0
91.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
92.	236	Kampus - Čavičeva	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
93.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0
94.	238	Kaptol - Rebroy - Kozjak	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
95.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševčka Trnava	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
96.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
97.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
98.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
99.	261	Dubec - Sesvete - Goranec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0
100.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0
101.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0

102.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
103.	267	Dubec - Markovo Polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
104.	269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
105.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
106.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
107.	272	Dubec - Sesvete - Moravče	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
108.	273	Dubec - Sesvete - Lužan	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
109.	275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110.	277	Sesvete - Sesvetska Selnica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
111.	278	Sesvete - Sesvetska Sela - Kraljevečki Novaki	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112.	279	Dubec - Novi Jelkovec	0	2	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
113.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
114.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	0	4	0	4	0	2	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
115.	282	Sesvete - Novi Jelkovec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
116.	283	Dubec - Brestje - Sesvete	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
117.	284"	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118.	295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	1	0	1	2
UKUPNO :			130	90	18	238	104	49	10	163	96	19	8	123	134	96	18	248	104	49	10	163	96	19	8	123	134	96	18	248

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																														
1.	111*	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2.	164**	Zagreb (Savski most) - Horvati	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
3.	166**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
4.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	2	0	2
5.	176*	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1
6.	177 **	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5
8.	274*	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
9.	276***	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	290*	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
11.	307"	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukevski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
13.	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
14.	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
15.	313**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.	315*	Zagreb (Savski most) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
17.	330*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ukupno b) :	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	18	27	0	45
		UKUPNO :	148	117	18	283	114	63	10	187	101	27	8	136	152	123	18	293	114	63	10	187	101	27	8	136	152	123	18	293

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* nova linija

" polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Noćne linije

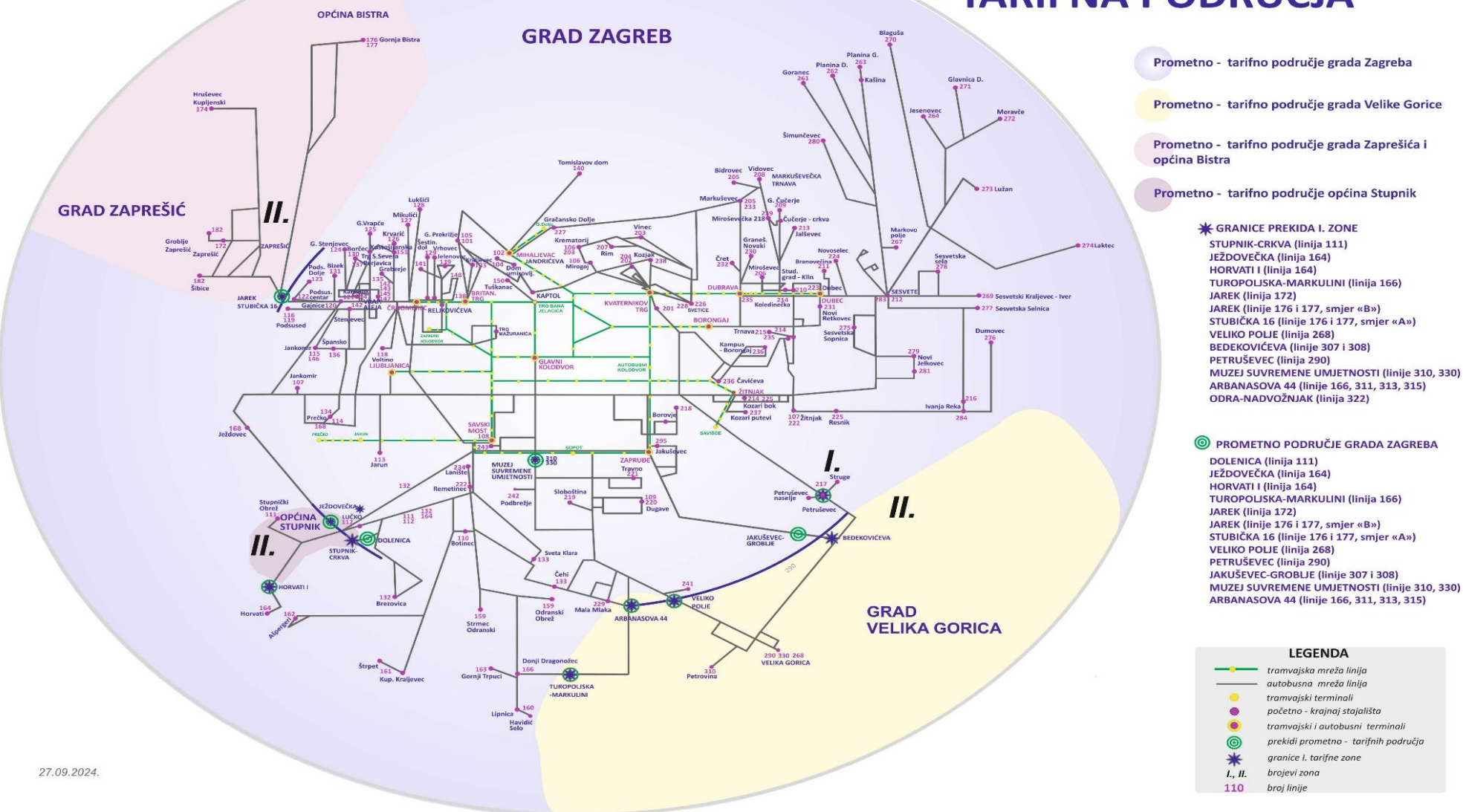
Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
a) LOKALNI PRIJEVOZ																										
1.	116	Ljubljanka - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2.	212	Dubec - Sesvete	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
	233	Mihaljevac - Markuševac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
		Ukupno a) :	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
3.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
4.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
2		Ukupno b) :	2	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
4		UKUPNO :	5	0	0	5	3	2	0	5	3	2	0	5	5	0	0	5	3	2	0	5	3	2	0	5

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 2 prikazane su autobusne linije na području grada Zagreba i povezivanje sa Zagrebačkom županijom.

TARIFNE ZONE I PROMETNO - TARIFNA PODRUČJA



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)
LOKALNI PRIJEVOZ			
101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	106.880,06	106.880,06
102	Britanski trg - Mihaljevac	257.528,44	257.528,44
103	Britanski trg - Kraljevec	55.688,02	55.688,02
104	Mihaljevac - Dom Ksaver	22.571,14	22.571,14
105	Kaptol - Britanski trg	174.217,15	174.217,15
106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	137.521,05	137.521,05
107	Jankomir - Žitnjak	274.212,13	274.212,13
108	Glavni kolodvor - Savski most	10.111,56	10.111,56
109	Čnomerec - Dugave	774.160,31	774.160,31
110	Savski most - Botinec	339.264,55	339.264,55
112	Savski most - Lučko	183.253,90	183.253,90
113	Ljubljanka - Jarun	103.672,60	103.672,60
114	Ljubljanka - Prečko	52.426,56	52.426,56
115	Ljubljanka - Špansko - Jankomir	406.978,74	406.978,74
116	Ljubljanka - Podsused most	274.630,04	274.630,04
117	Čnomerec - Jarun	98.250,06	98.250,06
118	Trg Mažuranića - Voltino	414.486,48	414.486,48
119	Čnomerec - Podsused most	175.776,56	175.776,56
120	Čnomerec - Gajnice - Prečko	302.073,75	302.073,75
121	Čnomerec - Karažnik - Gajnice	283.830,84	283.830,84
122	Čnomerec - Podsused-centar	22.054,53	22.054,53
123	Čnomerec - Podsusedsko dolje	288.527,19	288.527,19
124	Čnomerec - Gornji Stenjevec	189.184,67	189.184,67
125	Čnomerec - Gornje Vrapče	239.800,68	239.800,68
126	Čnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	165.405,76	165.405,76
127	Čnomerec - Mikulići	233.119,10	233.119,10
128	Čnomerec - Lukšić	269.471,68	269.471,68
129	Kunišćak - Šestinski dol	55.571,67	55.571,67
130	Čnomerec - Borčec	161.322,76	161.322,76
131	Čnomerec - Bizek	185.468,17	185.468,17
132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	366.747,70	366.747,70
133	Savski most - Sveta Klara - Čehi	226.473,05	226.473,05
134	Čnomerec - Prečko	202.036,48	202.036,48
135	Čnomerec - Graberje	63.467,99	63.467,99
136	Čnomerec - Špansko	244.609,33	244.609,33
137	Čnomerec - Donji Borčec	98.131,52	98.131,52
138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	68.014,96	68.014,96
139	Reljkoviće - Jelenovac - Reljkoviće	59.301,50	59.301,50
140	Mihaljevac - Sljeme	148.019,90	148.019,90
141	Reljkoviće - Vinogradi - Reljkoviće	36.313,77	36.313,77
142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja	64.930,19	64.930,19
143	Vrapčanska aleja - Orešje	48.624,53	48.624,53
145	Vrapčanska aleja - Oranice	8.384,29	8.384,29
146	Reljkoviće - Malešnica - Jankomir	278.783,70	278.783,70
147	Vrapčanska aleja - Dolec	19.850,29	19.850,29
148	Reljkoviće - Hercegovačka - Bosanska - Reljkoviće	34.766,63	34.766,63
149	Kunišćak - Vidovčica	73.916,27	73.916,27
150	Tuškanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	78.201,33	78.201,33
151	Završje - Trg Stjepana Severa	20.352,02	20.352,02
152	Vidovčica - Vrhovec	17.577,18	17.577,18
159	Savski most - Strmec Odranski	190.317,65	190.317,65
160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	313.521,76	313.521,76
161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet	429.076,48	429.076,48
162	Savski most - Ašpergeri	264.798,44	264.798,44
163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	211.176,20	211.176,20
168	Savski most - Ježdovec - Prečko	336.024,35	336.024,35
201	Kaptol - Kvaternikov trg	126.982,45	126.982,45

202	Kvaternikov trg - Kozjak	76.694,48	76.694,48
203	Svetice - Kaptol	331.096,93	331.096,93
204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg	36.283,96	36.283,96
205	Dubrava - Markuševec - Bidrovec	288.398,39	288.398,39
206	Dubrava - Miroševac	111.078,95	111.078,95
207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	71.877,98	71.877,98
208	Dubrava - Vidovec	273.817,06	273.817,06
209	Dubrava - Čučerje	438.124,57	438.124,57
210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	239.810,67	239.810,67
211	Dubec - Branovečina - Dubec	40.740,84	40.740,84
212	Dubec - Sesvete	195.695,11	195.695,11
213	Dubrava - Jalševac	211.973,82	211.973,82
214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	104.263,84	104.263,84
215	Kvaternikov trg - Trnava	408.688,18	408.688,18
216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	107.536,04	107.536,04
217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje	389.057,39	389.057,39
218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	158.317,45	158.317,45
219	Glavni kolodvor - Slobošćina	79.376,22	79.376,22
220	Glavni kolodvor - Dugave	384.153,78	384.153,78
221	Glavni kolodvor - Travno	353.889,59	353.889,59
222	Remetinec - Žitnjak	155.399,78	155.399,78
223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	189.601,13	189.601,13
224	Dubec - Novoselec	127.148,71	127.148,71
225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	157.901,66	157.901,66
226	Kaptol - Remete - Svetice	259.676,52	259.676,52
227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje	445.626,08	445.626,08
228	Borongaj - Rebro - Borongaj	166.474,46	166.474,46
229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	136.864,49	136.864,49
230	Dubrava - Granešinski Novaki	116.901,30	116.901,30
231	Borongaj - Dubec	121.908,39	121.908,39
232	Dubrava - Čret	86.191,96	86.191,96
233	Mihaljevac - Markuševec	221.244,13	221.244,13
234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	240.822,01	240.822,01
235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	116.539,03	116.539,03
236	Kampus - Čavičeva	50.583,96	50.583,96
237	Kvaternikov trg - Kozari Putevi	101.470,70	101.470,70
238	Kaptol - Rebro - Kozjak	35.221,48	35.221,48
239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava	40.080,10	40.080,10
241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	158.124,74	158.124,74
242	Glavni kolodvor - Podbrežje	91.938,44	91.938,44
243	Glavni kolodvor - Kajzerica	78.748,36	78.748,36
261	Dubec - Sesvete - Goranec	203.856,93	203.856,93
262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	299.862,52	299.862,52
263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	522.337,44	522.337,44
264	Dubec - Sesvete - Jesenovec	183.177,03	183.177,03
267	Dubec - Markovo Polje	80.063,97	80.063,97
269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	658.385,24	658.385,24
270	Dubec - Sesvete - Blaguša	295.277,99	295.277,99
271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	250.378,27	250.378,27
272	Dubec - Sesvete - Moravče	228.959,42	228.959,42
273	Dubec - Sesvete - Lužan	197.648,39	197.648,39
275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	16.207,57	16.207,57
277	Sesvete - Sesvetska Selnica	42.006,87	42.006,87
278	Sesvete - Sesvetska Sela - Kraljevečki Novaki	51.544,62	51.544,62
279	Dubec - Novi Jelkovec	171.419,22	171.419,22
280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	106.598,31	106.598,31
281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	369.803,75	369.803,75
282	Sesvete - Novi Jelkovec	95.962,52	95.962,52
283	Dubec - Brestje - Sesvete	64.853,25	64.853,25
284	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec	80.884,76	80.884,76
295	Zaprude - Jakuševec - Zaprude	88.145,24	88.145,24
UKUPNO		21.694.576,10	21.694.576,10

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)	VG (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ							
111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	149.792,07	88.849,17			60.942,90	
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	311.182,69	231.136,38			80.046,31	
166	Zagreb (Gl.kolodvor) - Donji Dragonožec	138.473,62	83.278,48	55.195,14			
172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.134.229,39	765.163,89		369.065,50		
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	627.492,37	281.821,42		159.124,92		186.546,03
177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	105.423,11	49.379,13		27.880,95		28.163,02
268	Zagreb (Gl.kolodvor) - Velika Gorica	1.081.773,84	679.932,54	401.841,30			
274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	286.038,42	286.038,42				
276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec	261.378,82	261.378,82				
290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka – Vel. Gor.	494.581,19	164.503,46	330.077,74			
307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski	146.341,71	18.359,54	127.982,18			
308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	130.379,28	16.984,27	113.395,01			
310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	178.865,18	32.002,08	146.863,10			
311	Zagreb (Gl. kolodvor) - Cerovski Vrh	177.149,32	60.312,72	116.836,61			
313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	40.544,40	14.619,15	25.925,25			
315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	172.839,36	131.987,32	40.852,04			
330	Zagreb (Gl. kol.- Vel. Gorica (brza linija))	221.200,56	43.851,44	177.349,12			
UKUPNO		27.352.261,39	24.904.174,27	1.536.317,47	556.071,38	140.989,22	214.709,06

* u prikazu nisu supstitucije, ostale vožnje i vožnje na zahtjev Grada Zagreba

Na području grada Zagreba u 2026. godini javni linijski i međužupanijski prijevoz planira ostvariti 24.904.174 kilometara.

Prijevoz osoba s invaliditetom

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2026. godini planira se obavljati s 24 kombi vozila dok se prijevoz djece s teškoćama u razvoju planira obavljati s 19 kombi vozila.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina (km)
Kombi vozila	580.000

Planom eksploatacije u 2026. godini planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju ostvariti 580.000 kilometara.

Prijevoz školske djece

Redovan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2025./2026. godini. Za tu svrhu planirano je 27 autobusa.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina (km)
Autobusi	278.600

Planom eksploatacije u 2026. godini očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 278.600 kilometara.

Izvanredan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj će u 2026. godini, na zahtjev Gradskog ureda za obrazovanje, sport i mlade, zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u vlastitom voznom parku, putem postupka javne nabave organizirati redovni prijevoz osnovnoškolske djece te izvanredni prijevoz učenika čije se škole nalaze u postupku temeljite rekonstrukcije na području Grada Zagreba.

Uspinjača

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Uspinjača	4.000

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Uspinjača	112.000

Planira se da će uspinjača biti puštena u rad najkasnije u 3. mjesecu 2026. godine.

Žičara

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Žičara	2.900.000

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2026. godina
Žičara	29.000.000

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA VELIKA GORICA

Na području grada Velike Gorice tijekom 2026. godine planira se obavljati prijevoz putnika s 11 autobusnih linija (10 dnevnih i 1 noćna) koje svojim trasama prolaze područjem grada Velika Gorica i područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.												
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																											
1.	166**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
2.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	
3.	290*	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	
4.	307"	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Buječki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	
6.	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
7.	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
8.	313**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9.	315*	Zagreb (Savski most) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
10.	330*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		UKUPNO :	14	10	0	24	6	8	0	14	4	5	0	9	14	10	0	24	6	8	0	14	4	5	0	9	

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* nova linija

" polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

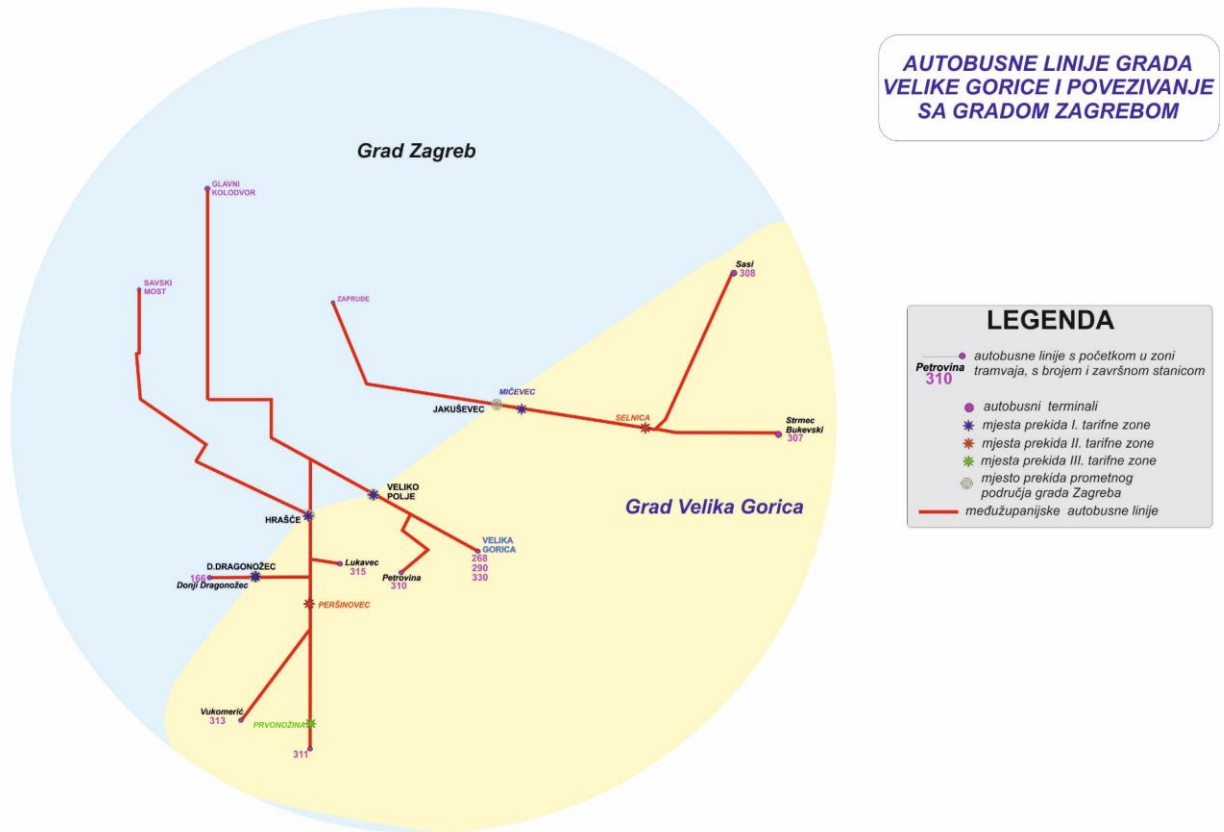
Noćna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
		UKUPNO :	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 3 prikazane su autobusne linije na području grada Velika Gorica i povezivanje s gradom Zagrebom.



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)	VG (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ				
166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	138.473,62	83.278,48	55.195,14
268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.081.773,84	679.932,54	401.841,30
290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	494.581,19	164.503,46	330.077,74
307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bujevski	146.341,71	18.359,54	127.982,17
308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	130.379,28	16.984,27	113.395,01
310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	178.865,18	32.002,08	146.863,10
311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	177.149,32	60.312,72	116.836,61
313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	40.544,40	14.619,15	25.925,25
315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	172.839,36	131.987,32	40.852,04
330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	221.200,56	43.851,44	177.349,12
UKUPNO MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ		2.782.148,49	1.245.831,01	1.536.317,47

Na području grada Velika Gorica u 2026. godini planira se ostvariti 1.536.317 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAPREŠIĆA

Na području Grada Zaprešića planira se obavljati prijevoz putnika s 5 autobusnih linija (5 dnevnih i 1 noćnom linijom) koje svojim trasama osim područjem Grada Zaprešića prolaze i područjem općine Bistra te područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Rd. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.												
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
a) LOKALNI PRIJEVOZ																											
1.	174*	Zaprešić - Hruševac Kupljenski	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
2.	182*	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
		Ukupno a) :	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																											
3.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	
4.	176*	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	
5.	177**	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ukupno b) :	0	16	0	16	0	6	0	6	0	3	0	3	0	16	0	16	0	6	0	6	0	3	0	3	
		UKUPNO :	2	16	0	18	2	6	0	8	1	3	0	4	2	16	0	18	2	6	0	8	1	3	0	4	

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno " polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

** - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

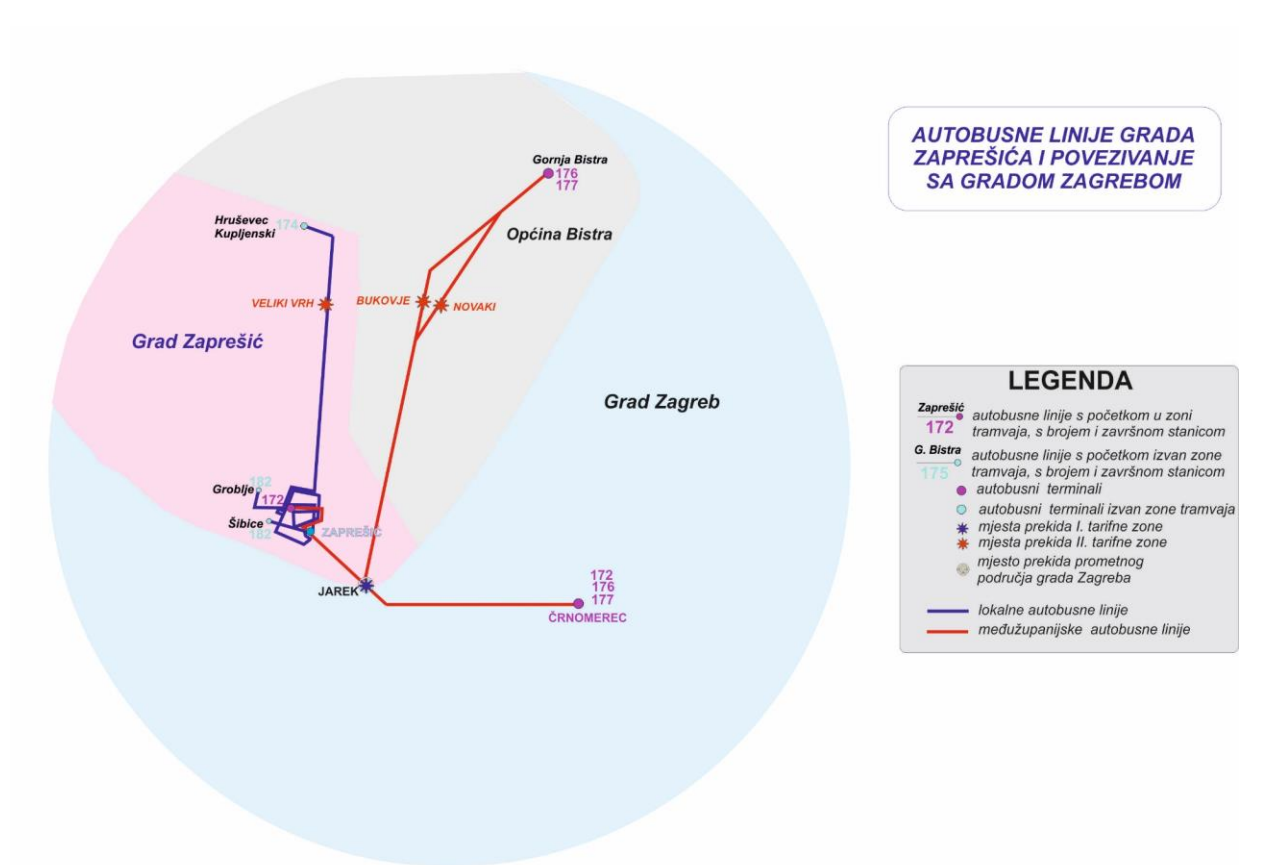
Noćna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1		
		UKUPNO :	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1		

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 4 prikazane su autobusne linije na području grada Zaprešića i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Bistra (km)
LOKALNI PRIJEVOZ					
182	Trg Mladosti – Groblje Zaprešić – Šibice	68.293,56		68.293,56	
UKUPNO		68.293,56		68.293,56	
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ					
172	Zagreb (Črnomerec) – Zaprešić	1.134.229,39	765.163,89	369.065,50	
176	Zagreb (Črnomerec) – Gornja Bistra	627.492,37	281.821,42	159.124,92	186.546,03
177	Zagreb (Črnomerec) – Poljanica – Gornja Bistra	105.423,11	49.379,13	27.880,95	28.163,03
UKUPNO		1.867.144,87	1.096.364,43	556.071,38	214.709,06
ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ					
174	Zaprešić – Hruševac Kupljenski	145.348,61		145.348,61	
UKUPNO		145.348,61		145.348,61	
SVEUKUPNO		2.080.787,03	1.096.364,43	769.713,54	214.709,06

Na području grada Zaprešića u 2026. godini planira se ostvariti 769.714 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE BISTRA

Na području općine Bistra planira se obavljati prijevoz putnika s 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područjem općine Bistra prolaze i područjem grada Zaprešića te područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

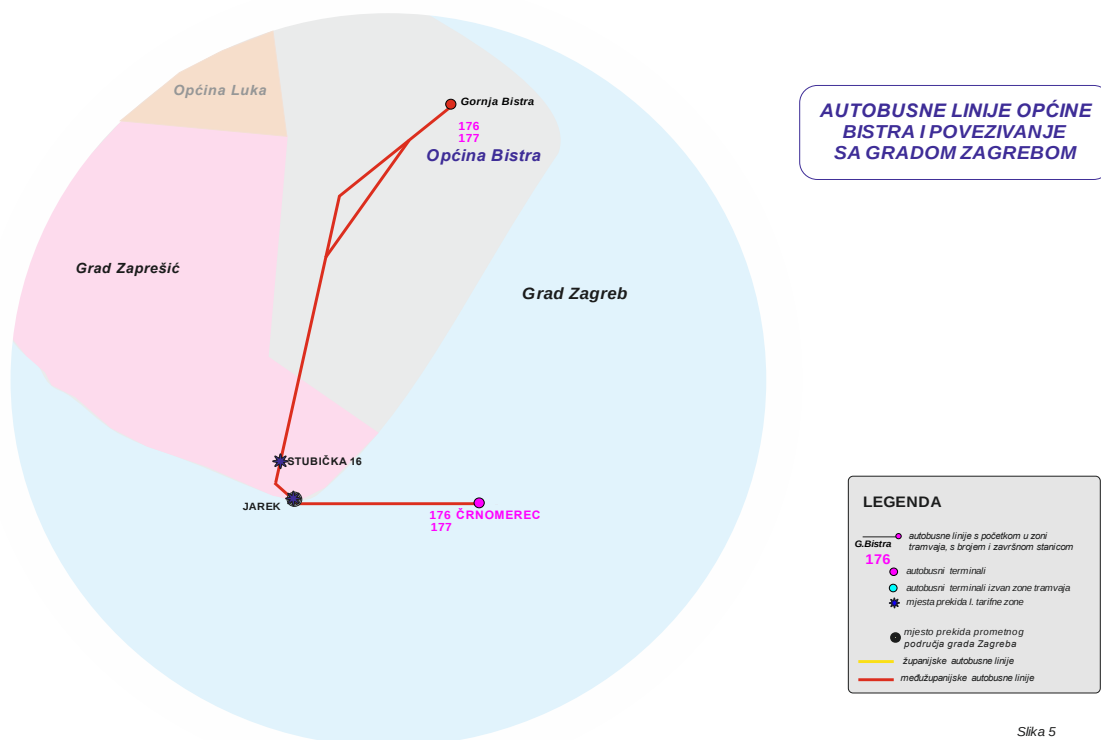
Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.												
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																											
1.	176*	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	
2.	177**	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ukupno a) :	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

*polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

** - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

Na slici 5 prikazane su autobusne linije na području općine Bistra i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Slika 5

Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Bistra (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ					
176	Zagreb (Čnomerec) - Gornja Bistra	627.492,37	281.821,42	159.124,92	186.546,03
177	Zagreb (Čnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	105.423,11	49.379,13	27.880,95	28.163,03
UKUPNO		732.915,48	331.200,54	187.005,88	214.709,06

Na području općine Bistra u 2026. godini planira se ostvariti 214.709 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE STUPNIK

Na području općine Stupnik planira se obavljati prijevoz putnika s 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područja općine Stupnik prolaze i područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

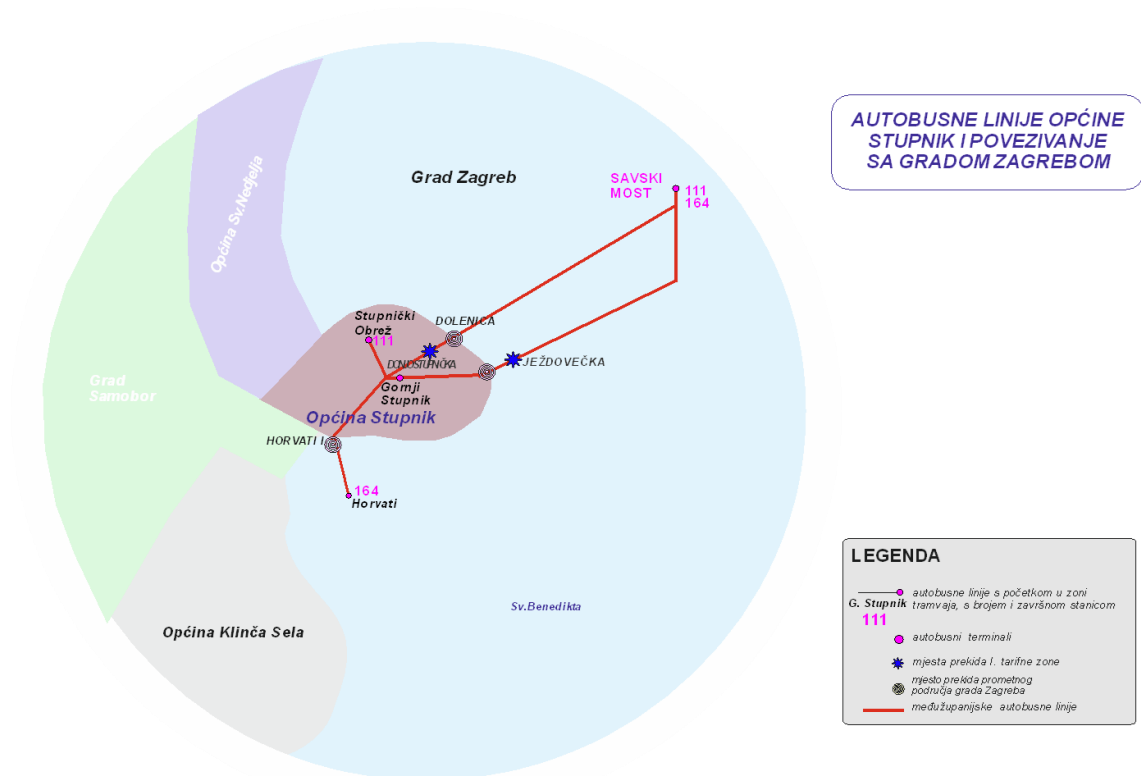
Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2026.												Potkraj 2026.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1.	111*	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2.	164**	Zagreb (Savski most) - Horvati	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
		UKUPNO :	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* Inija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba ** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 6 prikazane su autobusne linije na području općine Stupnik i povezivanje s gradom Zagrebom.



Slika 7

Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Stupnik (km)
MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ				
111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Orež	149.792,07	88.849,17	60.942,90
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	311.182,69	231.136,38	80.046,31
UKUPNO		460.974,76	319.985,55	140.989,22

Na području općine Stupnik u 2026. godini planira se ostvariti 140.989 kilometara.

REKAPITULACIJA PLANA PRIJEVOZA

U tramvajskom podsustavu u 2026. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara motornih kola za 14,7% te povećanje broja mjesto-kilometara za 16,2% u odnosu na realizaciju u 2025. godini. Navedeno povećanje rezultat je vraćanja pojedinih tramvajskih linija na redovne trase nakon dovršetka radova na Jadranskom mostu, terminalu Mihaljevac te nadvožnjaku u Ulici grada Gospića.

U autobusnom podsustavu u 2026. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara za 5,3% te broj mjesto-kilometara za 8,7% u odnosu na procjenu realizacije u 2025. godini.

Komercijalna brzina planirana je na razini procjene realizacije u 2025. godini.

Povećanje kvalitete prijevoza tijekom 2026. godine planira se:

- Produljenjem i reorganizacijom postojećih autobusnih linija:
 - 107 Jankomir - Žitnjak
 - 115 Ljubljana - Špansko - Jankomir
 - 118 Trg Mažuranića - Voltino
 - 121 Črnomerec - Karažnik - Gajnice
 - 125 Črnomerec - Gornje Vrapče
 - 212 Dubec - Sesvete
 - 224 Dubec - Novoselec
 - 226 Kaptol - Remete - Svetice
 - 231 Borongaj - Dubec
 - 232 Dubrava - Čret
 - 281 Glavni kolodvor - Novi Jelkovec

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 6 zglobna i 4 klasična autobusa radnim danom.

Primjenom planirane organizacije prometa, prijevoz će biti tijekom 2026. godine na cijelom području opsluživanja organiziran na:

- 137 dnevnih linija,
- 5 noćnih linija,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Prema području opsluživanja, prijevoz će biti potkraj 2026. godine organiziran na:

- 118 linija na području grada Zagreba,
- 17 linija koje povezuju grad Zagreb s područjem Zagrebačke županije,
- 2 linije na području Zagrebačke županije.

Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca te djece s teškoćama u razvoju u 2026. godini planira se obavljati s 43 kombi vozila, koja će ostvariti ukupno 580.000 kilometara.

Prijevoz osnovnoškolske djece na području Grada Zagreba planira se obavljati s 27 autobusa. Prema planu eksploatacije za 2026. godinu očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece ostvariti 278.600 kilometara. Uz to, Zagrebački električni tramvaj će u 2026. godini, na zahtjev Gradskog ureda za obrazovanje, zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila u vlastitom voznom parku, putem postupka javne nabave organizirati redovni prijevoz osnovnoškolske djece te izvanredni prijevoz učenika čije se škole nalaze u postupku temeljite rekonstrukcije na području Grada Zagreba.

Planira se da će Uspinjača biti ponovno puštena u rad najkasnije do ožujka 2026. godine.

Također, u 2026. godini planirano je da će žičara Sljeme ostvariti 2.900.000 kolnih kilometara te 29.000.000 mjesto kilometara.

4.2. VOZNI PARK

ODRŽAVANJE VOZILA

Vozila se u svom životnom vijeku održavaju da bi njihove tehničke i prometne karakteristike bile sigurne i pouzdane, te kako bi izvana i iznutra dobro izgledala i pružala što je moguće veću ugodnost putnicima.

Održavanje vozila u najširem smislu podrazumijeva unošenje rezerve trošenja uz permanentnu brigu o optimalnom stanju ispravnosti vozila. Današnje održavanje temelji se na realno provedivoj koncepciji i dijeli se u slijedeće kategorije:

Preventivno održavanje, predstavlja temelj sigurnosti odvijanja prometa, a provodi se po slijedećim kategorijama:

- ⇒ dnevni pregled, provodi se svakodnevno prije puštanja vozila u redovan promet,
- ⇒ servisni pregledi, provode se u određenim ciklusima prevaljenog puta odnosno proteklog vremena prema izvornim preporukama proizvođača, odnosno prema usvojenim iskustvenim promjenama koje optimiziraju troškove.

Održavanje prema stanju kod tramvaja odnosno veliki servisi kod autobusa koje podrazumijeva veliko obnavljanje vozila. Prvenstveni cilj velikog obnavljanja je stvaranje dostatne rezerve trošenja za naredni period eksploatacije i u sklopu njega se održavaju svi agregati, sklopovi i uređaji, čije se održavanje za potrebe agregatne zamjene vrši i

pojedinačno. U sklopu velikog obnavljanja održava se i noseća konstrukcija kao i konstrukcija karoserije i podvozja.

Korektivno održavanje podrazumijeva otklanjanje stohastičkih pojava neispravnosti i kvarova kao i saniranje posljedica nastalih nepažnjom, vandalizmom i oštećenjima u sudarima.

Koncepcija održavanja

U svrhu postizanja što veće ekonomičnosti, što manjih troškova i što bolje iskorištenosti kapaciteta radnih mjesta za održavanje neprekidno treba provoditi usklađivanje koncepcije u pogledu procesa, tokova i obima održavanja.

Svi se radovi načelno mogu podijeliti u slijedeće kategorije:

- ⇒ radove koji se mogu u velikoj mjeri planirati, za koje je poznat termin odvijanja i vrijeme trajanja rada i njegov sadržaj, kao i gotovo svi potrebni doknadni dijelovi i materijali za izvođenje (npr. dnevni i servisni pregledi, radovi koji se provode na temelju utvrđenog na pregledu/servisu, planski popravci cijelih vozila, agregata, uređaja, sklopova, dijelova i komponenti i sl.) i
- ⇒ radove koji se ne mogu planirati i koji nastaju slučajno i sadržaj kojih nije poznat unaprijed (npr. oštećenja uslijed prometnih nezgoda, oštećenja izazvana vandalizmom, neočekivani, iznenadni i spontani kvarovi i smetnje nastale tijekom eksploatacije i sl.).

Radovi na održavanju grupiraju se u logične cjeline koje se mogu izvoditi pojedinačno ili u kombinaciji, ovisno o njihovom trajanju. Na temelju iskustava iz eksploatacije i održavanja vozila te analize sastavnih komponenti, definiraju se optimalni opsezi i intervali pregleda i servisa, koji se prema praćenju stanja i troškova kontinuirano prilagođavaju stvarnim potrebama i optimiziraju.

U slučaju kvarova i smetnji utvrđuju se njihovi uzroci, učestalost i utjecaj na rad vozila. Kvarovi se razvrstavaju prema funkcijskim jedinicama i modulima (agregati, uređaji, sklopovi, elementi) radi prepoznavanja slabih točaka i poduzimanja korektivnih mjera. Za učinkovito praćenje stanja vozila kontinuirano se prate ključni pokazatelji: koeficijent tehničke ispravnosti (KTI), srednje vrijeme između kvarova, srednje vrijeme popravka, broj kvarova na 100.000 km te pouzdanost sustava.

Analizom navedenih pokazatelja i uočenih slabosti određuju se svrsishodni opsezi i intervali održavanja te, po potrebi, posebne mjere osposobljavanja. Radi smanjenja vremena zadržavanja vozila u kvaru, planirani radovi na održavanju se izvode prvenstveno tijekom onih razdoblja kada vozila nisu potrebna za promet.

AUTOBUSNA VOZILA***Inventarski vozni park autobusa na dan 31. prosinac 2025. godine***

Vozni park se sastoji od proizvodnog programa tri proizvođača i to: MAN, MERCEDES-BENZ i IVECO.

Procijenjeni inventarski broj autobusa na dan 31. prosinac 2025. godine.

Brojno stanje svih autobusa, 31. 12. 2025.																
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED			AP DUBRAVA			AP VELIKA GORICA			SVI POGONI			PROSJEČNA STAROST U			BROJ PUTNIČKIH MJESTA
	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	
FENIKSBUS FBI 75 T			1									1			6,83	21
FENIKSBUS FBI 83 M	12			12						24			4,23			36
IVECO 50C18				2						2			16,67			18
IVECO CBCW3/00		5			6						11			3,29		83
IVECO CBLE4/00	31			22			15			68			5,08			85 / 89
IVECO PS				5						5			8,08			82
IVECO 12 CNG	1			1						2			16,29			74
IVECO PS CNG				15						15			4,08			76
SKD LF 38 CNG				14						14			10,40			38
IVECO CBLE2/E0	2									2			0,33			69
IVECO 18 CNG	3			4						7			16,10			126
MAN KRONOS OPEN TOP 12						4						4			6,33	57
MAN NL 313	35			38			7			80			16,64			93
MAN NL 323 (R)	8			9						17			9,02			81
MAN NL 360	10			10						20			2,83			100
MAN NL 363	8			7						15			5,08			81
MAN NL 363 (R)	13									13			5,58			100
MAN RHC 424			1									1			7,00	47
MAN SL 283		5			9						14			17,76		75
MAN SÜ 313				4						4			18,00			77
MAN ÜL 314		1			2						3			17,58		54
MAN NG 313	11									11			21,12			99 / 103
MAN NG 360				10						10			7,83			140
MB CITARO (R)	10									10			9,25			94
MB CITARO G	10			10						20			2,54			130
MB CITARO G (R)	25			9						34			9,68			138
MB O 530 G	20			53						73			16,86			102 / 104 / 160
UKUPNO	199	11	2	225	17	4	22	0	0	446	28	6	10,43	12,06	6,53	
SVEUKUPNO	212			246			22			480			10,47			

Starosna struktura

Starosna struktura linijskih autobusnih vozila na dan 31.12.2025. godine

MARKA I TIP VOZILA	broj vozila	Starosna struktura gradskih autobusa po razredima, 31. 12. 2025.							starost (godine)
		< 3	3.lip	6.ruj	9.pro	pro.15	15 - 17	> 17	
FENIKSBUS FBI 83 M	24		24						4,23
IVECO 50C18	2						2		16,67
IVECO CBLE4/00	68	25	14	29					5,08
IVECO PS	5			5					8,08
IVECO 12 CNG	2						2		16,29
IVECO PS CNG	15		15						4,08
SKD LF 38 CNG	14				14				10,40
IVECO CBLE2/E0	2	2							0,33
IVECO 18 CNG	7						7		16,10
MAN NL 313	80						71	9	16,64
MAN NL 323 (R)	17			8	9				9,02
MAN NL 360	20	20							2,83
MAN NL 363	15		15						5,08
MAN NL 363 (R)	13		13						5,58
MAN SÜ 313	4							4	18,00
MAN NG 313	11							11	21,12
MAN NG 360	10			10					7,83
MB CITARO (R)	10				10				9,25
MB CITARO G	20	20							2,54
MB CITARO G (R)	34				34				9,68
MB O 530 G	73						64	9	16,86
UKUPNO	446	67	81	52	67	0	146	33	10,43
struktura u postocima [%]	100	15,02	18,16	11,66	15,02	0	32,74	7,4	

Plan potrebnog broja autobusa

Plan broja autobusa u voznom parku iskazuje se na temelju plana rashoda, plana nabave i koeficijenta tehničke ispravnosti vozila, a ovisan je o potrebama prometa.

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. ulazi u poslovnu 2026. godinu sa ukupno 446 linijskih autobusnih vozila.

Plan rashoda

Plan rashoda izrađen je na temelju starosti vozila, pregleda općeg stanja, prijeđenih kilometara i potreba prometa.

U 2026. godini planira se rashod 37 autobusa (5 školskih i 32 putnička autobusa).

U sljedećoj tablici prikazan je planirani rashod po tipu vozila i pogonima.

Plan rashoda po tipu autobusa, pogonima i kvartalima 2026. godine															
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED					AP DUBRAVA					AP VELIKA GORICA				
	I	II	III	IV	ukupno	I	II	III	IV	ukupno	I	II	III	IV	ukupno
FENIKSBUS FBI 75 T															
FENIKSBUS FBI 83 M															
IVECO 50C18															
IVECO CBCW3/00															
IVECO CBLE4/00															
IVECO PS															
IVECO 12 CNG									1	1					
IVECO PS CNG															
SKD LF 38 CNG						2	4	4	4	14					
IVECO CBLE2/E0															
IVECO 18 CNG						2			2	4					
MAN KRONOS OPEN TOP 12															
MAN NL 313															
MAN NL 323 (R)															
MAN NL 360															
MAN NL 363															
MAN NL 363 (R)															
MAN RHC 424															
MAN SL 283									4	4					
MAN SÜ 313															
MAN ÜL 314				1	1										
MAN NG 313				2	2										
MAN NG 360															
MB CITARO (R)															
MB CITARO G															
MB CITARO G (R)															
MB O 530 G				2	2				9	9					
UKUPNO	0	0	0	5	5	4	4	4	20	32	0	0	0	0	0
SVEUKUPNO	37														

Plan rashoda po kvartalima i pogonima ima isključivo ogledni karakter. Stvarni rashodi utvrdit će se temeljem cjelokupnog stanja voznog parka, provedbe i ostvarenja planirane nabave te stvarnog tehničkog stanja svakog pojedinog autobusa.

Plan nabave

U trećem tromjesečju 2026. godine planira se nabava:

- 25 klasičnih autobusa
- 41 zglobni autobus.

U četvrtom tromjesečju 2026. godine planira se nabava:

- 39 klasičnih električnih autobusa
- 29 zglobnih električnih autobusa
- 11 električnih MIDI autobusa.

Tromjesečje	AP PODSUSED			AP DUBRAVA			AP VELIKA GORICA			ukupno			Sveukupno
	klasični	zglobni	mini	klasični	zglobni	mini	klasični	zglobni	mini	klasični	zglobni	mini	
I										0	0	0	0
II										0	0	0	0
III	10	15		15	26					25	41	0	66
IV	39	29	11							39	29	11	79
Ukupno	49	44	11	15	26	0	0	0	0	64	70	11	145

TRAMVAJSKA VOZILA

ZET trenutno raspolaže putničkim, turističkim, specijalnim i radnim tramvajskim vozilima. Pretpostavlja se da će tramvajski vozni park na dan 31. prosinca 2025. godine obuhvaćati ukupno 287 vozni jedinica, uključujući tramvajska motorna kola i prikolice, dok će preostalih 26 vozila biti namijenjeno za specijalne potrebe. Prosječna starost putničkih tramvajskih vozila iznosi 27 godina. Detaljna struktura tramvajskog voznog parka, s prikazom tipova vozila, izvornim oznakama, proizvođačima, pretpostavljenim inventarskim brojem te starosnom strukturom, prikazana je u sljedećoj tablici:

TIP VOZILA	IZVORNA OZNAKA I PRIZVOĐAČ	PRETPOSTAVLJENI INVENTARSKI BROJ VOZILA NA DAN 31.12.2025.	PROSJEČNA STAROST (GODINA)
PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA			
Tramvajska motorna kola – TMK			
TMK 201	TMK 1Z	0	0
	ĐURO ĐAKOVIĆ		
TMK 301	TMK KT 4	48	39,98
	ČKD TATRA		
TMK 401	TMK T4	30	46,37
	ČKD TATRA		
TMK 901	TMK GT 6	0	0
	DÜWAG		
TMK 2100	TMK 2100	13	26,5
	ZET, KONČAR, AEG, KNORR		
NT 2200	TMK 2200	140	18,06
	CROTRAM		
NT 2300	TMK 2300	2	15,85
	CROTRAM		
NT 2400	TMK 2400	20	0,39
	CROTRAM		
NT 1000	GT6 M	7	29,47
	AD TRANZ		
UKUPNO:		260	24,91
Tramvajske prikolice – TP			
TP 591 i TP 701	TP 4		
	ĐURO ĐAKOVIĆ		
TP 801	TP B 4	27	47,53
	ČKD TATRA		
UKUPNO:		27	47,53
SVEUKUPNO TRAMVAJSKA PUTNIČKA VOZILA:		287	27,00
Turistička, specijalna, radna i ostala vozila			
TURISTIČKA TRAMVAJSKA VOZILA			
TMK M 24	TT(11, 88)	2	94,27
TP	TP (520, 559)	2	92,64
UKUPNO:		4	93,46
SPECIJALNA TRAMVAJSKA VOZILA			
BRUSILICA	B (B II 1, B II 2)	2	41,74
UKUPNO:		2	41,74
RADNA TRAMVAJSKA VOZILA			
TMK M 24	M 24 (78, 81, 83, 86, 87)	5	86,85
PRIKOLICE	T(3, 6, 7, 8, 9, 10, 40)	7	53,50
RADNA TV U KRUGU	TMK 101 (105, 137, 155)	3	66,54
UKUPNO:		15	67,22
VOZILA ZA POSEBNU NAMJENU			
TMK 101	TMK (101)	1	74,72
TMK 900	TMK (900)	1	32,80
TP 591	TP (592, 596, 662)	3	64,11
UKUPNO:		5	59,97
Sveukupno turistička, specijalna, radna i ostala		26	67,90
SVEUKUPNO TRAMVAJSKA VOZILA:		313	30,40

Plan rashoda i nabave putničkih tramvajskih vozila po kvartalima u 2026. godini

Rashod se planira na temelju podataka o starosti vozila, prijeđenim kilometrima, općem stanju vozila i potrebama prometa.

Plan rashoda tramvajskih vozila po kvartalima 2026. godine:

Plan rashoda tramvajskih vozila po kvartalima 2026. godine				
TIP VOZILA	I KVARTAL	II KVARTAL	III KVARTAL	IV KVARTAL
TMK 201				
TMK 301	3	1	1	1
TMK 401	2	2	2	2
TMK 2100				
NT 2200				
NT 2300				
NT 2300				
NT 1000				4
TP 591+701	3			
TP 801	2	1	2	2
UKUPNO	10	4	5	9

4.3. TROŠKOVI ORGANIZACIJE PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

Plan troškova i prihoda za 2026. godinu

U skladu s planiranim obujmom prijevoza, odnosno pružanja javne usluge na području Grada Zagreba, kao i ostalih usluga koje će ZET obavljati temeljem sklopljenih ugovora, u nastavku se daje skraćeni prikaz prihoda i rashoda sukladno metodologiji izračuna neto financijskog učinka.

Prikaz prihoda i troškova u skladu s Metodologijom izračuna NFU

PLAN PRIHODA I RASHODA 2026.	GRAD ZAGREB				OSTALO						AMORTIZACIJA	UKUPNO ZET
	TRAMVAJSKI PROMET UKUPNO	AUTOBUSNI PROMET GRAD ZAGREB	USPINJAČA	UKUPNO GRAD ZAGREB	Izdvojeni Gradovi i Općine	Ostali izvanredni prijevoz	Restoran	Prijevoz osoba s invaliditetom	Žičara	UKUPNO OSTALO	(dio koji ne ulazi u izračun Neto financijskog učinka)	
DIREKTNI TROŠAK	90.494.411	78.818.140	317.307	169.629.858	8.183.471	1.395.135	34.536	1.817.398	3.856.542	15.287.082	13.599.830	198.516.771
INDIREKTAN TROŠAK	18.294.815	17.965.764	32.762	36.293.342	2.041.989	676.670	605.464	282.602	2.143.458	5.750.183	787.240	42.830.764
UKUPNO TROŠAK:	108.789.227	96.783.904	350.069	205.923.200	10.225.460	2.071.805	640.000	2.100.000	6.000.000	21.037.265	14.387.070	241.347.535
Prihod od obavljanja usluge				39.267.845						8.791.805	14.387.070	62.446.720
Prihod od subvencije				166.655.355						9.295.460		175.950.815
Prihod od kapitalne potpore										1.025.300		1.025.300
Pokriće za Žičaru										1.924.700		1.924.700
UKUPNO PRIHOD:				205.923.200						21.037.265	14.387.070	241.347.535
RAZLIKA:				0,00						0,00	0,00	0,00

Vezano za rezultat poslovanja, ZET ima važeće ugovore s poslovnim partnerima koji su pred istekom te će ZET u suradnji s Gradom Zagrebom provoditi aktivnosti na njihovoj prilagodbi i unaprjeđenju poslovnih procesa s ciljem povećanja učinkovitosti i održivosti poslovanja.

Ključ izračuna troškova

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. godine *Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu*, uz I. dodatak od 28. svibnja 2018. godine te II. dodatak od 21. studenoga 2022. godine, kojima su uređena međusobna prava i obveze vezane uz obavljanje komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na području Grada Zagreba.

Sukladno ugovoru, Društvo je dužno:

- razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba,
- razgraničiti troškove nastale obavljanjem komunalne djelatnosti **na direktne i indirektne troškove**.

Direktni troškovi predstavljaju troškove resursa koji se izravno koriste za obavljanje pojedine aktivnosti te se vežu uz određenu aktivnost praćenjem stvarno utrošenih jedinica resursa.

Indirektni troškovi se dijele na indirektno troškove koje možemo povezati s pojedinom aktivnošću te na indirektno troškove resursa koji se zajednički koriste za obavljanje dvije ili više aktivnosti, no ne mogu se u potpunosti pripisati ni jednoj od njih.

Direktni i indirektni troškovi autobusnih i tramvajskih pogona te pogona uspinjače koji se mogu direktno povezati s aktivnostima obavljanja usluge prijevoza, bilježe se pripadajućim prometnim podsustavima javnog prometa (autobusni, tramvajski, ostali–uspinjača). I direktni i indirektni troškovi navedenih pogona se vežu direktno uz pojedini prijevozni pogon računovodstvenim knjiženjima kroz troškovno računovodstvo. Svaka organizacijska jedinica ima svoju šifru, te se na određenu šifru knjiže troškovi povezani s konkretnim pogonom. Npr. autobusni pogon u Dubravi se tereti troškovima goriva, sirovina i materijala, rada i ostalih troškova koji se odnose na autobuse koji su smješteni u Dubravi.

Indirektni troškovi administrativnih pogona, koji se ne mogu u potpunosti povezati ni sa jednim prometnim podsustavom, se zbog toga razvrstavaju prema postotnom udjelu na autobusni i tramvajski prometni podsustav prema sljedećem ključu:

Prikaz izračuna ukupnih indirektnih troškova administrativnih pogona

UKUPAN INDIREKTAN TROŠAK ADMINISTRATIVNIH POGONA	INDIREKTAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{AUTOBUSNI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADMINISTRATIVNIH POGONA
	+				
	INDIREKTAN TROŠAK TRAMVAJSKOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{TRAMVAJSKI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADMINISTRATIVNIH POGONA

Na taj način se dobivaju ukupni troškovi tramvajskog i autobusnog prometnog podsustava te podsustava ostalog prijevoza (uspinjača). Dobiveni trošak tramvajskog prometnog podsustava i podsustava ostalog prijevoza (uspinjača) u cijelosti ulaze u trošak Grada Zagreba.

Dobiveni ukupni troškovi autobusnog prometnog podsustava se razvrstavaju na trošak obavljanja usluge autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba i trošak obavljanja ostalih usluga autobusnog prijevoza. Trošak obavljanja usluga autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba se dobivaju na način da se iz ukupnih troškova autobusnog prometnog podsustava izdvoje troškovi nastali obavljanjem ostalih usluga autobusnog prijevoza u koji spadaju troškovi prijevoza izdvojenih gradova i općina i troškovi izvanrednog prijevoza. Ti troškovi se izdvajaju po ključu postotnog udjela ostvarenih kkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim kkm za direktne troškove te postotnog udjela ostvarenih mkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim mkm za indirektno troškove (prikaz u tablicama ispod).

Prikaz izračuna troška autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba

UKUPAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	-	TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	TROŠAK AUTOBUSNOG PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA
--	---	---	---	--

TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	UKUPAN TROŠAK IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA	=	AUTOBUSNI KKM IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA
				UKUPNI AUTOBUSNI KKM		
		+		AUTOBUSNI MKM IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA
				UKUPNI AUTOBUSNI MKM		
				AUTOBUSNI KKM IZVANREDNOG PRIJEVOZA	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA
				UKUPNI AUTOBUSNI KKM		
				AUTOBUSNI MKM IZVANREDNOG PRIJEVOZA	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA
				UKUPNI AUTOBUSNI MKM		

U ostale usluge autobusnog prijevoza ulaze usluge prijevoza na području izvan Grada Zagreba (gradovi Velika Gorica i Zaprešić te općine Bistra i Stupnik) i ostali izvanredni prijevoz u koji spadaju usluge prijevoza prema sklopljenim ugovorima s Gradom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom) te ostalo (poseban linijski prijevoz, vožnje po narudžbi).

Nastavno, metodologijom izračuna neto financijskog učinka također se razgraničavaju i troškovi i prihodi nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti u koje spadaju prijevoz žičarom i usluge restorana.

Plan troškova tramvajskog podsustava

Prijevoz koji se obavlja tramvajima se u potpunosti odnosi na prometno područje Grada Zagreba.

Izračun troškova za tramvajski podsustav

			0,81%	0,19%	Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2026.g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - II. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2025. g	
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
1.	1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	1.343.266	321.296	1.664.563	185.410
2.	2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće	6.125.704	1.465.209	7.590.913	845.526
3.	3	Ljubljanka - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće	2.979.138	712.581	3.691.718	411.208
4.	4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	6.923.165	1.655.954	8.579.119	955.599
5.	5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Maksimir - Dubrava	6.650.868	1.590.823	8.241.691	918.014
6.	6	Črnomerec - Trg bana J.Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot	7.547.613	1.805.316	9.352.929	1.041.791
7.	7	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	8.605.338	2.058.314	10.663.652	1.187.788
8.	8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zaprude	3.291.303	787.248	4.078.551	454.296
9.	9	Ljubljanka - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj	4.005.420	958.058	4.963.478	552.865
10.	11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	8.740.875	2.090.733	10.831.607	1.206.496
11.	12	Ljubljanka - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava	6.164.087	1.474.390	7.638.477	850.824
12.	13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg	4.844.750	1.158.817	6.003.567	668.717
13.	14	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most	8.800.877	2.105.084	10.905.961	1.214.778
14.	15	Mihaljevac - Gračansko Dolje	1.492.786	357.060	1.849.845	206.048
15.	17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	8.306.286	1.986.783	10.293.069	1.146.510
UKUPNO DNEVNE LINIJE:			85.821.474	20.527.665	106.349.140	11.845.870
B) Noćne linije						
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
16.	31	Črnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S.most	510.175	122.029	632.203	70.419
17.	32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj	499.496	119.475	618.970	68.945
18.	33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće	499.720	119.528	619.249	68.976
19.	34	Ljubljanka - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeve - Dubrava - Dubec	459.707	109.957	569.665	63.453
UKUPNO NOĆNE LINIJE:			1.969.098	470.989	2.440.087	271.793
UKUPNO Tramvajski prijevoz - Grad Zagreb			87.790.572	20.998.654	108.789.227	12.117.663
			PROSJEČNA CIJENA KKM:			8,98

Plan troškova autobusnog podsustava**Izračun troškova za autobusni podsustav**

			82,30%	17,70%	Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2026.g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - II. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2025. g	
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	336.649	72.384	409.032	106.880,06
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac	0	0	985.567	257.528,44
3.	103	Britanski trg - Kraljevec	0	0	213.119	55.688,02
4.	104	Mihaljevac - Dom Ksaver	70.820	15.560	86.380	22.571,14
5.	105	Kaptol - Britanski trg	546.633	120.099	666.733	174.217,15
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	431.493	94.802	526.296	137.521,05
7.	107	Jankomir - Žitnjak	860.383	189.033	1.049.415	274.212,13
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most	31.727	6.971	38.697	10.111,56
9.	109	Črnomerec - Dugave	2.429.047	533.680	2.962.727	774.160,31
10.	110	Savski most - Botinec	1.064.495	233.877	1.298.372	339.264,55
11.	112	Savski most - Lučko	574.987	126.329	701.316	183.253,90
12.	113	Ljubljana - Jarun	325.289	71.468	396.757	103.672,60
13.	114	Ljubljana - Prečko	164.496	36.141	200.637	52.426,56
14.	115	Ljubljana - Špansko - Jankomir	1.276.958	280.557	1.557.516	406.978,74
15.	116	Ljubljana - Podsused most	861.694	189.321	1.051.015	274.630,04
16.	117	Črnomerec - Jarun	308.275	67.730	376.005	98.250,06
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino	1.300.515	285.733	1.586.248	414.486,48
18.	119	Črnomerec - Podsused most	551.526	121.174	672.700	175.776,56
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko	947.803	208.239	1.156.042	302.073,75
20.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice	890.563	195.663	1.086.226	283.830,84
21.	122	Črnomerec - Podsused-centar	69.199	15.204	84.403	22.054,53
22.	123	Črnomerec - Podsusedsko dolje	905.298	198.901	1.104.199	288.527,19
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	593.596	130.417	724.014	189.184,67
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	752.412	165.310	917.722	239.800,68
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	518.986	114.025	633.011	165.405,76
26.	127	Črnomerec - Mikulići	731.447	160.704	892.151	233.119,10
27.	128	Črnomerec - Lukšić	845.509	185.765	1.031.274	269.471,68
28.	129	Kunišćak - Šestinski dol	174.365	38.309	212.674	55.571,67
29.	130	Črnomerec - Borčec	506.175	111.210	617.385	161.322,76
30.	131	Črnomerec - Bizek	581.935	127.855	709.790	185.468,17
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	1.150.727	252.823	1.403.551	366.747,70
32.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi	710.594	156.123	866.717	226.473,05
33.	134	Črnomerec - Prečko	633.921	139.277	773.198	202.036,48
34.	135	Črnomerec - Graberje	199.141	43.753	242.893	63.467,99
35.	136	Črnomerec - Špansko	767.499	168.625	936.125	244.609,33
36.	137	Črnomerec - Donji Borčec	307.903	67.649	375.551	98.131,52
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	213.407	46.887	260.295	68.014,96
38.	139	Reljkoviće - Jelenovac - Reljkoviće	186.068	40.880	226.948	59.301,50
39.	140	Mihaljevac - Sljeme	464.435	102.040	566.475	148.019,90
40.	141	Reljkoviće - Vinogradi - Reljkoviće	113.940	25.033	138.974	36.313,77
41.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja	203.728	44.761	248.489	64.930,19
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje	152.567	33.520	186.087	48.624,53
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice	26.307	5.780	32.087	8.384,29
44.	146	Reljkoviće - Malešnica - Jankomir	874.727	192.184	1.066.911	278.783,70
45.	147	Vrapčanska aleja - Dolec	62.283	13.684	75.967	19.850,29
46.	148	Reljkoviće - Hercegovačka - Bosanska - Reljkoviće	109.086	23.967	133.053	34.766,63
47.	149	Kunišćak - Vidovčica	231.924	50.955	282.879	73.916,27
48.	150	Tužkanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	245.369	53.909	299.278	78.201,33
49.	151	Završje - Trg Stjepana Severa	63.858	14.030	77.888	20.352,02
50.	152	Vidovčica - Vrhovec	55.151	12.117	67.268	17.577,18
51.	159	Savski most - Strmec Odranski	597.151	131.199	728.349	190.317,65
52.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	983.723	216.131	1.199.854	313.521,76
53.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet	1.346.294	295.791	1.642.084	429.076,48
54.	162	Savski most - Ašpergeri	830.846	182.543	1.013.389	264.798,44
55.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	662.598	145.578	808.176	211.176,20

56.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko	1.054.328	231.644	1.285.972	336.024,35
57.	201	Kaptol - Kvaternikov trg	398.427	87.537	485.964	126.982,45
58.	202	Kvaternikov trg - Kozjak	240.641	52.871	293.511	76.694,48
59.	203	Svetice - Kaptol	1.038.868	228.247	1.267.115	331.096,93
60.	204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg	113.847	25.013	138.859	36.283,96
61.	205	Dubrava - Markuševac - Bidrovec	904.894	198.812	1.103.706	288.398,39
62.	206	Dubrava - Miroševac	348.527	76.574	425.101	111.078,95
63.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	225.528	49.550	275.078	71.877,98
64.	208	Dubrava - Vidovec	859.143	188.760	1.047.903	273.817,06
65.	209	Dubrava - Čučerje	1.374.683	302.028	1.676.712	438.124,57
66.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	752.443	165.317	917.760	239.810,67
67.	211	Dubec - Branovečina - Dubec	127.831	28.085	155.916	40.740,84
68.	212	Dubec - Sesvete	614.024	134.906	748.929	195.695,11
69.	213	Dubrava - Jalševac	665.100	146.128	811.228	211.973,82
70.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	327.144	71.876	399.020	104.263,84
71.	215	Kvaternikov trg - Trnava	1.282.322	281.736	1.564.058	408.688,18
72.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	337.411	74.132	411.543	107.536,04
73.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje	1.220.727	268.203	1.488.930	389.057,39
74.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	496.745	109.139	605.884	158.317,45
75.	219	Glavni kolodvor - Soboština	249.055	54.719	303.774	79.376,22
76.	220	Glavni kolodvor - Dugave	1.205.342	264.823	1.470.164	384.153,78
77.	221	Glavni kolodvor - Travno	1.110.383	243.959	1.354.343	353.889,59
78.	222	Remetinec - Žitnjak	487.591	107.127	594.718	155.399,78
79.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	594.903	130.705	725.607	189.601,13
80.	224	Dubec - Novoselec	398.949	87.652	486.601	127.148,71
81.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	495.441	108.852	604.293	157.901,66
82.	226	Kaptol - Remete - Svetice	814.775	179.012	993.787	259.676,52
83.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje	1.398.220	307.199	1.705.420	445.626,08
84.	228	Borongaj - Rebro - Borongaj	522.339	114.762	637.101	166.474,46
85.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	429.433	94.350	523.783	136.864,49
86.	230	Dubrava - Granešinski Novaki	366.796	80.588	447.384	116.901,30
87.	231	Borongaj - Dubec	382.506	84.040	466.546	121.908,39
88.	232	Dubrava - Čret	270.441	59.418	329.858	86.191,96
89.	233	Mihaljevac - Markuševac	694.188	152.518	846.706	221.244,13
90.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	755.616	166.015	921.631	240.822,01
91.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	365.659	80.338	445.997	116.539,03
92.	236	Kampus - Čavičeva	158.715	34.871	193.586	50.583,96
93.	237	Kvaternikov trg - Kozari Putevi	318.380	69.950	388.330	101.470,70
94.	238	Kaptol - Rebro - Kozjak	110.513	24.280	134.793	35.221,48
95.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševčeka Trnava	125.757	27.630	153.387	40.080,10
96.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	496.141	109.006	605.147	158.124,74
97.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje	288.471	63.379	351.850	91.938,44
98.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	247.085	54.286	301.372	78.748,36
99.	261	Dubec - Sesvete - Goranec	639.633	140.532	780.165	203.856,93
100.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	940.865	206.715	1.147.580	299.862,52
101.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	1.638.914	360.082	1.998.996	522.337,44
102.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovec	574.746	126.276	701.022	183.177,03
103.	267	Dubec - Markovo Polje	551.213	55.193	606.406	80.063,97
104.	269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	2.065.785	453.868	2.519.654	658.385,24
105.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša	926.480	203.555	1.130.035	295.277,99
106.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	785.600	172.602	958.203	250.378,27
107.	272	Dubec - Sesvete - Moravče	718.395	157.837	876.232	228.959,42
108.	273	Dubec - Sesvete - Lužan	620.152	136.252	756.404	197.648,39
109.	275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	50.854	11.173	62.027	16.207,57
110.	277	Sesvete - Sesvetska Selnica	131.803	28.958	160.761	42.006,87
111.	278	Sesvete - Sesvetska Sela - Kraljevečki Novaki	161.729	35.533	197.262	51.544,62
112.	279	Dubec - Novi Jelkovec	537.854	118.171	656.025	171.419,22
113.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	334.469	73.485	407.954	106.598,31
114.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	1.160.316	254.930	1.415.246	369.803,75
115.	282	Sesvete - Novi Jelkovec	301.097	66.153	367.250	95.962,52
116.	283	Dubec - Brestje - Sesvete	203.487	44.708	248.195	64.853,25
117.	284	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec	253.788	55.759	309.548	80.884,76
118.	295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	276.569	60.764	337.334	88.145,24
UKUPNO JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ:			67.088.605	14.738.288	83.025.578	21.694.576

B) Međuzupanijski prijevoz - Grad Zagreb						
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
119.	111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	279.855	60.172	340.028	88.849
120.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati	0	0	884.564	231.136
121.	166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	0	0	318.708	83.278
122.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	2.400.820	527.478	2.928.298	765.164
123.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	884.258	194.278	1.078.536	281.821
124.	177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	154.935	34.040	188.975	49.379
125.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	2.133.393	468.722	2.602.116	679.933
126.	274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	897.490	197.185	1.094.675	286.038
127.	276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec	820.116	180.186	1.000.302	261.379
128.	290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	516.155	113.403	629.558	164.503
129.	307	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukevski	57.606	12.656	70.262	18.360
130.	308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	53.291	11.708	64.999	16.984
131.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	100.411	22.061	122.473	32.002
132.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	189.240	41.578	230.818	60.313
133.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	45.870	10.078	55.948	14.619
134.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	414.131	90.988	505.118	131.987
135.	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	137.591	30.230	167.820	43.851
UKUPNO MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ - GRAD ZAGREB:			9.085.161	1.994.764	12.283.197	3.209.598
UKUPNO LINIJSKI PRIJEVOZ A) I B):			76.173.766	16.733.051	95.308.775	24.904.174
	Supstitucije		488.909	105.121	594.030	155.220
	Vožnje po zahtjevu Grada Zagreba		0	0	0	0
	Ostale vožnje (servisi, teh. pregledi, gorivo)		0	0	881.099	230.231
SVEUKUPNO GRAD ZAGREB:			76.662.675	16.838.173	96.783.904	25.289.625
				PROSJEČNA CIJENA KKM:		3,83

Kao što je vidljivo iz prethodnih tablica, autobusni prijevoz u najvećem se obujmu obavlja na području Grada Zagreba, dok se manjim dijelom proteže i na susjedna područja s ciljem povezivanja okolnih gradova i općina s Gradom Zagrebom.

Za potrebe izračuna troškova organizacije prijevoza na području Grada Zagreba, u kalkulaciju su uključeni isključivo kilometri ostvareni unutar administrativnog područja Grada Zagreba.

Rekapitulacija plana troškova i prihoda**Prikaz rekapitulacije planiranih prihoda i troškova****RASHODI**

- iznosi u eurima, bez centa

UKUPNO RASHODI 2026.	241.347.535	DODATNI KOMENTARI	
RASHODI GRAD ZAGREB 2026. - 85%*	205.923.200	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna da bi dobili iznos amortizacije koja ide na Grad Zagreb iz ukupnog troška amortizacije izbacujemo konta 430600 i 433600, tj. amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija planirana vrijednost u 2026. iznosi 14.387.070 eura.	
RASHODI OSTALO - 15%*	35.424.335		
		Planirani kkm 2026.	Prosječna cijena kkm
TRAMVAJSKI PODSUSTAV - 58%**	108.789.227	12.117.663	8,98
AUTOBUSNI PODSUSTAV - 42%**	96.783.904	25.289.625	3,83
USPINJAČA - 0%**	350.069	4.000	87,52

TRAM. PODSUSTAV %	0,528	** financijske podatke baziramo na postotnom udjelu troškova autobusnog i tramvajskog prometa u ukupnim troškovima za Grad Zagreb, a prema ostvarenim podacima za I. -II. kvartal 2025. g. prema metodologiji Neto financijskog izračuna te prema procjeni troškova predviđenih za 2026. godinu
AUTOB. PODSUSTAV %	0,470	
USPINJAČA %	0,002	

PRIHODI

UKUPNO PRIHODI 2026.	241.347.535	DODATNI KOMENTARI
PRIHODI GRAD ZAGREB 2026. - 85%*	205.923.200	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. U prihode Grada Zagreba je uključen i planirani prihod od subvencija u iznosu od 166.655.355 eura. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna prihod amortizacije u iznosu od 14.387.070 eura ne uračunavamo u prihode Grada Zagreba.
Prihod bez subvencije	39.267.845	
Subvencija Grada Zagreba	166.655.355	
PRIHODI OSTALO - 15%*	35.424.335	

RAZLIKA PRIHODA I RASHODA GRAD ZAGREB	0
RAZLIKA PRIHODA I RASHODA ZET UKUPNO	0

Prilikom izračuna nedostatnih sredstava za provedbu plana prometa u 2026. godini, u prihode je uključen ukupni **prihod od planirane subvencije u iznosu od 166.655.355 eura, koju je potrebno osigurati u Proračunu Grada Zagreba** radi pokrića troškova prijevoza putnika na području Grada Zagreba.

U navedeni iznos nije uključena subvencija za žičaru, za koju je potrebno dodatno osigurati 2.950.000 eura. Taj iznos obuhvaća subvenciju za pokriće procijenjenog gubitka u obavljanju usluge prijevoza putnika žičarom u 2026. godini, u iznosu od 1.924.700 eura, te kapitalnu potporu u iznosu od 1.025.300 eura, koja se odnosi na 80% obveza po kamatama na kredit za žičaru, a koje prema jamstvu podmiruje Grad Zagreb.

5. Plan računa dobiti i gubitka za 2026. godinu

Plan računa dobiti i gubitka za 2026.g. – ZET UKUPNO

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja	Plan	Indeksi		
		I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.	I. - XII. 2025.	I. - XII. 2026.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	215.068.866	228.302.826	227.349.445	241.347.535	105,7	99,6	106,2
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	215.066.522	228.296.826	227.342.445	241.340.535	105,7	99,6	106,2
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	26.555.694	24.912.500	24.980.000	25.130.000	94,1	100,3	100,6
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	6						
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	155.659.080	177.167.446	172.510.800	186.967.755	110,8	97,4	108,4
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	12.259.518	16.124.163	15.950.800	17.362.400	130,1	98,9	108,8
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	143.399.562	161.043.283	156.560.000	169.605.355	109,2	97,2	108,3
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	32.851.742	26.216.880	29.851.645	29.242.780	90,9	113,9	98,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu	126.729	127.000	125.000	125.000	98,6	98,4	100,0
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)	15.404.644	12.000.000	13.973.245	14.387.070	90,7	116,4	103,0
	d) naplaćena otpisana potraživanja	12.225	20.000	30.000	20.000	245,4	150,0	66,7
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	1.317.759	1.200.000	1.500.000	1.500.000	113,8	125,0	100,0
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	15.990.385	12.869.880	14.223.400	13.210.710	88,9	110,5	92,9
	2. Financijski prihodi	2.345	6.000	7.000	7.000	298,5	116,7	100,0
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	213.664.846	228.302.826	227.349.445	241.347.535	106,4	99,6	106,2
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	209.595.278	225.538.498	224.585.117	238.998.195	107,2	99,6	106,4
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	-157.584						
	2) Materijalni troškovi, u tome:	54.467.935	56.954.113	56.591.310	60.103.680	103,9	99,4	106,2
	a) troškovi sirovina i materijala	33.187.130	33.930.000	33.435.710	35.220.000	100,7	98,5	105,3
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	21.280.806	23.024.113	23.155.600	24.883.680	108,8	100,6	107,5
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	117.093.499	131.875.878	131.698.720	142.446.915	112,5	99,9	108,2
	a) troškovi osoblja	102.230.185	115.621.658	115.440.000	125.708.195	112,9	99,8	108,9
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	14.863.315	16.254.220	16.258.720	16.738.720	109,4	100,0	103,0
	4) Amortizacija	26.096.678	27.636.100	27.136.092	27.150.000	104,0	98,2	100,1
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	685.821	330.000	330.000	350.000	48,1	100,0	106,1
	6) Rezerviranja	5.810.656	2.000.000	2.400.000	2.400.000	41,3	120,0	100,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	5.598.272	6.742.407	6.428.995	6.547.600	114,8	95,4	101,8
	4. Financijski rashodi	4.069.568	2.764.328	2.764.328	2.349.340	67,9	100,0	85,0
III.	Dobit prije oporezivanja	1.404.021						
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit	420.600						
VI.	Dobit razdoblja	983.421						
VII.	Gubitak razdoblja							

Plan računa dobiti i gubitka izrađen je na temelju podataka o ostvarenim prihodima i rashodima u 2024. godini, procjene poslovanja za 2025. godinu te očekivanih unapređenja koja planira provesti vodstvo ZET-a.

Planom poslovanja za 2026. g. utvrđeni su ukupni prihodi u iznosu od 241.347.535 eura i ukupni rashodi u iznosu od 241.347.535 eura.

PRIHODI

Plan poslovnih prihoda baziran je na planiranim veličinama fizičkog opsega proizvoda i usluga prema postojećim cijenama:

- Prihodi od Grada Zagreba (redovni i ostali programi, te zakup) planirani su na temelju potpisanih ugovora s Gradom Zagrebom, te planiranih stavki u projekciji proračuna Grada Zagreba za 2026. g.,
- Prihodi od građanstva i gospodarstva planirani su u skladu s očekivanom prodajom, uz primjenu cijena iz važećeg Cjenika.

Ukupni prihodi za 2026. planirani su u iznosu 241.347.535 eura što predstavlja povećanje od 6,2% (14 mil. eura) u odnosu na procjenu ostvarenja u 2025. g.

Plan ukupnih prihoda podijeljen je na poslovne prihode od osnovne djelatnosti i financijske prihode.

Poslovni prihodi

Poslovni prihodi su planirani u iznosu od 241.340.535 eura, što je za 6,2% (14 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2025. g. Poslovne prihode čine prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani) u iznosu od 25.130.000 eura, prihodi od prodaje iz Proračuna Grada za obavljene redovne i ostale programe u iznosu od 17.362.400 eura, prihodi od subvencija Grada Zagreba u iznosu od 169.605.355 eura, prihodi po MRS-u 20 u iznosu od 14.387.070 eura, te ostali prihodi u iznosu od 14.855.710 eura.

Značajnije odstupanje u strukturi planiranih poslovnih prihoda u 2026. g. u odnosu na procjenu ostvarenja u 2025. g. bilježimo na poziciji:

- prihodi iz Proračuna Grada Zagreba / Subvencija – veći su za 8,3% (13 mil. eura),
- prihodi iz Proračuna Grada Zagreba / od prodaje – veći su za 8,8% (1,4 mil. eura),
- odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 – veći su za 3% (0,4 mil. eura)
- svi drugi nespomenuti poslovni prihodi – manji su za 7,1% (1 mil. eura).

Prihod od prijevoza putnika / prodaja karata

Prihod od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu najvećim dijelom se odnosi na prihod od prijevoza putnika koji je za 2026. godinu planiran u iznosu od 41.911.600 eura, što je 4% (1,6 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2025. godini.

Fizički opseg usluga, odnosno prodaja karata, planiran je na temelju ostvarenih rezultata u 2024. godini, procjene ostvarenja za 2025. godinu te pretpostavke da trenutačna geopolitička i s njom povezana ekonomska situacija neće značajnije utjecati na potrošačke navike.

Planom se za 2026. godinu predviđa neznatno veći ukupan broj prodanih karata u odnosu na 2025. godinu. Glavni razlog tome je izmjena Odluke o socijalnoj skrbi Grada Zagreba, kojom se od 1. travnja 2025. godine pravo na besplatan prijevoz ZET-a proširuje na osobe do navršениh 18 godina života. Navedena izmjena rezultirat će povećanjem broja prodanih godišnjih kupona za osobe do 18 godina, uz istodobno smanjenje prodaje đačkih mjesečnih kupona. Dodatno, s obzirom na planirani početak rada Uspinjače od 1. ožujka 2026. godine, očekuje se i rast prihoda od prodaje karata za navedenu uslugu.

U 2024. godini ostvareno je 37,9 mil. eura prihoda od prodaje karata, dok se za 2025. godinu procjenjuje prihod od 40,3 mil. eura. Na porast prihoda u tekućoj godini utjecalo je uvođenje besplatnog prijevoza za građane Grada Zagreba starije od 65 godina te za Žičaru Sljeme od 1. lipnja 2024., kao i proširenje prava na besplatan prijevoz na osobe do navršениh 18 godina života od 1. travnja 2025. godine.

U 2026. godini planira se prodaja ukupno 20.412.500 karata, što predstavlja porast od 2,4% u odnosu na procijenjeno ostvarenje za 2025. godinu. Istodobno se planira i rast prihoda od 4% (odnosno 1,6 milijuna eura), ponajprije zbog promjene strukture prodaje – povećanja broja prodanih godišnjih kupona uz istodobno smanjenje prodaje mjesečnih kupona. Dodatno, od 1. ožujka 2026. godine očekuje se i povećanje prihoda od prodaje karata za Uspinjaču, koja tijekom 2025. godine nije bila u funkciji.

Prema planu za 2026. godinu, na području Grada Zagreba te izdvojenih gradova i općina predviđa se prodaja ukupno 20.412.500 karata, i to: 12.499.450 pojedinačnih, 6.845.000 vrijednosnih, 143.300 mjesečnih pretplatnih, 168.550 godišnjih pretplatnih, 470.000 karata za Žičaru, 237.200 karata za Uspinjaču te 49.000 ostalih karata.

Plan prodanih karata za 2026. godinu

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. -XII. 2024.	I. - XII. 2025.		Plan I. - XII. 2026.	Indeksi		
				Plan	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Ukupno pojedinačne karte	kom	14.180.790	15.550.544	12.409.300	12.499.450	87,5	79,8	100,7
1.1.	Ukupno pojedinačne karte Grad Zagreb		14.124.635	15.482.800	12.355.700	12.445.800	87,5	79,8	100,7
a	Ukupno pojedinačne karte - 1,99 €	kom	0	0	0	0			
b	Ukupno pojedinačne karte - 1,33 €	kom	29.062	40.800	10.700	10.800	36,8	26,2	100,9
	- pojedinačne karte - u vozilu 1,33 €	kom	7.915	8.200	5.000	5.200	63,2	61,0	104,0
	- pojedinačne karte - izvan vozila 1,33 €	kom	21.147	32.600	5.700	6.000	27,0	17,5	105,3
c	Ukupno poedin. karte - izvan vozila 0,93 €	kom	290.110	315.000	235.000	235.000	81,0	74,6	100,0
d	Ukupno pojedinačne karte - 0,53 €	kom	12.406.246	13.700.000	10.950.000	11.000.000	88,3	79,9	100,5
e	Ukupno pojedinačna karta - u vozilu 0,80 €	kom	1.399.217	1.427.000	1.160.000	1.200.000	82,9	81,3	103,4
1.2.	Ukupno pojedinačne karte Izdvojeni gradovi i općine		56.155	67.744	53.600	53.650	95,5	79,1	100,1
a	Ukupno pojedinačne karte - 1,99 €	kom	3.154	4.494	3.200	3.200	101,5	71,2	100,0
b	Ukupno pojedinačne karte - 1,33 €	kom	5.844	7.200	4.200	4.200	71,9	58,3	100,0
c	Ukupno poedin. karte - izvan vozila 0,93 €	kom	1.330	1.600	1.200	1.250	90,2	75,0	104,2
d	Ukupno pojedinačne karte - 0,53 €	kom	45.827	54.450	45.000	45.000	98,2	82,6	100,0
2.	Dnevne karte	kom	44.095	41.000	38.500	40.000	87,3	93,9	103,9
3.	Mjesečne pokazne karte - Grad Zagreb	kom	217.469	203.320	140.450	120.700	64,6	69,1	85,9
	- opće	kom	24.343	25.320	23.550	23.600	96,7	93,0	100,2
	- đlačke	kom	60.792	65.000	35.000	15.000	57,6	53,8	42,9
	- studentske	kom	75.692	83.000	60.000	60.000	79,3	72,3	100,0
	- umirovljeničke	kom	43.343	15.000	10.900	11.100	25,1	72,7	101,8
	- socijalne	kom	13.299	15.000	11.000	11.000	82,7	73,3	100,0
4.	Godišnje pokazne karte - Grad Zagreb, mj. prosjek	kom	117.831	143.560	156.100	166.750	132,5	108,7	106,8
	- opće	kom	24.929	25.160	24.650	24.700	98,9	98,0	100,2
	- đlačke	kom	6.203	6.400	5.500	6.500	88,7	85,9	118,2
	- mlađi od 18	kom			15.000	24.000			160,0
	- studentske	kom	3.359	3.500	3.300	3.300	98,2	94,3	100,0
	- umirovljeničke	kom	68.675	94.000	100.500	101.000	146,3	106,9	100,5
	- socijalne	kom	4.370	4.300	4.100	4.150	93,8	95,3	101,2
	- invalidske	kom	10.295	10.200	3.050	3.100	29,6	29,9	101,6
5.	E - novčanik	kom	2.252.924	2.550.000	1.750.000	1.815.000	77,7	68,6	103,7
6.	M - novčanik		3.622.006	3.350.000	4.950.000	5.030.000	136,7	147,8	101,6
7.	Karte - uspinjača	kom	349.365			237.200			
8.	Karte - žičara	kom	381.625	365.000	466.505	470.000		127,8	100,7
9.	Karte - Veseli Božićni tramvaj	kom	8.965	4.000	4.000	6.000	44,6	100,0	150,0
10.	Karte - elektro vozila								
11.	Višednevni kuponi	kom	2.317	2.300	2.900	3.000	125,2	126,1	103,4
12.	Mjesečne pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine	kom	26.371	27.850	22.300	22.600	84,6	80,1	101,3
13.	Godišnje pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine, mj. prosjek	kom	1.766	1.800	1.750	1.800	99,1	97,2	102,9
	UKUPNO KARTE	kom	21.205.525	22.239.374	19.941.805	20.412.500	94,0	89,7	102,4

Prihodi ostvareni iz Proračuna Grada planirani su za 2026. godinu u iznosu od 17.362.400 eura, a odnose se na prihod od izvanrednih vožnji u iznosu od 3.000.000 eura (od čega 2.100.000 eura za ugovoreni prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju i 900.000 eura za prijevoz učenika osnovnih škola – vanjski prijevoznici) te na prihod od pretplatnih karata prema ugovorima sukladno Odluci o socijalnoj skrbi i od prodaje karata za potrebe Grada (prijevoz djelatnika i učenika srednjih škola) u ukupnom iznosu od 14.362.400 eura.

Plan broja korisnika besplatnog prijevoza i prihoda od Grada Zagreba u 2026.g.		
Vrste karata/usluge	Plan 2026. g.	
	Karte	Prihod (EUR)
Umirovljenički godišnji kupon	101.000	9.560.402
Socijalni godišnji kupon	4.150	433.675
Učenički godišnji kupon	6.500	538.382
Višegodišnji kupon do 18 godina - prebivalište ZG	24.000	1.960.891
Studentski godišnji kupon	3.300	273.900
Socijalni mjesečni kupon	11.000	104.500
Invalidske	3.100	289.850
UKUPNO	153.050	13.161.600
Prijevoz djelatnika		900.000
Prijevoz osoba s invaliditetom		2.100.000
Prijevoz učenika srednjih škola		300.000
Prijevoz učenika iz potresom oštećenih škola		900.000
Ostalo		800
SVEUKUPNO		17.362.400

Prihod od subvencija i potpora planiran je za 2026. godinu u iznosu 169.605.355 eura i veći je od procjene subvencije za 2025. godinu za 8,3% odnosno za 13 mil. eura. Na način utvrđen Metodologijom izračuna neto financijskog učinka koja je kao Prilog III sastavni dio „Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“ sklopljenom 2. siječnja 2017. godine i „Ugovora o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti usluge javnog prijevoza putnika žičarom i davanju na upravljanje i održavanje objekata i opreme žičare Sljeme“ od 27. prosinca 2023. godine, Grad Zagreb je obavezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada i žičarom Sljeme, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti. Prema navedenom izračunu, subvencija Grada za 2026. godinu bi trebala iznositi 168.580.055 eura kako bi se pokrio procijenjeni gubitak obavljanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba u iznosu od 166.655.355 eura i procijenjeni gubitak obavljanja usluge prijevoza putnika žičarom Sljeme u iznosu od 1.924.700 eura. Prihod od kapitalnih potpora iznosi 1.025.300 eura i odnosi se na 80% obveza po kamatama po kreditu za Žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb.

Prihodi od zakupnina i najamnina planiraju se bez značajnije promjene u 2026. godini i to u iznosu od 125.000 eura.

Odgođeni prihodi, sukladno MRS-u 20, odnose se na prihode koji se priznaju u visini obračunate amortizacije za sredstva nabavljena sredstvima iz proračuna Grada, državnog proračuna i EU fondova. Ti se prihodi odnose na imovinu nabavljenu u prethodnim godinama – tramvaje, autobuse, izgradnju pruga te ostalu dugotrajnu imovinu financiranu javnim sredstvima. Za 2026. godinu planirani su u iznosu od

14.387.070 eura, što predstavlja povećanje u odnosu na procjenu za tekuću godinu, ponajprije zbog amortizacije novonabavljene imovine (novi autobusi i tramvaji).

Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja u 2026. godini planirani su u iznosu od 20.000 eura.

Prihodi od ukidanja rezerviranja u 2026. g. planirani su u iznosu od 1.500.000 eura.

Svi drugi nespomenuti poslovni prihodi planirani su u 2026. g. u iznosu od 13.210.710 eura što je za 7,1 % (1 mil. eura) manje u odnosu na procjenu ostvarenja za 2025. godinu. Čine ih:

- | | |
|---|-----------------|
| • Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih | 11.465.710 eura |
| • Prihode od prodaje dugotrajne imovine, viškova i procjena | 95.000 eura |
| • Prihod od naplate šteta | 900.000 eura |
| • Ostale poslovne prihode | 750.000 eura |

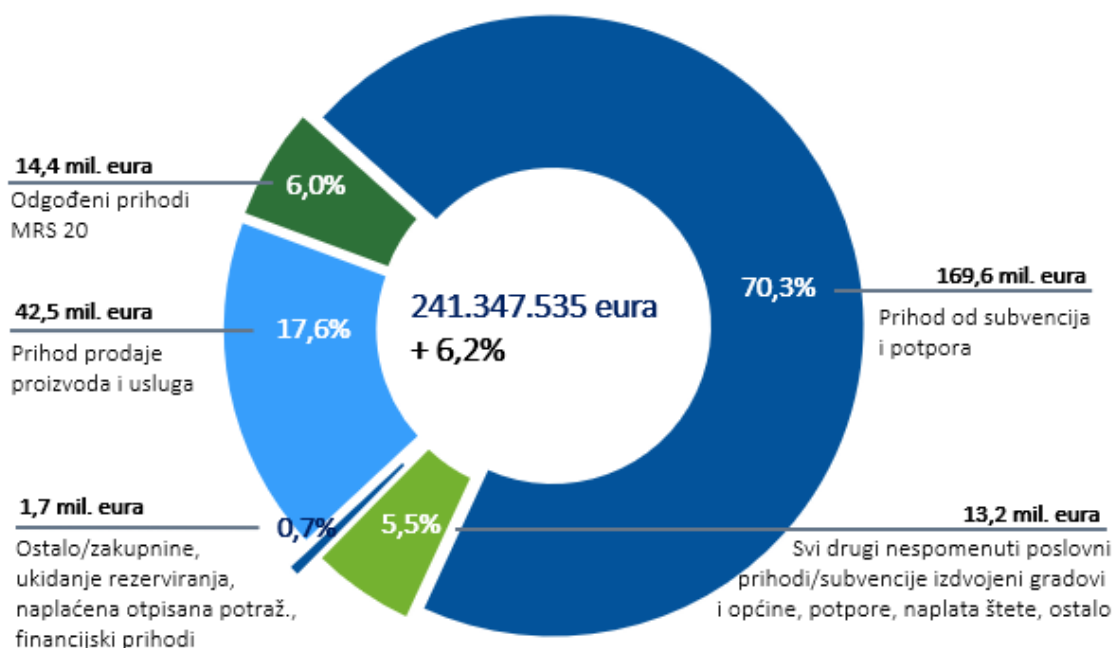
Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih odnosi se na subvencije izdvojenih gradova i općina (Velika Gorica, Zaprešić, Bistra i Stupnik) u iznosu od 9.295.460 eura i na prihode od potpora za umanjenje cijena dizelskog goriva i ostalo u iznosu od 2.170.250 eura.

Subvencija vanjskih općina Zagrebačke županije izračunava se na osnovu svih troškova za svaku liniju prijevoza posebno i usklađuje se godišnje. Prihod se sastoji od subvencije i prihoda od prodanih karata za svako područje pojedinačno. S obzirom na planirano povećanje rashoda u 2026. godini, planirano je i povećanje iznosa subvencija za sve izdvojene gradove i općine u 2026. godini.

Prihodi od potpora za umanjenje cijena električne i toplinske energije, koji su se ostvarivali temeljem važeće Uredbe Vlade Republike Hrvatske o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije i koja je vrijedila do 30. rujna 2025. godine, više nisu na snazi. Prema novom prijedlogu Uredbe Vlade o otklanjanju poremećaja na tržištu električne energije, koja će se primjenjivati do 31. ožujka 2026. godine, predložene mjere se postupno ublažavaju, a potpore za umanjenje cijena električne energije idu prema potpunom ukidanju. Slijedom toga, u 2026. godini ne planiraju se prihodi po toj osnovi. U slučaju izmjena Uredbi nakon isteka njihova važenja, potrebna će se usklađenja provesti Rebalansom Proračuna.

Financijski prihodi

Financijski prihodi planirani su u iznosu od 7.000 eura, što je na razini procjene za 2025. godinu, a odnose se na prihode od kamata po osnovi zajmova i kredita s povezanim i nepovezanim društvima.

Struktura prihoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim prihodima (%)**RASHODI**

Ukupni planirani rashodi za 2026. g. iznose 241.347.535 eura, a iskazani su kao poslovni rashodi u iznosu 238.998.195 eura i finansijski rashodi u iznosu 2.349.340 eura. Ukupni planirani rashodi veći su od procjene ostvarenja u 2025. godini za 6,2% (14 mil. eura).

Poslovni rashodi

Poslovne rashode u iznosu 238.998.195 eura čine materijalni troškovi, troškovi za zaposlene, amortizacija, vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine, rezerviranja, ostali nespomenuti troškovi poslovanja i promjene vrijednosti zaliha.

Materijalni troškovi planiraju se u 2026. godini u iznosu od 60.103.680 eura što je više za 6,2% (3,5 mil. eura) od procjene ostvarenja u prethodnoj godini, a sastoje se od:

- troškova energije (24.600.000 eura),
- troškova sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme (8.200.000 eura),
- uredskog materijala, materijala za čišćenje, maziva i ostalih utrošenih sirovina i materijala (920.000 eura),
- otpisa sitnog inventara, ambalaže, auto guma, zaštitne i službene odjeće i obuće (1.500.000 eura),
- troškova vanjskih usluga (24.883.680 eura).

Planirani troškovi energije u 2026. godini veći su od procjene za 2025. godinu za 5,6%. Kod planiranja troškova energije vodili smo se prijedlogom nove Uredbe Vlade o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije i Uredbom o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika važećima do 31.3.2026. godine. Planski trošak električne energije je 10.500.000 eura, plina 1.050.000 eura, dizelskog goriva 12.200.000 eura, tehnološke pare 830.000 eura i ostale energije 20.000 eura.

Planirani trošak sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme u 2026. godini iznosi 8.200.000 eura, što je 5,0% više u odnosu na procjenu za 2025. godinu. Povećanje proizlazi iz očekivanog rasta cijena materijala i dijelova potrebnih za redovno održavanje tramvajske infrastrukture (pruge, mreža, ispravljačke stanice), tramvaja, autobusa, režijskih i osobnih vozila te povećanog opsega planiranih radova na održavanju infrastrukture i vozila u 2026. godini.

Plan otpisa sitnog inventara za 2026. godinu iznosi 1.500.000 eura. Od ukupnog iznosa, 320.000 eura odnosi se na planirani otpis auto guma za autobuse i gospodarska vozila, u skladu s kilometražom i starošću guma, zbog čega je predviđena nabava novog kontingenta. Preostalih 1.180.000 eura planirano je za nabavu nove službene i zaštitne odjeće za određeni broj zaposlenika, sukladno odredbama Pravilnika o službenoj odjeći.

Plan **troška vanjskih usluga** iznosi 24.883.680 eura i veći je od procjene ostvarenja za 2025. godinu za 7,5% (1,7 mil. eura).

Odnosi se na stavke troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga 1.245.000 eura (od toga su troškovi telefonije i interneta 100.000 eura, prijevoz djece osnovnih škola - vanjski prijevoznici 900.000 eura, ostalo 245.000 eura), troškovi usluga održavanja 18.518.080 eura, trošak zakupnina 781.000 eura, trošak reklama 80.000 eura, komunalnih usluga 1.320.000 eura, intelektualne usluge 500.000 eura, komunalne naknade 130.000 eura, usluge obrade podataka i računalnih programa 1.100.000 eura, naknade za ceste i tehničke preglede 280.000 eura i ostali nespomenuti troškovi vanjskih usluga 929.600 eura. Najveće povećanje bilježimo na stavci troškova usluga održavanja koji su veći za 1,5 mil. eura od procijenjenih za tekuću godinu zbog planiranih troškovi održavanja u 2026. godini jer se zbog dotrajalosti vozila, objekata i opreme planiraju vršiti tekući i investicijski popravci istih.

Ukupni **troškovi za zaposlene** u 2026. godini planirani su u iznosu od 142.446.915 eura, što je 8,2% odnosno 10,7 milijuna eura više u odnosu na procjenu za 2025. godinu. Troškovi se sastoje od troškova osoblja i troškova materijalnih prava. U svibnju 2025. godine potpisan je III. Dodatak Kolektivnom ugovoru, kojim su povećane plaće zaposlenika s primjenom od 1. svibnja 2025. godine. Izmjenama je osnovica za obračun bruto plaće povećana na 567,24 eura, dok će se od 1. siječnja 2026. godine dodatno povećati na 592,20 eura bruto. Sukladno tome, cijena sata rada za mjesečnu satnicu od 174 sata iznosi 3,26 eura bruto od svibnja 2025., a 3,40 eura bruto od siječnja 2026.

Radnicima se mjesečno isplaćuje nagrada od 93,33 eura neto i dodatak za prehranu od 100 eura neto, koji su neoporezivi prema važećim propisima. Materijalna prava radnika ostala su nepromijenjena te iznose regres 232,26 eura i božićnica 467,74 eura.

Troškovi osoblja za 2026. godinu planiraju se u iznosu od 125.708.195 eura i veći su od procjene ostvarenja za 2024. g. za 8,9% (10,3 mil. eura). Strukturu plaće čine neto plaće i nadnice 74.801.195 eura, troškovi poreza i doprinosa iz plaća 31.751.200 eura, doprinosi na plaće 19.155.800 eura. Troškovi materijalnih prava iznose 16.738.720 eura i veći su za 3,0% (480.000 eura) od procjene ostvarenja za 2025. godinu ponajviše zbog većih troškova obrazovanja i usavršavanja uslijed podmirivanja troškova prekvalifikacije i osposobljavanja kod vozača.

Procjenjuje se da će na dan 31. prosinca 2025. godine u ZET-u biti zaposleno 3.889 radnika, dok je za kraj 2026. godine planirano ukupno 3.927 zaposlenih.

Troškovi amortizacije za 2025. godinu planiraju se u iznosu 27.150.000 eura i na razini su procjene za 2025. godinu. Amortizacija dugotrajne nematerijalne imovine je 3.050.000 eura, amortizacija dugotrajne materijalne imovine 24.100.000 eura.

Troškovi vrijednosnog usklađenja su planirani u iznosu od 350.000 eura, i odnose se na vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca i ostala potraživanja, što je na razini procjene za 2025. godinu.

Rezerviranja za 2026. godinu planirana su u iznosu od 2.400.000 eura; od toga 750.000 eura su rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore, 650.000 eura su rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade, 1.000.000 eura rezerviranja za troškove započete po sudskim procesima.

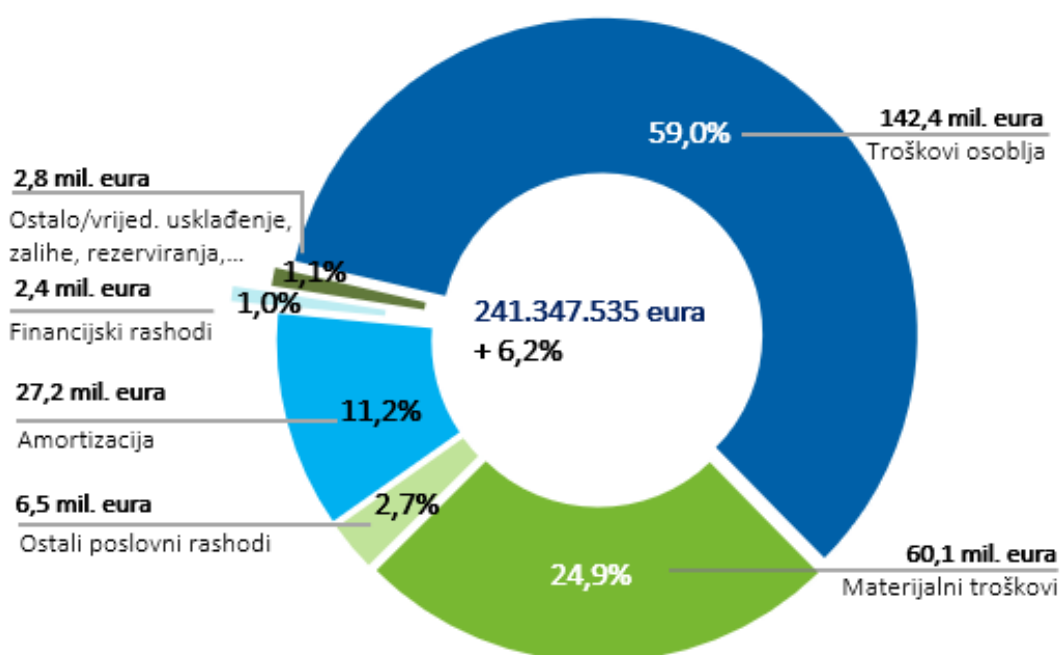
Svi drugi nespomenuti troškovi poslovanja za 2026. godinu planirani su u iznosu od 6.547.600 eura, što je 1,8% odnosno 118.605 eura više u odnosu na procjenu za 2025. godinu. Odnose se na ostale poslovne rashode 2.760.000 eura (neotpisana vrijednost rashodovane i otuđene imovine, darovanja, nabavna vrijednost sirovina i materijala, kazne, penali i naknade šteta, naknadno utvrđeni rashodi iz prethodnih godina te naknadno odobreni popusti na cijenu i rabate), premije osiguranja 2.200.000 eura, ostale troškove poslovanja 925.350 eura (članarine u strukovnim udrugama i zajednicama, propisane naknade, troškovi reprezentacije), patenti i licencije 430.000 eura, bankarske usluge i troškovi platnog prometa 202.250 eura, troškovi zdravstvenih usluga 30.000 eura.

Financijski rashodi

Planirani financijski rashodi za 2026. godinu iznose 2.349.340 eura, što je 15% manje u odnosu na procjenu za 2025. godinu. Od toga se 1.559.340 eura odnosi na rashode s nepovezanim poduzetnicima, a 790.000 eura na rashode s povezanim poduzetnicima.

Ukupno planirane redovne kamate iznose 1.253.000 eura i odnose se na kredit za izgradnju žičare Sljeme, koji se financira putem kluba banaka (HBOR, OTP banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d. i Zagrebačka banka d.d.). Dodatno su planirane zatezne kamate u iznosu od 300.000 eura te kamate za leasing od 6.340 eura, koje su manje u odnosu na prethodnu godinu zbog smanjenja obveza po otplativim planovima, ponajprije za tramvaje. Financijski rashodi s povezanim poduzetnicima uključuju redovne kamate po osnovi Ugovora o pozajmici sa ZGH-om i zatezne kamate.

Struktura rashoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim rashodima (%)



5.1. Plan računa dobiti i gubitka za 2026. godinu – Grad Zagreb

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja	Plan	Indeksi		
		I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.	I. - XII. 2025.	I. - XII. 2026.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	180.085.501	195.435.446	195.249.820	205.923.200	108,4	99,9	105,5
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	180.083.156	195.429.446	195.242.820	205.916.200	108,4	99,9	105,5
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	22.063.379	19.918.490	19.930.000	20.083.195	90,3	100,1	100,8
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba:	149.179.193	170.840.268	167.505.800	181.017.755	112,3	98,0	108,1
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	10.264.106	13.428.268	13.500.800	14.362.400	131,5	100,5	106,4
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	138.915.087	157.412.000	154.005.000	166.655.355	110,9	97,8	108,2
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	8.840.584	4.670.688	7.807.020	4.815.250	88,3	167,1	61,7
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja	12.225	20.000	30.000	20.000	245,4	150,0	66,7
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	1.316.640	1.200.000	1.500.000	1.500.000	113,9	125,0	100,0
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	7.511.719	3.450.688	6.277.020	3.295.250	83,6	181,9	52,5
	2. Financijski prihodi	2.345	6.000	7.000	7.000	298,5	116,7	100,0
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	177.044.535	195.435.446	194.471.009	205.923.200	109,8	99,5	105,9
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	174.658.431	194.150.158	193.244.458	204.979.157	110,6	99,5	106,1
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	-157.584						
	2) Materijalni troškovi, u tome:	49.308.325	51.188.360	51.659.493	54.783.045	104,8	100,9	106,0
	a) troškovi sirovina i materijala	29.928.796	30.520.484	30.454.770	32.125.825	101,8	99,8	105,5
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	19.379.529	20.667.876	21.204.723	22.657.220	109,4	102,6	106,8
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	106.199.600	121.184.751	120.908.795	130.892.762	113,9	99,8	108,3
	a) troškovi osoblja	92.711.376	106.155.531	105.900.640	115.407.107	114,2	99,8	109,0
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	13.488.224	15.029.220	15.008.155	15.485.655	111,3	99,9	103,2
	4) Amortizacija	11.464.594	14.261.481	12.755.960	11.393.712	111,3	89,4	89,3
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	647.439	330.000	330.000	350.000	51,0	100,0	106,1
	6) Rezerviranja	2.762.464	1.815.000	2.210.000	2.210.000	80,0	121,8	100,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	4.433.593	5.370.566	5.380.210	5.349.638	121,4	100,2	99,4
	4. Financijski rashodi	2.386.104	1.285.288	1.226.551	944.043	51,4	95,4	77,0
III.	Dobit prije oporezivanja	3.040.965		778.811				
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja	3.040.965		778.811				
VII.	Gubitak razdoblja							

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. *Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu*, uz I. dodatak od 28. svibnja 2018. te II. dodatak od 21. studenoga 2022. godine. Ugovorom su definirana međusobna prava i obveze vezane uz obavljanje komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na području Grada Zagreba.

Sukladno ugovoru, Grad Zagreb obavezan je nadoknaditi dio troškova poslovanja nastalih pružanjem usluge javnog prijevoza putnika na području Grada, koje ZET ne može pokriti iz vlastitih prihoda. ZET je dužan razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u Gradu Zagrebu od onih koji se odnose na druge djelatnosti, uključujući prijevoz putnika izvan područja Grada.

Prema metodologiji izračuna neto financijskog učinka, ukupni prihodi i rashodi komunalne djelatnosti prijevoza putnika na području Grada Zagreba u 2026. godini iznose 205.923.200 eura. U Proračunu Grada Zagreba za 2026. godinu **potrebno je osigurati subvenciju u iznosu od 166.655.355 eura** radi pokrića nedostatnih sredstava za obavljanje usluge javnog prijevoza na području Grada Zagreba.

Iz izračuna prihoda i rashoda isključena je amortizacija materijalne i nematerijalne imovine primljene kroz pomoći i potpore, čija se vrijednost u 2026. godini procjenjuje na 14.387.070 eura.

5.2. Plan računa dobiti i gubitka za 2026. godinu – ostali gradovi i općine

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2024.	I - XII. 2025.	I - XII. 2025.	I - XII. 2026.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	8.800.363	9.802.340	8.206.380	10.225.460	93,3	83,7	124,6
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	8.800.363	9.802.340	8.206.380	10.225.460	93,3	83,7	124,6
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.006.927	1.000.000	900.000	930.000	89,4	90,0	103,3
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:							
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore							
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	7.793.436	8.802.340	7.306.380	9.295.460	93,8	83,0	127,2
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	7.793.436	8.802.340	7.306.380	9.295.460	93,8	83,0	127,2
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	10.887.575	9.802.340	9.839.945	10.225.460	90,4	100,4	103,9
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	10.763.972	9.752.340	9.749.945	10.135.460	90,6	100,0	104,0
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	2.879.319	2.453.852	2.492.235	2.442.635	86,6	101,6	98,0
	a) troškovi sirovina i materijala	2.024.072	1.603.852	1.681.785	1.637.370	83,1	104,9	97,4
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	855.247	850.000	810.450	805.265	94,8	95,3	99,4
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	6.752.072	6.393.615	6.354.940	6.805.075	94,1	99,4	107,1
	a) troškovi osoblja	5.901.328	5.693.615	5.632.000	6.079.820	95,4	98,9	108,0
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	850.744	700.000	722.940	725.255	85,0	103,3	100,3
	4) Amortizacija	655.582	669.873	678.405	665.750	103,5	101,3	98,1
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	35.517						
	6) Rezerviranja	150.311	85.000	72.000	72.000	47,9	84,7	100,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	291.170	150.000	152.365	150.000	52,3	101,6	98,4
	4. Financijski rashodi	123.603	50.000	90.000	90.000	72,8	180,0	100,0
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja	2.087.211		1.633.565				
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja							
VII.	Gubitak razdoblja	2.087.211		1.633.565				

Prema *Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu*, ZET je dužan razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na području Grada Zagreba od troškova i prihoda povezanih s ostalim djelatnostima, uključujući prijevoz putnika izvan područja Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti ubrajaju se usluge prijevoza na području gradova Velika Gorica i Zaprešić te općina Bistra i Stupnik.

Prema metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2026. godini ukupni prihodi i rashodi ostvareni obavljanjem djelatnosti prijevoza putnika u navedenim gradovima i općinama planirani su u istom iznosu od 10.225.460 eura.

U odnosu na procjenu ostvarenja u tekućoj godini, za 2026. godinu planirano je povećanje prihoda i rashoda, ponajprije zbog rasta troškova za zaposlene uslijed primjene III. dodatka Kolektivnog ugovora kojim je povećana osnovica za sve radnike.

S obzirom na to da se obavljanje navedenih usluga prijevoza smatra komercijalnom djelatnošću koja ne bi smjela rezultirati gubitkom, ZET je od gradova i općina uključenih u sustav zatražio korekciju postojećih subvencija radi osiguranja poslovanja bez gubitka u 2026. godini.

5.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2026. godinu – Žičara

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja	Plan	Indeksi		
		I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.	I. - XII. 2025.	I. - XII. 2026.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	7.067.952	6.431.283	5.505.000	6.000.000	77,9	85,6	109,0
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	7.067.952	6.431.283	5.505.000	6.000.000	77,9	85,6	109,0
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	2.329.262	2.600.000	2.750.000	2.850.000	118,1	105,8	103,6
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	4.484.474	3.631.283	2.555.000	2.950.000	57,0	70,4	115,5
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	4.484.474	3.631.283	2.555.000	2.950.000	57,0	70,4	115,5
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	254.215	200.000	200.000	200.000	78,7	100,0	100,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	1.119						
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	253.097	200.000	200.000	200.000	79,0	100,0	100,0
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	6.361.837	6.431.283	5.505.000	6.000.000	86,5	85,6	109,0
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	4.837.435	5.017.243	4.092.223	4.719.703	84,6	81,6	115,3
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	1.083.760	1.956.325	1.209.832	1.554.795	111,6	61,8	128,5
	a) troškovi sirovina i materijala	693.165	1.095.088	709.405	868.550	102,3	64,8	122,4
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	390.596	861.237	500.427	686.245	128,1	58,1	137,1
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	1.502.637	1.558.682	1.702.750	1.834.842	113,3	109,2	107,8
	a) troškovi osoblja	1.351.777	1.408.682	1.552.750	1.684.842	114,9	110,2	108,5
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	150.861	150.000	150.000	150.000	99,4	100,0	100,0
	4) Amortizacija	-1.172.225	583.236	583.236	583.236	-49,8	100,0	100,0
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine							
	6) Rezerviranja	2.846.886	50.000	50.000	50.000	1,8	100,0	100,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	576.377	869.000	546.405	696.830	94,8	62,9	127,5
	4. Financijski rashodi	1.524.402	1.414.040	1.412.777	1.280.297	92,7	99,9	90,6
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja	706.114						
VII.	Gubitak razdoblja							

Prema Ugovoru o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti usluge javnog prijevoza putnika žičarom te davanju na upravljanje i održavanje objekata i opreme žičare Sljeme, sklopljenom 27. prosinca 2023. godine, ZET je dužan razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika žičarom od troškova i prihoda povezanih s ostalim djelatnostima.

Sukladno metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2026. godini ukupni prihodi i rashodi obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika žičarom planirani su u istom iznosu od 6.000.000 eura. U Proračunu Grada Zagreba za 2026. godinu **potrebno je osigurati ukupno 2.950.000 eura**, što obuhvaća subvenciju za pokriće nedostatnih sredstava u iznosu od 1.924.700 eura te kapitalnu potporu u iznosu od 1.025.300 eura, koja se odnosi na 80 % obveza po kamatama po kreditu za žičaru koje, temeljem jamstva, pokriva Grad Zagreb.

Prema istoj metodologiji, iz izračuna prihoda i rashoda obavljanja usluge javnog prijevoza putnika žičarom isključena je amortizacija materijalne i nematerijalne imovine primljene u obliku pomoći i potpora, čija se vrijednost u 2026. godini procjenjuje na 2,3 milijuna eura.

5.4. Plan računa dobiti i gubitka za 2026. godinu – ostalo

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2024.	I - XII. 2025.	I - XII. 2025.	I - XII. 2026.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	3.710.407	4.633.757	4.415.000	4.811.805	119,0	95,3	109,0
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	3.710.407	4.633.757	4.415.000	4.811.805	119,0	95,3	109,0
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.156.126	1.394.010	1.400.000	1.266.805	121,1	100,4	90,5
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	6						
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	1.995.412	2.695.895	2.450.000	3.000.000	122,8	90,9	122,4
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	1.995.412	2.695.895	2.450.000	3.000.000	122,8	90,9	122,4
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore							
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	558.862	543.852	565.000	545.000	101,1	103,9	96,5
	a) prihodi od zakupnina na tržištu	126.729	127.000	125.000	125.000	98,6	98,4	100,0
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	432.133	416.852	440.000	420.000	101,8	105,6	95,5
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	4.222.171	4.633.757	4.415.000	4.811.805	104,6	95,3	109,0
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	4.186.712	4.618.757	4.380.000	4.776.805	104,6	94,8	109,1
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	1.196.531	1.355.576	1.229.750	1.323.205	102,8	90,7	107,6
	a) troškovi sirovina i materijala	541.097	710.576	589.750	588.255	109,0	83,0	99,7
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	655.434	645.000	640.000	734.950	97,6	99,2	114,8
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	2.639.190	2.738.830	2.732.235	2.914.236	103,5	99,8	106,7
	a) troškovi osoblja	2.265.704	2.363.830	2.354.610	2.536.426	103,9	99,6	107,7
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	373.486	375.000	377.625	377.810	101,1	100,7	100,0
	4) Amortizacija		121.510		120.232			
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	2.864						
	6) Rezerviranja	50.995	50.000	68.000	68.000	133,3	136,0	100,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	297.133	352.841	350.015	351.132	117,8	99,2	100,3
	4. Financijski rashodi	35.459	15.000	35.000	35.000	98,7	233,3	100,0
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja	511.765						
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja							
VII.	Gubitak razdoblja	511.765						

Prema *Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu*, ZET je dužan razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na području Grada Zagreba od troškova i prihoda koji proizlaze iz obavljanja ostalih djelatnosti, uključujući prijevoz putnika u javnom prometu izvan područja Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti ubraja se izvanredni prijevoz koji obuhvaća usluge prijevoza temeljem ugovora sklopljenih s Gradom Zagrebom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom), ostali prijevoz (poseban linijski prijevoz i vožnje po narudžbi) te ostale povezane djelatnosti (npr. ugostiteljske usluge restorana).

Sukladno metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2026. godini ukupni prihodi i rashodi ostvareni obavljanjem ostalih djelatnosti planirani su u istom iznosu od 4.811.805 eura.

Na zahtjev Grada Zagreba te u skladu s ugovorima sklopljenima za pružanje usluga školskog prijevoza i prijevoza osoba s invaliditetom, a imajući u vidu povećanje troškova za zaposlene, ZET je zatražio korekciju postojećih ugovornih uvjeta radi osiguranja poslovanja bez gubitka u 2026. godini.

6. Plan investicija 2026.

Zagrebački električni tramvaj (ZET) odgovoran je za sigurno i kvalitetno pružanje javnog prijevoza u Zagrebu, što uključuje održavanje tramvajske i energetske infrastrukture, voznog parka, objekata te Žičare Sljeme. Redovito obnavlja autobuse, tramvaje i specijalna vozila te ulaže u rekonstrukciju pruga, modernizaciju sustava i obnovu objekata. U 2025. godini ulaganja su bila usmjerena ponajprije na nabavu vozila i infrastrukturu, bez pokretanja većih novih projekata, dok će se planirane investicije za 2026. zbog ograničenih sredstava financirati prvenstveno iz fondova EU-a i proračuna Grada Zagreba.

Plan investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu prema namjeni za 2026.

Red broj	Namjena investicija	Ostvareno I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.		Plan I. - XII. 2026.			Indeksi		
			Usvojeni Plan - I. izmjene i dopune Plana investicija	Procjena ostvarenja	Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Nove investicije	Ukupno (6 + 7)	5/3	5/4	8/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Građevinski objekti, od toga najviše:	354.592	17.055.000	11.852.390	3.750.000	9.770.000	13.520.000	3.342,5	69,5	114,1
1.1.	Tramvajske pruge		8.000.000	7.000.000	1.000.000	9.000.000	10.000.000		87,5	142,9
1.2.	Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture	316.138	1.555.000	252.390		770.000	770.000	79,8	16,2	305,1
1.3.	Revitalizacija Uspinjače*	38.454	7.500.000	4.600.000	2.750.000		2.750.000	11.962,2	61,3	59,8
2.	Oprema, od toga najviše:	13.899.677	294.663.826	70.667.470	106.542.090	101.330.000	207.872.090	508,4	24,0	294,2
2.1.	Postrojenja, oprema, alati*	209.243	2.000.000	290.005		3.000.000	3.000.000	138,6	14,5	1.034,5
2.2.	Informatička oprema	175.370	1.000.000	347.000		500.000	500.000	197,9	34,7	144,1
2.3.	Autobusi	8.653.400	15.000.000	15.100.000	3.150.000	8.000.000	11.150.000	174,5	100,7	73,8
2.4.	Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture*		73.000.000	2.600.000	57.000.000		57.000.000		3,6	2.192,3
2.5.	Školski autobusi		2.422.500	2.422.500					100,0	
2.6.	Vozila za invalide i djecu s poteškoćama u razvoju		2.939.120	2.939.120					100,0	
2.7.	Sustav za nadzor i upr. prometom	668.533		25.000				3,7		
2.8.	Uređenje interijera	23.606	30.000	25.000		30.000	30.000	105,9	83,3	120,0
2.9.	Tramvajska vozila*	945.112	168.730.000	42.154.045	36.720.090	75.000.000	111.720.090	4.460,2	25,0	265,0
2.10.	Investicijsko održavanje tramvaja tip NT 2200		5.000.000			10.000.000	10.000.000			
2.11.	Obnova elektroenergetske mreže*	3.224.412	13.612.206	2.800.000	2.500.000	3.500.000	6.000.000	86,8	20,6	214,3
2.12.	Interventno kombi vozilo		70.000	64.800					92,6	
2.13.	Teretna vozila		6.460.000	500.000	4.172.000	1.300.000	5.472.000		7,7	1.094,4
2.14.	Mobilne ispravljačke stanice		3.000.000		3.000.000		3.000.000			
2.15.	Praonice autobusa		1.400.000	1.400.000					100,0	
3.	Sve druge investicije, od toga najviše:		1.600.000			1.500.000	1.500.000			
3.1.	Tehnička dokumentacija, projekti i studije		1.100.000			1.000.000	1.000.000			
3.2.	Projektantski, stručni nadzor		500.000			500.000	500.000			
		14.254.269	313.318.826	82.519.860	110.292.090	112.600.000	222.892.090	578,9	26,3	270,1

* Investicije se planiraju financirati, djelomično ili u potpunosti, sredstvima iz EU fondova i/ili Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost a njihova provedba ovisi o uspješnosti povlačenja navedenih sredstava. Za dio sredstava pojedine investicije, ukoliko investicija nije u potpunosti osigurana sredstvima fondova već u određenom postotku od ukupnog iznosa, ta sredstva se planiraju financirati iz Proračuna Grada.

Planirana vrijednost investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu za 2026. prema namjeni i izvorima financiranja investicija

Red broj	Namjena investicija	Plan I. - XII. 2026.											
		1. Vlasita sredstva	2. Tuđa sredstva										Ukupni izvori financiranja investicija (3 + 13)
			Kreditni banke	Financijski leasing	Proračun Grada Zagreba	Naknada iz cijene usluge za razvoj javne vodoopskrbe i javne odvodnje	Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost	Fondovi EU	Hrvatske vode	Proračuni jedinica lokalne samouprave	Sva druga nespomenuta tuđa sredstva	Ukupno tuđa sredstva (4 do 12)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1. Građevinski objekti, od toga najviše:				12.520.000			1.000.000				13.520.000	13.520.000
1.1.	Tramvajske pruge				10.000.000							10.000.000	10.000.000
1.2.	Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture				770.000							770.000	770.000
1.3.	Revitalizacija Uspinjače*				1.750.000			1.000.000				2.750.000	2.750.000
	2. Oprema, od toga najviše:	930.000	37.500.000		109.942.090			59.500.000				206.942.090	207.872.090
2.1.	Postrojenja, oprema, alati	400.000			2.600.000							2.600.000	3.000.000
2.2.	Informatička oprema	500.000											500.000
2.3.	Autobusi				11.150.000							11.150.000	11.150.000
2.4.	Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture*							57.000.000				57.000.000	57.000.000
2.5.	Školski autobusi												
2.6.	Vozila za invalide i djecu s poteškoćama u razvoju												
2.7.	Sustav za nadzor i upr. prometom												
2.8.	Uređenje interijera	30.000											30.000
2.9.	Tramvajska vozila*		37.500.000		74.220.090							111.720.090	111.720.090
2.10.	Investicijsko održavanje tramvaja tip NT 2200				10.000.000							10.000.000	10.000.000
2.11.	Obnova elektroenergetske mreže*				3.500.000			2.500.000				6.000.000	6.000.000
2.12.	Interventno kombi vozilo												
2.13.	Teretna vozila				5.472.000							5.472.000	5.472.000
2.14.	Mobilne ispravljačke stanice				3.000.000							3.000.000	3.000.000
2.15.	Praonice autobusa												
	3. Sve druge investicije, od toga najviše:	1.500.000											1.500.000
3.1.	Tehnička dokumentacija, projekti i studije	1.000.000											1.000.000
3.2.	Projektantski, stručni nadzor	500.000											500.000
		2.430.000	37.500.000		122.462.090			60.500.000				220.462.090	222.892.090

Plan izvora financiranja investicija u dugotrajnu imovinu za 2026.g.

Red broj	Izvori financiranja investicija	Ostvareno I. XII. 2024.		I. - XII. 2025.				Plan I. - XII. 2026.				Indeksi		
				Usvojeni Plan - I. izmjene i dopune Plana investicija		Procjena ostvarenja		Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Nove investicije	Ukupno (9 + 10)				
		Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Iznos	Iznos	Udjel	7/3	7/5	11/7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	Osigurani izvori financiranja investicija, u tome:													
1.	Vlastita sredstva	1.431.345	10,0	6.255.000	2,0	1.004.195	1,2		2.430.000	2.430.000	1,1	70,2	16,1	242,0
2.	Tuđa sredstva, od toga:	12.822.924	90,0	307.063.826	98,0	81.515.665	98,8	110.292.090	110.170.000	220.462.090	98,9	635,7	26,5	270,5
	2.1. Kredit banke									37.500.000	37.500.000	16,8		
	2.2. Financijski leasing													
	2.3. Proračun Grada Zagreba	9.598.512,40	67,3	93.363.826	29,8	32.561.620	39,5	49.792.090	72.670.000	122.462.090	54,9	339,2	34,9	376,1
	2.4. Naknada za razvoj javne vodoopskrbe i javne odvodnje													
	2.5. Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost													
	2.6. Fondovi EU	3.224.411,83	22,6	213.700.000	68,2	48.954.045	59,3	60.500.000		60.500.000	27,1	1.518,2	22,9	123,6
	2.7. Hrvatske vode													
	2.8. Proračuni jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave													
	2.9. Sva druga nespomenuta tuđa sredstva													
	Ukupno osigurani izvori financiranja investicija (I.)	14.254.269	100,0	313.318.826	100,0	82.519.860		110.292.090	112.600.000	222.892.090	100,0	578,9	26,3	270,1
II.	Neosigurani izvori financiranja investicija (II.)													
III.	Ukupno (I.+II.)	14.254.269	100,0	313.318.826	100,0	82.519.860	100	110.292.090	112.600.000	222.892.090	100	578,9	26,3	270,1

1. Građevinski objekti, od toga najviše:**1.1. Tramvajske pruge**

U skladu s planom rekonstrukcije i modernizacije tramvajske infrastrukture za 2026. godinu, planirane su aktivnosti na dionicama koje su od ključnog značaja za povećanje sigurnosti, učinkovitosti i dugovječnosti tramvajske mreže. Tijekom 2026. godine predviđa se dovršetak rekonstrukcije dionice Branimirova – Trg kralja Tomislava, u dijelu od Draškovićeve do Držićeve ulice, u vrijednosti od 3 milijuna eura.

Daljnja modernizacija obuhvaća rekonstrukciju križanja Šubićeva/Zvonimirova u dužini od 277 metara, procijenjene vrijednosti 1,5 milijuna eura, te rekonstrukciju dionice Zvonimirove ulice od Trga žrtava fašizma do Heinzelove ulice, dužine 1.848 metara, vrijednosti 2,5 milijuna eura.

Uz navedeno, planirana je i rekonstrukcija križanja Savska/Vukovarska te Savska/Tratinska, svaka procijenjene vrijednosti 1,5 milijuna eura. Sredstva za navedene projekte planiraju se osigurati iz proračuna Grada Zagreba.

Uz prijenos investicija u iznosu od 1 milijun eura, planirana ulaganja u nove pruge iznose 9 milijuna eura, čime ukupna vrijednost investicija za 2026. godinu iznosi 10 milijuna eura, u cijelosti planiranih iz Proračuna Grada Zagreba.

1.2. Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture

Većina infrastrukturnih objekata na ZET-ovim lokacijama zahtijeva integralnu obnovu za što je potrebno izraditi elaborate postojećeg stanja s prijedlogom mjera za obnovu ili rekonstrukciju objekata sukladno Europskom zelenom planu, Nacionalnoj razvojnoj strategiji RH do 2030. g. te sukladno Nacionalnom planu oporavka i otpornosti. Na osnovi elaborata planira se priprema integralnih projekata obnove objekata koji se planiraju financirati sredstvima EU fondova.

U skladu s planom rekonstrukcija, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture u 2025. godini je pokrenuta nabava za sanaciju servisnih jama u Servisu Dubrava, a planira se pokrenuti nabava građevinsko-obrtničkih radova na IS Patačićkina.

Planirana investicija sanacija servisnih jama u Servisu Dubrava iznosi 170.000 eura u 2026. godini. Investicija će omogućiti bolju funkcionalnost i sigurnost radnog prostora, a potrebna je radi dotrajalosti i oštećenja nastalih tijekom vremena. Predviđena investicija građevinsko-obrtničkih radova na IS Patačićkina iznosi 600.000 eura u 2026. godini i nužna je radi poboljšanja energetske učinkovitosti i sigurnosti zgrade kao i poboljšanja radnih uvjeta.

Ukupna vrijednost investicija iznosi 770.000 eura u 2026. godini, a financirat će se iz Proračuna Grada Zagreba.

1.3. Revitalizacija Uspinjače

U sklopu pripreme projekta revitalizacije zagrebačke uspinjače tijekom 2022. godine izvedeni su istražni građevinski radovi, izrađen elaborat zaštite od buke te pripremljena dokumentacija za nabavu po sistemu „ključ u ruke“. Projekt obuhvaća izradu projektno-tehničke dokumentacije, sanaciju vijadukta, trase i pratećih objekata te izradu i ugradnju nove opreme uspinjače.

Zagrebačka uspinjača zaštićeno je kulturno dobro (Registar kulturnih dobara RH, oznaka Z-1525) unutar sustava zaštite „A“, pa se svi zahvati izvode uz posebne uvjete i odobrenje Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode.

Rekonstrukcija i modernizacija nužne su radi ispunjavanja tehničkih uvjeta za produženje prometne dozvole, povećanja pouzdanosti i sigurnosti rada te zamjene zastarjele opreme. Planirana je izrada novih vagona (ili replika postojećih), modernizacija tračničke kočnice i pogonskog sustava te rekonstrukcija pratećih građevinskih objekata.

Ukupna vrijednost investicije iznosi 7,5 milijuna eura, od čega će 5 milijuna eura biti osigurano iz EU fondova (Integrirani teritorijalni program), a ostatak iz Proračuna Grada

Zagreba. Ugovor je 2024. godine sklopljen sa Zajednicom ponuditelja Teh-gradnja d.o.o. i Garaventa AG u iznosu od 6,9 milijuna eura. Investicija se prenosi u 2026. godinu, s krajnjim rokom završetka ožujak 2026. godine.

2. Oprema, od toga najviše:

2.1. Postrojenja, oprema, alati

Ovom stavkom obuhvaćeni su različiti predmeti nabave potrebni za održavanje objekata, vozila i unaprjeđenje kvalitete usluge javnog prijevoza za koje je potrebno osigurati sredstva u sljedećoj godini, poput dijagnostičke stanice za tokarenje obruča kotača, savijačice, uređaja za punjenje i pražnjenje akumulatorskih baterija, vertikalne tokarilice i dr. Ukupna vrijednost investicija iznosi 3 milijuna eura a financirat će se iz Proračuna Grada Zagreba i vlastitih sredstava.

2.2. Informatička oprema

U 2025. g. planira se nabava licenci za rad s programima koji su nužni za poslovne procese ZETa. Također se planira zamjena zastarjele informatičke opreme. Ovome treba dodati sredstva za nabavu nove opreme (nova radna mjesta). Ukupna vrijednost novih investicija je 500.000 eura, a financirat će se iz vlastitih sredstava.

2.3. Autobusi

ZET u voznom parku ima autobuse starosti 15 godina i više s prevaljenih više od 1.000.000 kilometara koji zbog starosti i lošeg stanja iziskuju velike troškove održavanja. Takve autobuse potrebno je rashodovati, a kako bi imali dovoljan broj ispravnih autobusa za zadovoljenje prometne potražnje javnog prijevoza grada Zagreba potrebno je osigurati druge zamjenske autobuse. Kako se u narednom razdoblju planira nabava novih autobusa na alternativni pogon (električni autobusi) za koje se procjenjuje da će uvjeti za njihovu isporuku biti ostvareni za otprilike dvije godine (osiguranje financijskih sredstava, provođenje postupka javne nabave, proizvodnja i isporuka autobusa te izgradnja punionice), bilo je potrebno u 2024. i 2025. godini nabaviti rabljene autobuse koji moraju biti ispravni, u dobrom tehničkom stanju, s manjim brojem prevaljenih kilometara i starosti maksimalno 10 godina kako bismo mogli ispunjavati planirani vozni red postojećih i novih autobusnih linija do planiranog dolaska novih autobusa na alternativni pogon.

Tijekom 2024. i 2025. godine, nakon provedenih postupaka javne nabave radi zamjene zastarjelih i neisplativih vozila, sklopljeni su ugovori za nabavu i isporuku ukupno 120 rabljenih niskopodnih autobusa kako bi se osigurao redovan i siguran gradski prijevoz putnika. Ugovori su zaključeni s tvrtkama MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o. i STAR IMPORT d.o.o. u ukupnoj vrijednosti od 21.701.250 eura, i to za 70 klasičnih (solo) autobusa i 50 zglobnih autobusa marki MAN i Mercedes. Do sada je isporučeno 84

autobusa ukupne vrijednosti 15.159.350 eura, dok se isporuka preostalih 36 autobusa u vrijednosti 6.541.900 eura očekuje do kraja 2026. godine – i to 20 autobusa do kraja 2025. te 16 autobusa u 2026. godini.

Zbog povećanih potreba za uvođenjem novih i produljenjem postojećih autobusnih linija te rasta broja korisnika javnog gradskog prijevoza, potrebno je do isporuke električnih autobusa i dovršetka pripadajuće infrastrukture osigurati dovoljan broj tehnički ispravnih vozila. Radi održavanja kontinuiteta i pouzdanosti prijevoza, planira se u 2026. godini nabava dodatnih 15 rabljenih zglobnih autobusa ukupne vrijednosti 5 milijuna eura.

ZET obavlja javni prijevoz na linijama gdje zbog prometnih i tehničkih ograničenja mogu prometovati isključivo midi autobusi. Postojeća vozila su istrošena, s velikim brojem prijeđenih kilometara, čestim kvarovima i otežanim održavanjem zbog nedostatka rezervnih dijelova, pa ih je potrebno zamijeniti. U 2026. godini planira se nabava 15 novih midi autobusa ukupne vrijednosti 3 milijuna eura.

Ukupna vrijednost investicije, koja obuhvaća prijenos od 3.150.000 eura iz 2025. godine i nove investicije od 8.000.000 eura, iznosi 11.150.000 eura te se planira financirati iz Proračuna Grada Zagreba.

2.4. Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture

Kako bi se ublažile klimatske promjene kojima su jedan od značajnih uzroka i povećane emisije stakleničkih plinova u gradskom prometu, Grad Zagreb ulaže sve veće napore kako bi javni gradski prijevoz učinio „čišćim“. Uvođenjem ekološki prihvatljivih vozila u javni gradski prijevoz teži se smanjiti zagađenje i povećati kvaliteta zraka u urbanim sredinama što direktno utječe i na povećanje kvalitete života građana.

U lipnju 2025. godine pokrenut je postupak javne nabave za okvirno 70 električnih autobusa procijenjene vrijednosti 47 milijuna eura. Temeljem Okvirnog sporazuma trenutno su sklopljeni ugovori za nabavu 26 zglobnih autobusa u vrijednosti 21,3 milijuna eura i 6 midi električnih autobusa u vrijednosti 1,6 milijuna eura. Također, uskoro se očekuje sklapanje ugovora i za 30 klasičnih električnih autobusa. Kompletno financiranje ove investicije za ukupno 62 električna autobusa osigurano je iz Mehanizma za oporavak i otpornosti (NPOO 2021.-2026.). Planirana isporuka svih ugovorenih vozila je do sredine listopada 2026.godine.

U srpnju 2025. pokrenut je otvoreni postupak javne nabave za izgradnju infrastrukture za punjenje električnih autobusa na lokaciji AS Podsused po modelu „ključ u ruke“ te je u tijeku postupak analize i ocjene ponuda. Investicija uključuje izradu projektne dokumentacije (glavni projekt, izvedbeni projekt.), izgradnju tipske transformatorske stanice (rasklopno postrojenje), građevinske radove na lokaciji (pripremu za postavu i montažu punjača te potrebnih kontejnera), nabavu i dopremu opreme (67 dvostrukih punjača i odgovarajućeg broja kontejnera sa kompletnom opremom), montažu i

kabliranje opreme, hardver sa softverom za praćenjem i optimizaciju punjenje te ispitivanje i puštanje u rad. Očekivana vrijednost investicije se procjenjuje na 10 milijuna eura, a financiranje izgradnje kompletne infrastrukture sa 62 dvostruka punjača (punjenje 124 električna autobusa) osigurano je iz Mehanizma za oporavak i otpornosti (NPOO 2021.-2026.). Završetak investicije se očekuje do kraja lipnja 2026. godine.

U skladu sa strateškim opredjeljenjem za modernizaciju i dekarbonizaciju voznog parka, planira se provedba investicije nabave 100 novih električnih autobusa ukupne procijenjene vrijednosti 70 milijuna eura. Predviđeni model financiranja temelji se na korištenju kreditnih sredstava Europske investicijske banke (EIB) u visini od 50 % ukupne vrijednosti investicije, dok će se preostali iznos osigurati iz Proračuna Grada Zagreba. Predmetna investicija uključuje se u Plan investicija za 2026. godinu radi pokretanja i provedbe postupka javne nabave, čija je objava planirana u IV. kvartalu 2026. godine. Sklapanje ugovora s odabranim ponuditeljem očekuje se tijekom 2027. godine, dok je realizacija investicije, odnosno sukcesivna isporuka vozila, planirana od 2028. godine nadalje, sukladno ugovorenoj dinamici. Financijski učinci projekta stoga će se najvećim dijelom reflektirati u proračunskim razdobljima nakon 2026. godine.

2.5. Uređenje interijera

Zbog otvaranja novih i uređenja već postojećih radnih mjesta, ZET u 2026. g. planira nabavu novog uredskog namještaja. Planirana vrijednost investicije iznosi 30.000 eura. Investicija će se financirati iz vlastitih sredstava.

2.6. Tramvajska vozila

Na kraju 2026. godine očekuje se da će u voznom parku ZET-a biti 267 tramvajskih motornih kola i 18 prikolice koji će prometovati na 116 km pruge za potrebe tramvajskog gradskog prijevoza.

U 2023. godini je naručeno 11 rabljenih niskopodnih tramvaja tipa GT6-M, njemačkog proizvođača ADtranz, od kojih je jedan došao u 2023. godini. Dosada je po ugovoru isporučeno 7 rabljenih tramvajskih vozila koja prometuju na tramvajskim linijama. Do isteka 2025. godine neće biti daljnjih isporuka. Ukupna vrijednost investicije je 2.079.247 eura, pa se 756.090 eura prenosi u 2026. godinu kada se očekuje ostatak isporuke.

Zbog zastarjelosti voznog parka, nužno je planirati kontinuiranu nabavu novih vozila radi osiguranja nesmetanog odvijanja tramvajskog prometa.

Prema ugovoru od 14. rujna 2023. godine s tvrtkom KONČAR – ELEKTRIČNA VOZILA d.o.o., ukupne vrijednosti 37.780.000 eura, do 15. listopada 2025. isporučeno je 14 tramvaja NT 2400, dok će preostalih 6 vozila biti isporučeno do 22. prosinca 2025. godine.

Na temelju ugovora sklopljenog 3. rujna 2024. godine s istim izvođačem, kojim je ugovorena nabava dodatnih 20 tramvaja tipa NT 2400 u vrijednosti od 39.960.000 eura, isporuka tramvaja planirana je tijekom 2026. godine.

Iako je do kraja 2025. godine bilo planirano pokretanje otvorenog postupka javne nabave za 40 dugih niskopodnih tramvaja minimalne duljine 28 metara i kapaciteta najmanje 180 putnika, ukupne procijenjene vrijednosti 150 milijuna eura, došlo je do izmjene opsega i modela financiranja predmetne investicije. U 2026. godini planira se pokretanje postupka javne nabave za 20 dugih niskopodnih tramvaja procijenjene ukupne vrijednosti 75 milijuna eura. Predviđeni model financiranja temelji se na korištenju kreditnih sredstava Europske investicijske banke (EIB) u visini od 50 % ukupne vrijednosti investicije, dok će se preostali dio osigurati iz Proračuna Grada Zagreba. Realizacija investicije, odnosno isporuka tramvaja, planira se u razdoblju 2027.–2028. godine, sukladno ugovorenoj dinamici.

Ukupna vrijednost investicije, koja obuhvaća prijenos od 36.720.090 eura iz 2025. godine i nove investicije od 75.000.000 eura, iznosi 111.720.090 eura te se planira financirati iz kredita EIB-a i Proračuna Grada Zagreba.

2.7. Investicijsko održavanje tramvaja tip NT 2200

U prometu je trenutno 140 tramvaja tipa NT 2200 i 2 tramvaja tipa NT 2300, isporučenih između 2005. i 2010. godine. Zbog starosti, trošenja u eksploataciji, nedostatka rezervnih dijelova i stručnog osoblja, njihovo je redovno održavanje sve otežanije, a vozila se sve češće povlače iz prometa. Radi produljenja vijeka trajanja i pouzdanosti, planirana je generalna obnova i modernizacija svih tramvaja NT 2200, čime bi se vijek uporabe produžio za dodatnih 15 godina. U 2026. godini predviđena je obnova prvih pet vozila, za što je potrebno osigurati 10 milijuna eura iz Proračuna Grada Zagreba.

2.8. Obnova elektroenergetske mreže

Energetiku tramvajskog sustava čine sljedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojnih i povratnih energetskih kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice. Sustave je nužno obnoviti, bilo djelomično bilo u cijelosti, te implementirati sustav nadzora i upravljanja energetikom kako bi se nastavila dugogodišnja tradicija kvalitetne usluge tramvajskog prijevoza.

Radovi na kabelskoj mreži u području obuhvata IS Patačićkina/Daničićeva/ Zvijezda:

U okviru projekta 1. faze modernizacije tramvajske infrastrukture u studenom 2023. potpisan je Okvirni sporazum za radove na kabelskoj mreži za tri ispravljačke stanice (IS Patačićkina/Daničićeva/Zvijezda) sukladno ponuđenim vrijednostima na razdoblje od 2 godine (okvirni sporazum je neobvezujući).

Temeljem Okvirnog sporazuma, u prosincu 2023. sklopljen je Ugovor o izvođenju radova na kabelskoj mreži iz IS Patačičkina u iznosu 1.739.031 euro. Zbog organizacijskih ograničenja vezanih uz razdoblje adventa te nemogućnosti ishoda dozvole za rad od nadležnog gradskog ureda u tom razdoblju, provedba radova na pojedinim trasama odgođena je, a njihovo trajanje produljeno je tijekom prvog kvartala 2025. godine. Također, zbog potrebe za izvođenjem dodatnih radova, uključujući hitnu sanaciju kvarova na pojnim točkama kabelske mreže IS Patačičkina, koji nisu bili obuhvaćeni glavnim projektom, kao i zbog izvođenja vantroškovničkih radova, vrijednost ugovora bit će povećana za dodatnih, okvirno, 700.000 eura. Svi radovi na kabelskoj mreži IS Patačičkina su završeni te je u tijeku priprema dodatka ugovoru. Do kraja 2025. godine planira se provedba tehničkog pregleda, za koji je podnesen zahtjev, dok termin održavanja još nije utvrđen.

Temeljem istog Okvirnog sporazuma u veljači 2024. sklopljen je ugovor o izvođenju radova na kabelskoj mreži iz IS Daničićeva i to do ostatka procijenjene vrijednosti nabave tj. u iznosu 2,4 mil. eura. Iako je izvođač radova u posao uveden početkom ožujka 2024. godine radove iz sigurnosnih razloga nije mogao izvoditi jer su se tijekom iste izvodili radovi na ugradnji opreme u IS Daničićeva. Radovi na kabelskoj mreži na području obuhvata IS Daničićeva započeli su u studenom 2024. Uzimajući u obzir da bi vrijednost svih radova na kabelskoj mreži na kompletnom području obuhvata IS Daničićeva uključujući i sve izvedene radove na IS Patačičkina bila značajno veća od procijenjene vrijednosti predmeta nabave odlučeno je da se izvedu i završe radovi na IS Daničićeva do iznosa procijenjene vrijednosti nabave te da se sporazumno raskine ugovor s izvođačem. U tijeku je izrada Sporazumnog raskida ugovora.

Do kraja 2025. godine planira se pokrenuti postupak javne nabave za radove na zamjeni kabelske mreže IS Zvijezda, procijenjene vrijednosti 2,5 milijuna eura, za što se sredstva financiranja planiraju iz EU fondova.

Radovi na ugradnji opreme u IS Zvijezda, Daničićeva, Patačičkina, Zapruđe i Dubrava:

U okviru istog projekta 1.faza modernizacije tramvajske infrastrukture tijekom 2022. i 2023. godine izvedeni su radovi na ugradnji nove opreme u IS Zvijezda u ukupnoj vrijednosti 788.000 eura te je 18. studenog 2024. godine ishoda pravomoćna uporabna dozvola.

U srpnju 2022. godine potpisan je ugovor o izvođenju radova na ugradnji opreme u IS Daničićeva u vrijednosti 1,3 mil. eura. Radovi na ugradnji opreme se u cijelosti izvedeni te je 19. svibnja 2025. godine proveden tehnički pregled a 12. lipnja 2025. godine izdana je uporabna dozvola.

U travnju 2023. godine potpisan je ugovor za nabavu i ugradnju opreme u IS Patačičkina u iznosu od 2.053.838 eura te je u prosincu 2023. godine predmetni ugovor sporazumno raskinut. U kolovozu 2024. godine pokrenut je novi postupak javne nabave u

procijenjenom iznosu 2,6 mil. eura te je 24. ožujka 2025. sklopljen ugovor s tvrtkom AP – napajanja d.o.o. u vrijednosti 2,4 mln eura. Izvođač je uveden u posao 3. srpnja 2025. godine pri čemu je rok za izvođenje radova 3. srpnja 2026. godine.

Također, ZET tijekom 2026. godine planira objaviti postupak javne nabave za radove na ugradnji opreme u IS Dubrava procijenjene vrijednosti 2,5 mil. eura te nastavak radova na zamjeni kabela iz IS Daničićeva u procijenjenoj vrijednosti 1 mil. eur. Za obje investicije se sredstva planiraju osigurati iz Proračunu Grada Zagreba.

Uzimajući u obzir sve navedeno, uz prijenos investicija u 2025. godinu koje iznose 2,5 milijuna eura, planiraju se nove investicije u iznosu od 3,5 milijuna eura pa sveukupna planirana vrijednost ove investicije iznosi 6 milijuna eura. Investicija se planira financirati iz EU fondova te dijelom iz Proračuna Grada Zagreba.

2.9. Teretna vozila

Zbog dotrajalosti i starosti raznih specijalnih i teretnih vozila koje su nužne ZET-u u obavljanju svakodnevnih aktivnosti održavanja voznog parka i infrastrukture, u 2026. godini će se pokrenuti postupak nabave sljedećih teretnih vozila: novi kamion za vuču, viličar i kombinirani stroj za radove (bager).

Za vozila čiji se postupak nabave pokrenuo u 2025. godini a čija se isporuka očekuje u 2026. godini, prijenos investicija iznosi 4.172.000 eura, dok nove investicije iznose 1.300.000 eura. Ukupne investicije nabave teretnih vozila u 2026. godini iznose 5.472.000 eura te se planiraju financirati iz Proračuna Grada Zagreba.

2.10. Mobilne ispravljačke stanice

Ispravljačke stanice osiguravaju nesmetani tramvajski promet na gotovo 120 km zagrebačkih tramvajskih pruga. Sustav jedne ispravljačke stanice ne može preuzeti funkciju neke druge, pa svako iskapčanje ili prekid rada znači obustavu tramvajskog prometa u pojedinom sektoru te je potrebna supstitucija autobusima i nova organizacija tramvajskih i autobusnih linija, preraspodjela radnog vremena i službi vozačkog osoblja. Slijedom navedenog, pojavila se potreba za hitnom nabavom nadomjesnih ispravljačkih stanica, odnosno mobilnog postrojenja kontejnerskog tipa koje bi bilo moguće prikopčati u slučaju havarije neke od stanica ili upotrijebiti prilikom sanacije preostalih kako bi se osigurao nesmetan tramvajski promet barem glavnih smjerova te umanjio rizik od ranije navedenih stanja.

U tijeku je postupak nabave 2 mobilne ispravljačke stanice procijenjene vrijednosti 3 milijuna eura a izvršenje se očekuje u 2026. godini. Investicija se planira financirati iz Proračuna Grada Zagreba.

3. Sve druge investicije:

3.1. Tehnička dokumentacija, projekti i studije

Stavka obuhvaća izradu projektno-tehničke dokumentacije te pripremu studija i elaborata potrebnih za pokretanje projekata rekonstrukcije, obnove i modernizacije građevinskih objekata i prometne infrastrukture. Ukupna planirana vrijednost aktivnosti iznosi 1 milijun eura, a financiranje se predviđa iz vlastitih sredstava.

3.2. Projektantski, stručni nadzor i koordinator II

Stavka se odnosi se na troškove projektantskog i stručnog nadzora te koordinatora za projekt obnove tramvajskih pruga te se planira financirati iz vlastitih sredstava. Ukupna planirana vrijednost aktivnosti za 2026. godinu iznosi 500.000 eura.

7. Plan bilance na dan 31.12. 2026. g.

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

-Iznosi u eurima, bez centi

Red. broj	Naziv pozicije	Stanje na dan							
		Ostvareno 31.12.2024.		Usvojeni Plan / Rebalans plana 31.12.2025.		Procjena ostvarenja / Rebalans plana 31.12.2025.		Plan 31.12.2026.	
		Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AKTIVA									
1.	I. Potraživanja za upisani, a neuplaćeni kapital								
2.	II. Dugotrajna imovina:								
3.	Nematerijalna imovina	64.267.799	16,3	77.929.543	16,6	61.231.707	13,8	76.379.543	15,0
4.	Materijalna imovina	293.551.437	74,6	351.783.246	75,1	351.671.297	79,2	399.734.465	78,8
5.	Dugotrajna financijska imovina								
6.	Potraživanja								
7.	Odgođena porezna imovina	2.510.012	0,6	2.414.852	0,5	2.414.852	0,5	2.414.852	0,5
8.	Ukupno dugotrajna imovina (II.)	360.329.248	91,5	432.127.642	92,3	415.317.856	93,5	478.528.861	94,3
9.	III. Kratkotrajna imovina:								
10.	Zalihe	13.397.601	3,4	14.082.000	3,0	12.497.601	2,8	12.529.281	2,5
11.	Potraživanja od kupaca	3.732.876	0,9	1.659.368	0,4	1.485.624	0,3	1.756.551	0,3
12.	Potraživanja od povezanih društava			1.911.526	0,4	2.247.252	0,5	2.823.663	0,6
13.	Ostala potraživanja (zaposleni, država i sva ostala nespomenuta potraživanja)	8.682.764	2,2	13.200.000	2,8	7.032.141	1,6	5.167.859	1,0
14.	Kratkotrajna financijska imovina	2.937.900	0,7	2.976.900	0,6	2.944.900	0,7	4.444.900	0,9
15.	Novac u banci i blagajni	3.233.014	0,8	1.205.058	0,3	1.205.058	0,3	1.230.514	0,2
16.	Ukupno kratkotrajna imovina (III.)	31.984.156	8,1	35.034.851	7,5	27.412.576	6,2	27.952.769	5,5
17.	IV. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	1.279.751	0,3	1.200.000	0,3	1.279.751	0,3	1.100.000	0,2
	UKUPNO AKTIVA (I. + II. + III. + IV.)	393.593.154		468.362.493		444.010.184	100,0	507.581.630	
	Izvanbilančni zapisi	260.925.781							
PASIVA									
1.	I. Kapital i rezerve								
2.	Temeljni (upisani) kapital	36.417.880	9,3	52.179.380	11,1	44.974.880	10,1	52.179.380	10,3
3.	Rezerve (kapitalne, iz dobiti, fer vrijednosti)								
4.	Revalorizacijske rezerve	82.203.529	20,9	82.203.529	17,6	82.203.529	18,5	82.203.529	16,2
5.	Zadržana dobit (preneseni gubitak)	-151.395	0,0	188.570	0,0	832.026	0,2	832.026	0,2
6.	Dobit (gubitak) poslovne godine	983.421	0,2						
7.	Manjinski interes								
8.	Ukupno kapital i rezerve (I.)	119.453.435	30,3	134.571.479		128.010.435	28,8	135.214.935	26,6
9.	II. Rezerviranja	21.406.326	5,4	14.429.815	3,1	21.556.326	4,9	20.946.589	4,1
10.	III. Dugoročne obveze								
11.	Obveze za zajmove, depozite i slično	14.294.944	3,6	7.573.318	1,6	14.294.945	3,2	13.494.945	2,7
12.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	48.204.091	12,2	47.514.765	10,1	42.763.289	9,6	37.322.487	7,4
13.	Obveze za predujmove								
14.	Obveze prema dobavljačima								
15.	Obveze po vrijednosnim papirima								
16.	Odgođena porezna obveza	18.044.677	4,6	18.044.677	3,9	18.044.677	4,1	18.044.677	3,6
17.	Sve ostale nespomenute dugoročne obveze								
18.	Ukupno dugoročne obveze (III.)	80.543.712	20,5	73.132.760	15,6	75.102.911	16,9	68.862.109	13,6
19.	IV. Kratkoročne obveze								
20.	Obveze prema poduzeticima unutar grupe								
21.	Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe								
22.	Obveze za zajmove, depozite i slično	15.434.585	3,9			7.199.684	1,6		
23.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	12.692.208	3,2	5.959.399	1,3	5.959.399	1,3	5.440.802	1,1
24.	Obveze za predujmove	163.735	0,0	261.984	0,1	261.984	0,1	163.710	0,0
25.	Obveze prema dobavljačima	17.470.278	4,4	15.000.000	3,2	21.926.493	4,9	27.017.131	5,3
26.	Obveze prema vrijednosnim papirima								
27.	Obveze prema zaposlenicima	6.386.367	1,6	9.215.897	2,0	3.871.438	0,9	6.898.185	1,4
28.	Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	4.102.191	1,0	3.586.159	0,8	2.580.438	0,6	4.336.870	0,9
29.	Sve ostale nespomenute kratkoročne obveze	154.152	0,0	2.000.000	0,4	500.000	0,1	1.357.799	0,3
30.	Ukupno kratkoročne obveze (IV.)	56.403.516	14,3	36.023.439	7,7	42.299.437	9,5	45.214.499	8,9
31.	V. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja	115.786.165	29,4	210.205.000	44,9	177.041.075	39,9	237.343.499	46,8
	UKUPNO PASIVA (I. + II. + III. + IV. + V.)	393.593.154		468.362.493		444.010.184	100,0	507.581.630	100,0
	Izvanbilančni zapisi	260.925.781							

Grad Zagreb i ZET d.o.o. sklopili su 13. veljače 2020. godine Predugovor o upravljanju žičarom Sljeme i pripadajućom garažom, prema kojem je Grad Zagreb jedini vlasnik i imatelj 100% udjela u temeljnom kapitalu Upravitelja–Investitora, upisanog u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu (rješenje br. Tt-17/49954-2 od 29. prosinca 2017.). Predugovorom je utvrđeno da su žičara i garaža u vlasništvu Grada Zagreba te da će, po ishodu uporabe dozvole i puštanju u rad, uz suglasnost Gradske skupštine, biti sklopljen ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obveze Grada i ZET-a.

U prosincu 2023. godine Gradska skupština Grada Zagreba donijela je odluke kojima je javni prijevoz putnika žičarom proglašen komunalnom djelatnošću, a upravljanje i održavanje Žičare Sljeme povjereno ZET-u. Na temelju tih odluka, Grad Zagreb i ZET d.o.o. sklopili su 27. prosinca 2023. Ugovor o reguliranju međusobnih prava i obveza vezanih uz upravljanje i održavanje objekata Žičare Sljeme u svrhu obavljanja javnog prijevoza putnika.

Za financiranje izgradnje nove žičare, krajem 2019. godine potpisan je ugovor o korištenju dugoročnog klupskog kredita u iznosu od 71.272.148,12 eura. Kredit su u jednakim iznosima osigurale Hrvatska banka za obnovu i razvitak, OTP banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d. i Zagrebačka banka d.d., s rokom otplate od 15 godina i kamatnom stopom od 2,75%. Sredstva su korištena za financiranje troškova izgradnje sukladno zaključku Gradske skupštine od 10. prosinca 2019., kojom je ZET-u odobreno dugoročno zaduživanje uz 80-postotno jamstvo Grada Zagreba koje pokriva glavnica, kamate i troškove.

Do roka za iskorištenje kredita, 31. listopada 2020. godine, povučeno je ukupno 65.038.803,70 eura kroz sedam zahtjeva, u skladu s napretkom radova. Zbog potresa i pandemije COVID-19 projekt nije dovršen, pa je za preostali iznos kredita od 6.233.344,42 eura 29. listopada 2020. sklopljen Ugovor o namjenski oročenom depozitu između Kluba banaka, ZET-a i Grada Zagreba, s rokom važenja do 31. prosinca 2025. godine, kojim se sredstva depozita koriste pod istim uvjetima kao i kredit, temeljem odobrenih faktura i izvješća tehničkog savjetnika. Dosad je povučeno 3.295.444 eura za realizaciju 21.–24. privremene situacije, a s obzirom na nepotpune okončane situacije, planira se produljenje oročenog depozita do 31. prosinca 2026. godine.

Ukupan iznos kamata iznosi 16.298.068,90 eura, od čega se 1.237.224,63 eura odnosi na razdoblje prije početka otplate glavnice. Prvo kamatno razdoblje započinje na datum prvog povlačenja kredita i traje tri mjeseca od tog datuma. Svako sljedeće kamatno razdoblje traje također tri mjeseca, sve do dospeljeća prve rate glavnice, tj. do 31. siječnja 2021. godine.

Od prvog dospeljeća glavnice nadalje, kamata dospijeva na naplatu zajedno s glavnicom. Do kraja 2025. godine ukupno je otplaćeno 33.263.018,06 eura, od čega se 23.757.383,09 eura odnosi na glavnica, a 9.505.634,97 eura na kamate. U produžetku je prikazan plan otplate kredita po godinama.

	kamate	glavnica	Ukupno (u EUR)
2026	1.274.988	4.751.477	6.026.464
2027	1.142.507	4.751.477	5.893.984
2028	1.012.840	4.751.477	5.764.316
2029	877.547	4.751.477	5.629.023
2030	745.066	4.751.477	5.496.543
2031	612.586	4.751.477	5.364.062
2032	481.466	4.751.477	5.232.943
2033	347.625	4.751.477	5.099.101
2034	215.145	4.751.477	4.966.621
2035	82.664	4.751.477	4.834.141
UKUPNO	6.792.434	47.514.765	54.307.199

8. Plan novčanog tijeka za 2026. g.

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

O p i s	Procjena ostvarenja I. - XII. 2025.	Plan I. - XII. 2026.
1	2	3
POSLOVNE AKTIVNOSTI:		
Naplata proizvoda, roba i usluga od kupaca	36.118.500	30.222.775
Naplata proizvoda, roba i usluga od Grada	19.937.500	23.702.000
Naplata od osiguravajućih društava	1.000.000	900.000
Naplata od subvencija, dotacija i potpora od Grada	167.936.567	239.468.512
Ostali primici	87.226.949	167.080.970
Isplate dobavljača	-74.317.245	-78.187.741
Isplate zaposlenicima	-131.698.720	-142.446.915
Izdaci za otplatu kamata	-2.178.067	-3.018.555
Isplaćeni PDV i ostali porezi		
Ostali odljevi iz poslovnih aktivnosti	-3.362.698	-1.862.698
1. NETO NOVČANI TIJEK IZ POSLOVNIH AKTIVNOSTI	100.662.785	235.858.348
ULAGATELJSKE AKTIVNOSTI:		
Izdaci za nabavu dugotrajne imovine	-82.519.860	-222.892.090
Primici od dividendi i udjela		
Primici od kamata iz depozita i danih pozajmica		
Primici od prodaje imovine	750.000	500.000
2. NETO NOVČANI TIJEK IZ ULAGATELJSKIH AKTIVNOSTI	-81.769.860	-222.392.090
FINANCIJSKE AKTIVNOSTI:		
Primici od povlačenja zajmova i kredita od banaka		
Primici od povrata pozajmica od povezanih društava		
Izdaci za otplatu kredita i zajmova bankama i drugim financijskim institucijama	-12.685.982	-5.440.802
Povrat pozajmica povezanim društvima i ostali izdaci	-8.234.900	-8.000.000
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti		
3. NETO NOVČANI TIJEK IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	-20.920.882	-13.440.802
4. NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVCA (1+2+3)=(6-5)	-2.027.957	25.457
5. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	3.233.014	1.205.058
6. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	1.205.058	1.230.514

9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha – ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

R. Br.	Ključni pokazatelji uspjeha	Željena razina	Procjena ostvarenja I. - XII. 2025.	Plan I. - XII. 2026.	Indeks 5/4
1	2	3	4	5	6
a) <i>Ekonomski aspekt poslovanja</i>					
1.	Pokazatelj opće ekonomičnosti (Ukupni prihodi / Ukupni rashodi x 100) (postotni odnos)	Minimalno > 100	100,0	100,0	100,0
2.	Pokazatelj proizvodnosti (Ukupni prihodi / prosječan broj zaposlenih) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje	59.845	62.916	105,1
3.	Pokazatelj rentabilnosti (Bruto dobit / Ukupni prihod x 100) (%)	Minimalno > 1%			
4.	Operativna dobit (EBIT = Poslovni prihodi - Poslovni rashodi) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje > 0	2.757.328	2.342.340	84,9
5.	Pokazatelj samofinanciranja - financijske stabilnosti: udjel vlastitog kapitala u izvorima financiranja imovine (Kapital i rezerve te rezerviranja / Pasiva x 100) (%)	> 30%	31.12.2025.	31.12.2026.	
			33,7	30,8	91,3
6.	Pokazatelj likvidnosti - koeficijent opće likvidnosti (Kratkotrajna imovina / Kratkoročne obveze x 100) (koeficijent)	Optimum: koeficijent 2,00	31.12.2025.	31.12.2026.	
			0,6	0,6	95,4
b) <i>Socijalni aspekt poslovanja</i>					
7.	Udjel troškova za zaposlene u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi osoblja + nakanade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava / Poslovni rashodi x 100) (%)	< 50% (Smanjenje rashoda osoblja sukladno uvjetima i rezultatima)	I. - XII. 2025.	I. - XII. 2026.	
			58,6	59,6	101,6
c) <i>Ekološki aspekt poslovanja</i>					
8.	Udjel troškova utrošene energije u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi utrošene energije / Poslovni rashodi x 100) (%)	Kontinuirano smanjenje	10,4	10,3	99,2

Ekonomičnost pokazuje koliko se prihoda ostvaruje po jedinici rashoda. ZET kao javni gradski prijevoznik obavlja djelatnost od općeg interesa i ne djeluje isključivo prema tržišnim kriterijima, cilj nije ostvarivanje dobiti, nego pokriće troškova poslovanja uz racionalno korištenje raspoloživih sredstava. Stoga je za 2026. godinu planirano poslovanje s pokazateljem ekonomičnosti $E = 1$, što označava poslovanje na granici ekonomičnosti, odnosno uravnoteženje prihoda i rashoda.

Pokazatelj proizvodnosti planira se s porastom od 5,1% u odnosu na procjenu za 2025. godinu što proizlazi iz planiranog povećanja ukupnih prihoda po zaposlenom radniku, odnosno veće učinkovitosti korištenja radne snage u ostvarivanju poslovnih rezultata.

Rentabilnost predstavlja mjerilo uspješnosti poslovanja kojim se ocjenjuje isplativost imovine uložene u poslovne aktivnosti. U uvjetima tržišnog poslovanja, optimalno je da vrijednost pokazatelja bude jednaka ili veća od nule. Stoga je planirani pokazatelj rentabilnosti za 2026. godinu $E = 0$, što odražava poslovanje bez gubitka, ali i bez ostvarivanja dobiti, u skladu s načelima javnog servisa i financijske održivosti.

Operativna dobit je razlika između poslovnih prihoda i poslovnih rashoda te je u tržišnim uvjetima poželjno da je veća od 0. Za 2026. godinu planira se operativna dobit manja za 15,1% u odnosu na procjenu za 2025. godinu, što je posljedica rasta troškova poslovanja i ograničenih mogućnosti povećanja prihoda s obzirom na javni karakter usluge i regulirane cijene prijevoza.

Pokazatelj financijske stabilnosti mjeri udio kapitala i rezervi u ukupnoj imovini te na dan 31.12.2026. iznosi 30,8%, čime je pokazatelj na razini referentne vrijednosti od 30%. Ostvareni rezultat ukazuje na jačanje udjela vlastitih izvora financiranja te potvrđuje stabilnost i poboljšanu financijsku poziciju poslovanja.

Pokazatelj likvidnosti se koristi za procjenu sposobnosti poduzeća da kratkotrajnom imovinom podmiri svoje kratkoročne obveze. Likvidnost ZET-a, kao odnos kratkotrajne imovine i kratkoročnih obveza, iznosi 0,6, što je niže od optimalnog koeficijenta (2). Unatoč nižoj vrijednosti pokazatelja, poduzeće i dalje uredno podmiruje tekuće obveze zahvaljujući redovitim subvencijama i stabilnim izvorima financiranja.

Udio troškova za zaposlene u ukupnim poslovnim rashodima iznosi 59,6% što je 1,6% više od procjene za 2025. godinu. Blago povećanje udjela posljedica je rasta troškova plaća i drugih prava iz radnog odnosa, u skladu s kolektivnim ugovorima i planiranim usklađivanjima primanja zaposlenih.

Udio troškova energije u ukupnim poslovnim rashodima planiran je za 0,8% manje od procjene za 2025. g. Udio troškova energije u ukupnim poslovnim rashodima planiran je na razini procjene za 2025. godinu, uz očekivanu stabilnost cijena i potrošnje energenata.

10. Zaključne ocjene

U zajedničkom interesu ZET-a i Grada Zagreba jest osigurati visoku razinu kvalitete javnog prijevoza koja će, uz ekonomsku pristupačnost i pouzdanost usluge, potaknuti građane na veće korištenje javnog prijevoza te time doprinijeti uravnoteženju cjelokupnog prometnog sustava Grada.

U 2026. godini planirano je povećanje obujma prijevoza u tramvajskom i autobusnom podsustavu te poboljšanje kvalitete usluge kroz reorganizaciju linija i dodatna vozila, uz ponovno pokretanje Uspinjače do ožujka 2026. i intenzivnije korištenje Žičare Sljeme. Ovim ulaganjima ZET nastavlja modernizaciju i jačanje javnog prijevoza s naglaskom na učinkovitost, dostupnost i održivost sustava.

Unatoč stabilizaciji gospodarskih kretanja i postupnom smanjenju inflacije, rast troškova poslovanja i promjene u navikama putnika i dalje predstavljaju izazov za ZET. U 2026. godini naglasak će biti na unapređenju kvalitete i pouzdanosti usluge te modernizaciji sustava javnog prijevoza, s ciljem povećanja broja korisnika i dugoročne održivosti poslovanja.

Na temelju važećeg Ugovora o pružanju komunalne usluge i sufinanciranju troškova javnog prijevoza, Grad Zagreb sudjeluje u podmirenju dijela troškova poslovanja ZET-a koji se ne mogu pokriti iz vlastitih prihoda. Očekuje se da će, u skladu s financijskim mogućnostima i prioritetima Grada, biti osigurana odgovarajuća razina sredstava za stabilno i učinkovito funkcioniranje javnog gradskog prijevoza.

U 2026. godini ZET će usmjeriti poslovanje na osiguranje kvalitetnog, sigurnog i održivog javnog prijevoza kroz modernizaciju voznog parka – s naglaskom na povećanje udjela niskouglijčnih i električnih vozila, infrastrukturne obnove i širenje mreže linija radi povećanja učinkovitosti i pouzdanosti javnog prijevoza. Poseban naglasak bit će na korištenju EU fondova, zapošljavanju stručnog kadra te smanjenju utjecaja na okoliš i jačanju ugleda ZET-a u javnosti.

Vođen vizijom održive mobilnosti i odgovornog upravljanja, ZET u 2026. godini nastavlja graditi sustav javnog prijevoza koji će građanima pružiti pouzdanu, kvalitetnu i ekološki prihvatljivu uslugu te doprinijeti razvoju suvremenog i povezanog Zagreba.

Član Uprave:

Luka Matošić





Predsjednik Uprave:

Marko Bogdanović

